

Raahen kaupunki
kirjaamo@raahe.fi

Lausuntopyyntö, Raahen kaupungin sitoutuminen joukkoliikenteen rahoittamiseen, reittipohjainen käyttöoikeussopimus 749314

1 Nykytilanteen kuvaus

Liikenne- ja viestintäviraston (Traficom) ja Wiimax Oy:n solmima reittipohjainen käyttöoikeussopimus 749314 käsittää kuntien välistä linja-autoliikennettä Raahen seudulla. Käyttöoikeussopimus on voimassa 3.6.2024–6.6.2027 ja sopimukseen sisältyy mahdollisuus käyttää optio ajalle 7.6.2027–4.6.2028.

Traficom on suunnitellut sopimuksen mukaisen liikenteen yhteistyössä kuntien kanssa ja rahoittaa suurimman osan liikenteestä itse. Kunnat osallistuvat liikenteen rahoittamiseen, kun:

- autokierron vuoroissa matkustaa kunnan peruskoululaisia, tai
- autokierto tai sen osa hankitaan kunnan aloitteesta.

Autokierrolla tarkoitetaan yhden auton päivän aikana ajamien vuorojen muodostamaa kokonaisuutta.

2 Rahoitusperusteet peruskoululaisia kuljettavassa liikenteessä

Traficom hankkii joukkoliikennettä, joka palvelee ensisijaisesti työmatkustajia, toisen asteen opiskelijoita, asiointia sekä kaukoliikenteen liityntäyhteyksiä. Liikenne ajetaan mahdollisimman suoraa reittiä, ja sen pääasiallisena tarkoituksena on mahdollistaa kuntien välinen matkustus.

Traficom rahoittaa suurimman osan hankkimastaan liikenteestä itse. Kunnat osallistuvat alla mainitun, Traficomin hankkiman liikenteen rahoittamiseen.

- Autokierrot, joissa on hankinnan käynnistämistä edeltävän lukuvuoden aikana matkustanut vähintään 1 000 kyseisen kunnan peruskoululaista. Kunnan rahoitusosuus autokierron kustannuksista on peruskoululaisten osuus autokierron kaikista matkustajista pyöristettynä lähimpään 10 prosenttiin, kuitenkin aina vähintään 10 %.

Kunnan prosenttimääräinen rahoitusosuus autokierron kustannuksista on kiinteä, eikä sitä tarkisteta varsinaisen sopimuskauden aikana. Liikenteen tai matkustajamäärien muutokset eivät myöskään vaikuta rahoitusosuuteen. Rahoitusosuutta voidaan tarkistaa ennen mahdollisten optiokausien alkamista.

Traficom voi tarvittaessa tehdä hankkimaansa liikenteeseen vähäisiä aikataulu- ja reittimuutoksia. Jos muutos lisää kunnan rahoitusta tai sillä on vaikutusta peruskoululaisten matkustukseen, Traficom neuvottelee muutoksesta kunnan nimeämän joukkoliikenneyhdyshenkilön kanssa.

3 Esitys kunnan osallistumisesta liikenteen rahoittamiseen

Traficom esittää, että Raahen kaupunki osallistuu reittipohjaisen käyttöoikeussopimuksen 749314 rahoittamiseen optiokauden ajan samalla rahoitusosuudella kuin varsinaisella sopimuskaudella. Rahoitettavien autokiertojen tiedot, kunnan prosenttimääräinen rahoitusosuus sekä euromääräinen arvio kunnan rahoituksesta on ilmoitettu alla.

Reittipohjainen käyttöoikeussopimus 749314, kohde 1, autokierto 3

- Reitti: Oulu - Siikajoenkylä - Raahe
- Ajopäivät: koulupäivinä maanantaista perjantaihin
- Raahen peruskoululaisten osuus autokierron kaikista matkustajista talvikaudella 2025–2026: 24 %
- Kunnan rahoitusosuus 7.6.2027–4.6.2028: 20 %
- Arvio kunnan rahoituksesta 7.6.2027–4.6.2028: 13 100 €

Vuorojen aikataulut tällä hetkellä:

Oulu linja-autoasema	6:00	
Oulun ramppi E	x	
Liminka E	6:20	
Lumijoki	6:35	8:50
Siikajoenkylä	6:55	9:10
Pattijoki E	x	x
Pattanen L	x	x
Kesäläntulli L	x	x
Raahe linja-autoasema	7:35	9:40
Kauppakoulu I		9:43 T
Kummatti E		9:45 T

Kummatti P		13:55
Kauppakoulu I		x
Raahe linja-autoasema	7:35	14:00-14:05
Kauppakoulu I	x	
Kummatti E	x	
Paraatinmäki P	x	
Kesäläntulli I		x
Pattanen I		x
Pattijoki P	x	x
Kirkonkylä E	x	
Gumeruksen koulu	8:18	
Siikajoenkylä	8:20	14:40
Lumijoki	8:40	15:00
Liminka P		15:15
Oulun ramppi P		x
Oulu linja-autoasema		15:40

Liikenteen rahoittavat Traficom, Raahen kaupunki ja Siikajoen kunta. Traficom-
min rahoitusosuus on 60 % ja Siikajoen kunnan 20 %.

Edellä mainittuun autokiertoon on sopimuskauden aikana lisätty kaksi uutta
vuoroa (Oulu - Raahe 16.15 ja Raahe - Oulu 17.30), jotka Traficom rahoittaa
täysimääräisesti. Näiden vuorojen osalta Traficom ei esitä kunnalle rahoitus-
osuutta.

Euromääräinen arvio kunnan rahoituksesta on laskettu sopimushinnan perus-
teella. Arvio sisältää arvonlisäveron ja liikennöintikorvaukseen kaksi kertaa
vuodessa tehtävät indeksitarkistukset.

Kunnan lopullinen euromääräinen rahoitus selviää vasta indeksin julkistamis-
ten jälkeen. Lisäksi kunnan rahoitukseen voivat vaikuttaa liikenteeseen tehtä-
vät muutokset sekä arvonlisäverokannan muutokset.

4 Pyydetty lausunto ja lausunnon lähettäminen

Traficom pyytää Raahen kaupungilta lausuntoa joukkoliikenteen rahoittami-
sesta ajalle 7.6.2027–4.6.2026. Lausunnossa pyydetään ilmoittamaan:

- sitoutuuko kunta rahoittamaan edellä mainitun liikenteen kustannuksia esi-
tetyillä prosenttimääräisillä rahoitusosuuksilla koko optiokauden ajan, ja
- hyväksyykö kunta, että Traficom tekee option käyttämisestä koskevan han-
kintapäätöksen ja solmii option käyttämisestä koskevan sopimusmuutoksen
liikenteenharjoittajan kanssa.

Traficom ja Raahen kaupungin solmima sopimus joukkoliikennepalvelujen
järjestämisestä ja rahoittamisesta on voimassa toistaiseksi, ja siinä on sovittu
tarkemmin mm. osapuolten vastuista, osapuolten välisen kustannusjaon

laskennasta sekä käyttöoikeuskorvauksen maksamisesta liikenteenharjoittajalle. Sopimuksen liitteenä ovat kunnan rahoittaman liikenteen aikataulut sekä suunnitelma kunnan rahoituksesta. Jos optio käytetään, voidaan sopimusta jatkaa sellaisenaan.

Lausunto pyydetään lähettämään sähköpostilla osoitteisiin johannes.miesmaa@traficom.fi ja kirjaamo@traficom.fi viimeistään 30.9.2026. Lausunnon saatteessa tulee mainita diaarinumero TRAFICOM/13182/13.03.01/2026.

5 Lisätiedot ja allekirjoitukset

Lisätietoja asiasta saa puhelinnumerosta 0295 346 559 tai sähköpostiosoitteesta johannes.miesmaa@traficom.fi.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti 9.9.2026. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Asiakirjan ovat allekirjoittaneet:
Johannes Miesmaa, erityisasiantuntija

Tiedoksi

Kunnan joukkoliikenneyhdyshenkilö