

## KATUSUUNNITELMASELOSTUS

sivu 1(3)  
20.06.2024

<b>Kohteen nimi:</b>	<b>Lapaluodontien jalankulku- ja pyöräilytie välillä Satama - Helmilaituri</b>
<b>Selostuksen laati:</b>	A-Insinöörit Suunnittelu Oy Teemu Vimpari

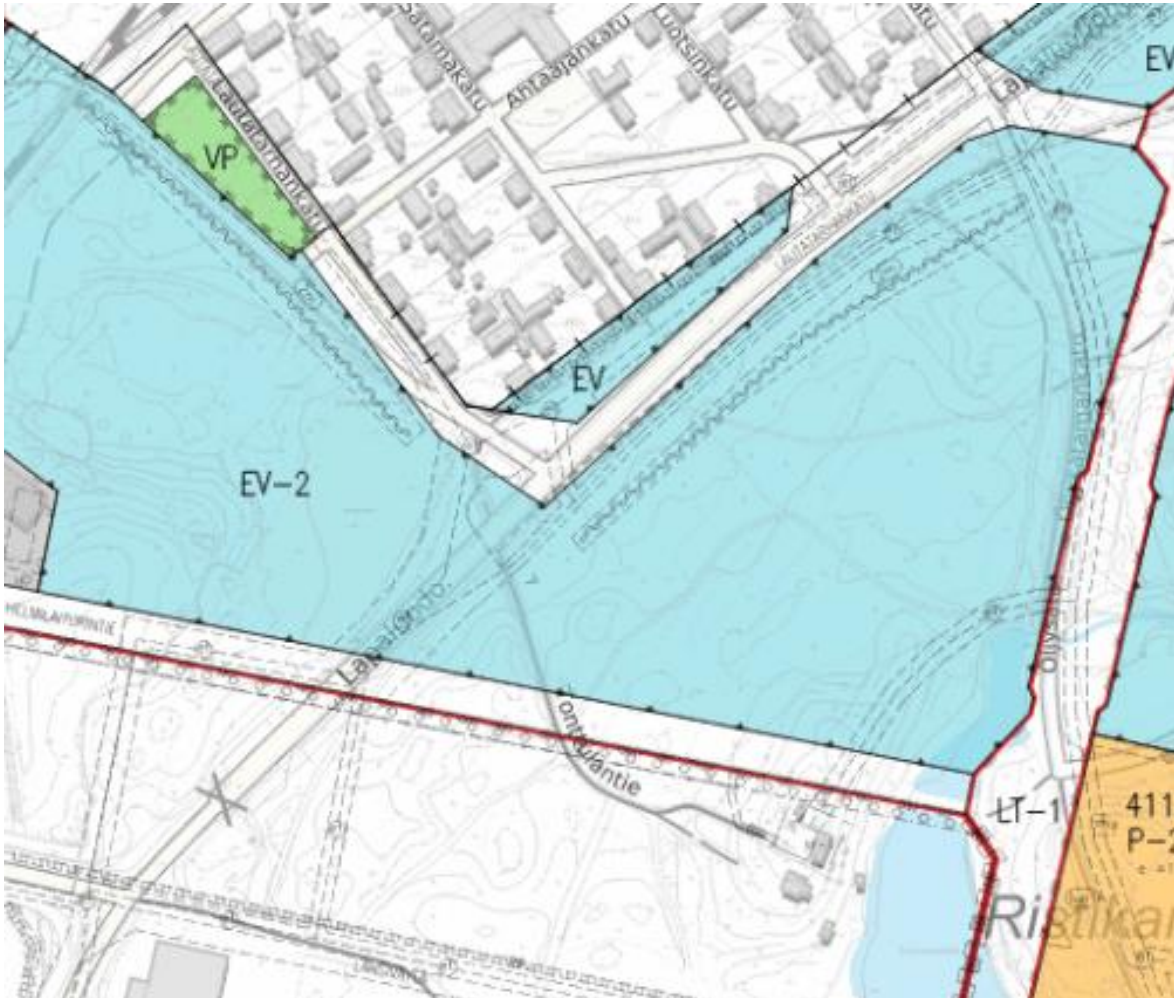
### Suunnitelman kuvaus

#### Sijainti ja asemakaava

Suunnittelualue sijaitsee Raahen Lapaluodossa. Suunnittelualue rajautuu lounaasta Raahen satamaan ja koillisesta Helmilaiturintiehen. Alueella on voimassa asemakaava Akm-0208 (voimaantulo pvm. 28.1.2013).



Kuva 1. Suunnittelualue taustakartalla.



Kuva 2. Ote asemakaavasta.

### Nykytilanne

Suunnittelualue on suojaviheralueella. Sataman alueelle ei ole nykyistä kevyen liikenteen kulkuyhteyttä.

### Suunnitelman sisältö

#### Yleistä

Alueelle suunnitellaan uusi jalankulun- ja pyöräilyn väylä palvelemaan Raahen sataman työmatkaliikennettä. Väylälle ei ole asemakaavan mukaista linjausta. Väylä suunnitellaan suojaviheralueelle. Nykyinen urheilukenttä on poistettu käytöstä ja alue esitetään metsitettäväksi. Väylän linjaus on Lapaluodontien vieressä erillisenä väylänä. Olemassa olevaa puustoa pyritään säilyttämään.

## KATUSUUNNITELMASELOSTUS

sivu 3(3)  
20.06.2024

Väylän rakentamisen yhteydessä huomioidaan myös vesihuolto, sähkönjakelu, kaukolämpö, valaistus sekä tietoliikenneverkko.

### Kadun liikennejärjestelyperiaatteet

Jalankulku- ja pyöräily väylän päällysteleveys asfaltilla on 3,5 metriä. Välikaista ja sivuojat nurmetetaan esitetyn suunnitelman mukaan. J1 väylä valaistaan metallipylväisillä LED-valaisimilla.

### Kuivatus- ja hulevesien johtaminen

Pintojen ja rakenteiden kuivatus toteutetaan avo-ojilla. Kuivatuksessa hyödynnetään olemassa olevia ojia ja rumpuja.

### Kadun korkeusasema- ja päällystemateriaali

Väylän korkeusasema sijoittuu hieman nykyisen maanpinnan alapuolelle. Ympäröivä maasto on väylään nähden sivukalteva. Väylä päällystetään asfaltilla.

### Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Väylän varren viheralueet nurmetetaan. Vieressä oleva entinen urheilukenttä metsitetään. Olemassa olevaa puustoa poistetaan mahdollisimman vähän. Väylän läheisyydessä on vesihuollon laitteita sekä sähköjohtoja.

### Valaistus

Kävelyn ja pyöräily väylä J1 valaistaan koko matkalta. Katuvalaisimet ovat 6 metriä korkeita metallipylväitä LED - valaisimilla.

### Esteettömyys

Jalankulun- ja pyöräilyn väylä on esteetön väylä.

### Kunnossapito

Raahen satama vastaa uuden väylän kunnossapidosta.

### Aikataulu

Rakennustyöt toteutetaan vuoden 2024 lopussa.

---