Pohjois-Pohjanmaan lentoliikenteen kehittämisohjelma 2027-2029

Kaupunginhallitus 3.11.2026 § 282

680/08.00.00/2026

Valmistelija: Talous- ja hallintojohtaja Matti Bergman ja kehitysjohtaja Pasi Pitkänen

Oulun kaupunki on lähestynyt Raahen seutua ja Raahen seudun kuntia esityksellä, jossa seudun kuntia pyydetään lähtemään mukaan Pohjois-Pohjan maan lentoliikenteen kehittämisohjelmaan 2027-2029.

Pohjois-Pohjanmaan aiempaa lentoliikenneohjelmaa on toteutettu vuosina 2024-2026 Oulun seudun ja maakunnan kuntien hyvällä yhteistyöllä. Saavutettavuuden tuloksellinen kehittäminen vaatii pitkäjänteistä työtä ja sitoutumista. Hyvä yhteistyö ja riittävä rahoitus on jo tuottanut tuloksia. Ohjelmaa on päätetty jatkaa vuosille 2027-2029.

Pohjois-Pohjanmaalle ja Oulun seudulle on suunnitteilla isoja hankkeita, joihin odotetaan jopa tuhansia kansainvälisiä osaajia suunnittelu- ja rakentamisaikana ja niiden valmistuessa. Hankkeiden toteuttajien viesti on ollut selvä. Yhteyksien pitäisi parantua ja erityisesti suoria kansainvälisiä reittejä saada lisää.

Matkailu on voimakkaassa kasvussa. Vahvasti kasvava matkailu ja tulevat investoinnit tarvitsevat toimivia ja kohtuuhintaisia lentoyhteyksiä. Oulu voi tukea koko maakunnan matkailun kasvua ympärivuotisilla yhteyksillään.

Lentoliikenteen kehittämisohjelman päivitetyt tavoitteet ovat:

- Saada Oulusta suoria kansainvälisiä lentoyhteyksiä, jotka lisäävät lentäen saapuvia kansainvälisiä matkailijoita maakuntaan ja parantavat elinkeinoelämän tarvitsemia kansainvälisiä yhteyksiä.
- Edistää matkailukeskusten kaupallista yhteistyötä Oulun kautta Pohjois-Suomeen saapuvien kansainvälisten ympärivuotisten matkailijavirtojen lisäämiseksi.
- Vahvistaa Oulu-Helsinki välin lentoliikenteen kapasiteettia ja palauttaa kilpailua reitille.
- Nostaa Oulun lentokenttä matkustajamäärältään takaisin Suomen 2. vilkkaimmaksi lentokentäksi.

Seuraavat 15 kuntaa ovat sitoutuneet kehittämisohjelman rahoittamiseen vuosille 2027-2029: Hailuoto, Ii, Kempele, Liminka, Lumijoki, Muhos, Oulu, Pudasjärvi, Tyrnävä, Utajärvi, Vaala, Hyrynsalmi, Kuusamo, Taivalkoski, Kalajoki.

Raahen seudulle esitetty maksuosuus on 1 €/asukas, jolloin asukasluvulla 31 074 asukasta maksuosuus on 31 074 €.

Yhteistyöstä laaditaan sopimus, joka on voimassa 31.12.2029 saakka.

Liitteet

Pohjois-Pohjanmaan lentoliikenteen kehittämisohjelma 2027-2029
Yhteistyösopimus, luonnos 23.10.2026

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Mikkola-Riekkinen Leena

Päätösesitys

Raahe osallistuu kehittämisohjelman rahoitukseen summalla 1 euroa/asukas. Sopimus tulee voimaan, mikäli kaupunginvaltuusto myöntää määrärahan talousarvioon.

Päätös

Keskustelun kuluessa Minna Aalto teki seuraavanlaisen päätösesityksestä poikkeavan esityksen: "Esitän, että Raahen kaupunki ei osallistu Pohjois-Pohjanmaan lentoliikenteen kehittämisohjelmaan summalla 1€/asukas. Perustelut: Lentoliikenteen rahoittaminen ei kuulu kuntien perustehtävään ja kaupungin rajalliset resurssit olisi perustellumpaa käyttää suoraan raahelaisten käyttämiin lähipalveluihin." Aleksi Honka ja Meeri Pääkkö kannattivat Minna Aallon esitystä.

Keskustelun kuluessa Liisa Lumijärvi teki seuraavanlaisen päätösesityksestä poikkeavan esityksen: "Päätösesitykseen lisätään: Lisäksi kaupunginhallitukselle toimitetaan vuosittainen arviointi tuloksista ja niiden vaikutuksista." Marko Salmela kannatti Liisa Lumijärven esitystä.

Puheenjohtaja totesi, että keskustelun kuluessa on tehty kaupunginjohtajan esityksestä poikkeavia kannatettuja muutosesityksiä, joten kaupunginhallituksen tulee äänestää asiassa. Ensin vastakkain asetettiin pohjaesityksestä poikkeavat esitykset. Äänestysmenettelyksi puheenjohtaja esitti sähköistä äänestystä siten, että ne, jotka kannattavat Liisa Lumijärven esitystä, äänestävät JAA, ja ne, jotka kannattavat Minna Aallon esitystä, äänestävät EI. Äänestysmenettely hyväksyttiin.

Annetussa äänestyksessä Liisa Lumijärven esitys sai 8 JAA-ääntä (Eteläaho Jani, Lumijärvi Liisa, Salmela Marko, Ylisirniö Kirsi, Karppinen Aimo, Parkkila Pasi, Hautamäki Jaana, Pekkala Sari) ja Minna Aallon esitys sai 3 EI-ääntä (Pääkkö Meeri, Aalto Minna, Honka Aleksi).

Seuraavaksi vastakkain asetettiin kaupunginjohtajan pohjaesitys ja Liisa Lumijärven esitys. Äänestysmenettelyksi puheenjohtaja esitti sähköistä

äänestystä siten, että ne, jotka kannattavat kaupunginjohtajan esitystä, äänestävät JAA, ja ne, jotka kannattavat Liisa Lumijärven esitystä, äänestävät EI. Äänestysmenettely hyväksyttiin.

Annetussa äänestyksessä kaupunginjohtajan esitys sai 0 JAA-ääntä ja Liisa Lumijärven esitys sai 11 EI-ääntä (Pääkkö Meeri, Parkkila Pasi, Lumijärvi Liisa, Ylisirniö Kirsi, Salmela Marko, Honka Aleksi, Pekkala Sari, Eteläaho Jani, Hautamäki Jaana, Karppinen Aimo, Aalto Minna).

Puheenjohtaja totesi, että kaupunginhallitus on äänin 0 - 11, hyväksynyt Liisa Lumijärven kannatetun muutosesityksen asiassa, eli hyväksyi kaupunginjohtajan päätösesityksen sillä lisäyksellä, että kaupunginhallitukselle toimitetaan vuosittainen arviointi tuloksista ja niiden vaikutuksista.

Merkittiin pöytäkirjaan, että kehitysjohtaja Pasi Pitkänen saapui kokoukseen etäyhteydellä asian käsittelyn alkaessa klo 17.05, esitteli asiaa kokouksessa, ja poistui kokouksesta asian esittelyn jälkeen klo 17.14.

Merkittiin pöytäkirjaan, että kokous keskeytettiin jaloittelutauon ajaksi klo 17.15 - 17.30.