

Yksityisteiden kunnossapitoavustukset Raahessa

512/10.1003.100301/2013

TEKNINEN LAUTAKUNTA 19.6.2013 § 110

Tekninen palvelukeskus esittää yksityisteiden avustuskäytännön yhtenäistämistä entisen Vihannin ja Raahen alueilla. Järjestelyssä saatetaan tiekunnat ja tieosakkaat mahdollisimman tasa-arvoiseen asemaan yhdistyneen kunnan alueella.

Yksityistielain 95 § mahdollistaa yksityisteiden avustamisen ja avustuksen ehdoista päättämisen.

Teknisen palvelukeskuksen laatima yksityisteiden avustusesitys perustuu käytettävissä olevan määrärahan riittävyyteen (Talousarvio 2013).

Yksityistiet jaetaan neljään eri luokkaan niiden merkityksen mukaisesti. Luokituksen perusteet ovat seuraavat:

Luokka-1: Yksityistie on liikenneverkon tai muun julkisen toiminnan kannalta merkittävä tai se sijaitsee "kaavamaisesti" rakennetulla alueella

Luokka-2: Yksityistie on valtatie-8:n liittymätie, jonka kunnossapidosta kaupunki on antanut Tiehallinnolle sitoumuksen tai yksityistiellä on merkittävä läpikulkuliikenteen osuus

Luokka-3: Valtionapukelpoiset yksityistiet (hyväksytään ELY-keskuksen, entisen Tiehallinnon, antaman lausunnon perusteella

Luokka-4: Muut asumiskäytössä olevat tiet ns. pihatiet ja muut yksityistiet, jotka eivät kuulu luokkiin 1 - 3.

Esitys uudeksi yksityisteiden kunnossapidon avustusjärjestelmäksi on seuraava:

1. Kaikki vanhat kunnossapitosopimukset irtisanotaan 1.9.2013 alkaen ja tehdään uudet sopimukset.
2. **Luokka-1:** Kaupunki vastaa kaikista kunnossapitotöistä seuraavilla yksityisteillä: Mansikkakarantie, Mikonkarantie, Vanha-Pyhtiläntie. Kaupunki vastaa yksityisteiden kunnossapitotöistä seuraavilla "kaavamaisesti" rakennetuilla alueilla: Lapaluoto, Mettalanmäki, Pyyntmäki ja Lampinsaari.
3. **Luokka-2:** Kaupunki vastaa seuraavista vt-8:n liittymäteiden kunnossapitotöistä omavastuutöitä lukuun ottamatta Tiehallinnolle antamansa sitoumuksen mukaisesti: Annansaarentie, Arkkukarantie, Haapa-ahontie, Hongantie, Järveläntie, Kaviokuja,

Kirkkoluodontie, Kujapolku, Linnuntie, Lähdetie, Tuukkiojantie (8-tien suuntainen osuus), Harjuntie ja Välihaantie sekä liittymätiet kiinteistöille 922-926, 928, 958, 960-962 ja 964.

Kaupunki vastaa myös seuraavien yksityisteiden kunnossapitotöistä omavastuutöitä lukuun ottamatta: Alpuan vanha maatie1, Balkintie, Brusintie, Haaksiluodonmäki, Haantie, Jokirannantie, Koivumaantie, Mäntylammentie, Lassintie, Rapakontie ja Ylitalontie. Kyseisillä teillä on läpikulkuliikenteen osuus merkittävä.

Tiekuntien omavastuutyöt ovat seuraavat:

- tien reuna-alueiden raivaus
- tieluiskien niitto
- aurausviittojen pystytys
- kunnossapitohöyläysten välillä syntyneiden kuoppien tasaus, tien kunnon tarkkailu ja ilmoitus kaupungille liikennettä vaarantavista kohdista, joita ei ole voitu tiekunnan toimesta poistaa

4. Luokka-3: Kaupunki vastaa seuraavien yksityisteiden kevät- ja syyshöyläyksestä sekä suolauksesta keväthöyläyksen yhteydessä. Talviauraukset ja muut kunnossapitotyöt kuuluvat tiekunnille. Tähän ryhmään kuuluvat ELY-keskuksen (ent. tiehallinnon) lausunnon perusteella luokitellut valtionapukelpoiset yksityistiet.

Entisen Raahan alueella

Alatien yksityistie, Hongiston yksityistie, Hyväri-Pusan yksityistie, Jokiperän yksityistie, Järvelän yksityistie, Kalliontien yksityistie, Kamutantien yksityistie, Karintien yksityistie, Kopsan yksityistie, Koskelininperän yksityistie, Koskenkorvan yksityistie, Kukkosentien yksityistie, Kultalan yksityistie, Kurikka-Jussilan yksityistie, Kylmälän yksityistie, Lehtikarin yksityistie, Linnalan yksityistie, Martikkalan yksityistie, Ojalantien yksityistie, Oravankujan yksityistie, Pohjaskarin yksityistie, Pramillantien yksityistie, Pöllä-Inakaran yksityistie, Rautionmäen yksityistie, Rivintien yksityistie, Romuperän yksityistie, Saarenniityn yksityistie, Selkätien yksityistie, Siuvatin yksityistie, Teerisalons yksityistie, Ämmänkorventien yksityistie.

Entisen Vihannin alueella:

Aholanperän yksityistie, Kinttukankaan yksityistie, Kiviojan yksityistie, Korvenkylän Vanha Maantie, Korvenperän yksityistie, Kuusiratin Kylätien yksityistie, Kuusiratin Vanhan Maantien yksityistie, Käkelän yksityistie, Käpylä-Kanala yksityistie, Läntisrannan yksityistie, Navettakankaan yksityistie, Ojala-Kuusela yksityistie, Ojastin yksityistie, Paakkupään yksityistie, Ristolanperän yksityistie, Saarenpään yksityistie, Salmensaari-Kauralan yksityistie, Salonperä-Hentilän yksityistie, Utusen yksityistie.

5. Luokka-4: Erikseen avustettavat yksityistiet, joilla on vähintään yksi ympärivuotisessa käytössä oleva vakituinen asunto, ja jonka pituus on vähintään 200 m. Avustus jaetaan vuoden lopulla erillisten anomusten perusteella.

Tähän ryhmään kuuluu myös erikseen sovitut kotipalvelun asiakkaiden vastuulla olevat pihateiden auraukset.

Valmistelija: toimistoinsinööri Paula Pihkanen

Päätösesitys (palvelukeskuksen johtaja):

tekninen lautakunta

- hyväksyy yksityisteiden kunnossapidon avustusjärjestelmän
- irtisanoo kaikki vanhat hoitosopimukset 1.9.2013 alkaen
- oikeuttaa teknisen palvelukeskuksen johtajan allekirjoittamaan uudet hoitosopimukset

Tekninen lautakunta: Lautakunta hyväksyi yksimielisesti Eero Siniluodon keskustelun kuluessa tekemän esityksen siirtää Pohjaskarin yksityistie ja Rivintien yksityistie luokasta 3 luokkaan 2. Muilta osin lautakunta hyväksyi esittelijän esityksen.

Eeva Mosorinin tekemä esitys "Anotaan lisämääräraha, jolla rahoitetaan yksityisteiden kunnossapito jatkossakin vanhan Raahen mallin mukaisesti koko nykyisen Raahen kunnan alueella" raukesi kannattamattomana. Esitys kirjallisena, liite 1/8.

Toimistoinsinööri Paula Pihkanen poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen klo 19.30.