

## Kuntalaisaloite: Vihannin Vanhan kantatien liikennehäiriöt

Kaupunginhallitus 16.6.2026 § 180

Valmistelija Kuntatekniikan päällikkö Eemeli Ojaniemi

Kuntalaisaloite 21.8.2025 (useita allekirjoittajia):

Ohessa kannanotto Vihannin alueen asukkailta, koskien Vanhan kantatien liikennehäiriöitä, käsiteltäväksi rakennetun ympäristön lautakunnassa, sekä jatkossa tehtäväksi tarvittavat toimenpiteet, jotta tilanne saadaan paremmaksi.

Vanhan kantatien liikenteestä on minulle annettujen tietojen mukaan tehty päätös menneinä vuosina, (löytyy varmaan pöytäkirja arkistosta), mutta mitään ei ole tapahtunut.

Myös nopeuksia ja liikennemääriä on mitattu, mutta nekin olette ohittaneet. Toivomme pikaista parannusta asiaan.

Kuntatekniikan päällikön Eemeli Ojaniemen vastaus 13.5.2026:

Vanha Kantatiellä on mitattu syyskuussa 2024 ajonopeuksia. Tien nopeusrajoitus on 40 km/h, ja keskimääräinen vuorokausiliikenne on 581 ajoneuvoa. Nopeusrikkomuksia on ollut 55,92 % kaikista ajoneuvoista. Keskinopeus on ollut 41 km/h, ja 85 prosenttia ajoneuvoista on ajanut 51 km/h tai alle.

Vanha Kantatielle on suunniteltu nopeuksien hillitsemiseksi töyssy- ja kavennusratkaisuja. Näitä ratkaisuja kokeillaan väliaikaisin ratkaisuin kesällä 2026, ja jos uudet liikennelaskennat osoittavat ratkaisut toimiviksi, rakennetaan ratkaisut pysyviksi.

Töyssy- ja kavennusratkaisut toteutetaan ensiksi väliaikaisin ratkaisuin, eli siirrettävillä hidastetöyssyillä sekä betonisilla ajoesteillä. Väliaikaisten ratkaisujen kustannukset syntyvät kunnossapitotyöntekijöiden työtunneista, sillä kuntatekniikalla on jo olemassa väliaikaisia töyssyjä sekä ajoesteitä. Arvioidut kustannukset tähän vaiheeseen ovat n. 200 € työtuntien osalta. Työssä käytettävä lavapakettiauto on kuukausivuokralla, joten sen osalta ylimääräiset kulut muodostuvat polttoaineesta, jota menee arviolta n. 15 € edestä. Kustannukset katetaan käyttötalouden puolelta, kp 5060 teht. 512, jossa on määrärahat olemassa tämän tyyppisiin liikenteenohjauksellisiin töihin ja ratkaisuihin.

Jos väliaikaiset ratkaisut todetaan liikennelaskentojen avulla toimiviksi, tehdään pysyvät ratkaisut Vanha Kantatien uudelleenpäällystyksen yhteydessä. Töyssyjen ja kavennuksien rakentaminen päällystystyön yhteydessä tuo lisäkustannusta n. 25 k€. Hinta voi muuttua, sillä päällystys- ja kiveystöiden hinnat ovat sidottuja indeksiin, ja näin ollen tekohetken kustannus ei ole vielä tarkasti tiedossa. Kustannukset katetaan päällystystöiden investoinnilta 3640, ja tämä on laskettu mukaan budjettiin kauden päällystystöitä suunnitellessa.

Liite Kannanotto Vihannin Vanha Kantatien liikennehäiriöistä

Esittelijä Kaupunginjohtaja Mikkola-Riekkinen Leena

Päätösesitys

Esitetään kaupunginvaltuustolle:  
Annetaan kuntalaisaloitteeseen kuntatekniikan päällikkö Eemeli Ojaniemen valmisteleva vastaus.  
Saatetaan vastaus aloitteen tekijälle tiedoksi.  
Todetaan asia aloitteena loppuun käsitellyksi.

Päätös  
Hyväksyi esityksen.

Kaupunginvaltuusto 22.6.2026

613/00.01.05/2025

Liite Kannanotto Vihannin Vanha Kantatien liikennehäiriöistä

Päätösesitys

Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle:  
Annetaan kuntalaisaloitteeseen kuntatekniikan päällikkö Eemeli Ojaniemen valmisteleva vastaus.  
Saatetaan vastaus aloitteen tekijälle tiedoksi.  
Todetaan asia aloitteena loppuun käsitellyksi.

Päätös