

Kuntalaisaloite: Vaade Rantakadun ja Rantatorin alueen rauhoittamiseksi

Kaupunginhallitus 18.05.2026 § 137

Valmistelija Kuntatekniikan päällikkö Eemeli Ojaniemi

Liitteet Saapunut kuntalaisaloite ja vaade

Kuntatekniikan päällikön Eemeli Ojaniemen vastaus 22.4.2026:

Rantatorin ja Rantakadun ongelmat nousevat aika ajoin esille, ja ilmoituksia on tullut aloitteessa mainituista asioista, eli Rantakadun ylinopeuksista sekä Rantatorin häiritsevästä käytöstä etenkin ilta- ja yöaikaan. Myös poliisi on tietoinen näistä ongelmista, ja aika ajoin he suorittavatkin esimerkiksi nopeusvalvontaa Rantakadulla.

Rantatorin rauhoittamiseksi alueelle on mahdollista asettaa ”moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty” (C2) -merkit, jolloin poliisilla on mahdollisuus puuttua myös silloin, kun varsinaista häiritsevää ajoa tai melua aiheuttavaa toimintaa ei ole juuri sillä hetkellä käynnissä. Lisäkilvellä merkin vaikutusajaksi asetetaan 22–06, jolloin päivällä torialueen käyttö on mahdollista nykyiseen malliin. Tästä liikennemerkin asettamisesta on tehty viranhaltijapäätös, ja merkit asennetaan kesän 2026 aikana. Rantatorin ehdotettu aitaaminen tulisi tarkastella tarkemmin, jotta mahdolliset toimenpiteet eivät hankaloittaisi alueen käyttöä tai kunnossapitoa.

Ylinopeuksiin puuttuminen on lähtökohtaisesti poliisin vastuulla nopeusvalvonnan muodossa, mutta myös kaupungilla on roolinsa tässä katu- ja liikennesuunnittelun kautta.

Aloitteen mukaisista ehdotuksista ylinopeuksien suhteen toteutuskelpoisin on nopeusrajoituksesta ilmoittamisen tehostaminen katuun maalatuilla nopeusrajoitusmerkinnöillä. Aluenopeusrajoitusmerkki itsessään määrää rajoituksen, mutta lisämerkinnät muistuttavat siitä. Maalaukset ovat tulossa kesällä 2026. Aluenopeusrajoituksen purku ja korvaaminen tavanomaisilla nopeusrajoitusmerkeillä vaatisi tarkempaa suunnittelua, sillä aluenopeusrajoituksen vaikutusalue on käytännössä koko ruutukaava-alue, jolloin merkkien poistaminen Rantakadulta vaatisi merkkien lisäyksiä muille kaduille.

Töyssyjen lisääminen Rantakadulle ei lähtökohtaisesti ole sopiva ratkaisu, sillä Rantakatu on määritelty erikoiskuljetusreitiksi mm. sairaalalle.

Esittelijä Kaupunginjohtaja Mikkola-Riekkinen Leena

Päätösesitys	<p>Esitetään kaupunginvaltuustolle:</p> <p>Annetaan kuntalaisaloitteeseen kuntatekniikan päällikkö Eemeli Ojaniemen valmisteleva vastaus.</p> <p>Saatetaan vastaus aloitteen tekijälle tiedoksi.</p> <p>Todetaan asia aloitteena loppuun käsitellyksi.</p>
Päätös	<p>Keskustelun kuluessa kaupunginjohtaja teki seuraavanlaisen muutetun päätösesityksen: kaupunginhallitus jättää asian pöydälle lisäselvityksiä varten.</p> <p>Kaupunginhallitus hyväksyi kaupunginjohtajan muutetun päätösesityksen.</p>
<p>Kaupunginhallitus 16.6.2026 § 179</p> <p>644/00.01.05/2025</p>	
	<p>Kuntatekniikan päällikkö Eemeli Ojaniemeltä on saatu lisäselvitys asiaan.</p>
Esittelijä	<p>Kaupunginjohtaja Mikkola-Riekkinen Leena</p>
Päätösesitys	<p>Esitetään kaupunginvaltuustolle:</p> <p>Annetaan kuntalaisaloitteeseen kuntatekniikan päällikkö Eemeli Ojaniemen valmisteleva vastaus.</p> <p>Saatetaan vastaus aloitteen tekijälle tiedoksi.</p> <p>Todetaan asia aloitteena loppuun käsitellyksi.</p>
Päätös	<p>Hyväksyi esityksen.</p>