

Raahen kaupungin kaavoitusyksikkö
kaavoitus@raahe.fi

Viite: Lausuntopyyntö 27.5.2026

Lausunto Maanahkiaisien merituulivoimapuiston osayleiskaavan ehdotusvaiheesta

Asian tausta

Raahen kaupungin kaavoitusyksikkö on pyytänyt 27.5.2026 lausuntoa Maanahkiaisien merituulivoimapuiston osayleiskaavan ehdotusvaiheen materiaalista.

Raahen kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen lausui kaavan luonnosvaiheesta 5.6.2024 § 52.

Kaavaselostuksen mukaan:

Osayleiskaavoitettavan alueen pinta-ala on noin 95,79 km², josta noin 42,47 km² sijaitsee Raahen puolella ja noin 53,32 km² sijaitsee Pyhäjoen puolella.

Maanahkiaisien merituulivoimapuiston osayleiskaavan tavoitteena on mahdollistaa Rajakööri Oy:n suunnitteilla olevan merituulivoimahankkeen sijoittuminen Raahen ja Pyhäjoen edustan merialueelle ja laajimmillaan 20:n tuulivoimalan rakentaminen osayleiskaavaan osoitetuille alueille. Merituulivoimapuisto muodostuu tuulivoimaloista perustuksineen, niitä yhdistävistä merikaapeleista sekä merisähköasemista.

Maanahkiaisien merituulivoimapuiston osayleiskaavan suunnittelualueelle Raahen edustan merialueelle suunnitellaan enimmillään kymmenen (10) yksikköteholtaan 12-30 MW tuulivoimalan rakentamista. Suunnittelualueella Pyhäjoen puolella suunnitellaan 10 vastaavan tuulivoimalan rakentamista. Tuulivoimaloiden kokonaiskorkeus on enintään 350 metriä.

Tuulivoimaloiden lisäksi Maanahkiaisien merituulivoimapuiston alueelle rakennetaan lisäksi merisähköasemia. Tuulivoimalat kytketään toisiinsa ja edelleen sähköasemiin merenpohjaan sijoitettavalla merikaapelilla, josta sähkö siirretään mantereelle merikaapelien ja ilmajohtojen avulla. Sähkönsiirron vaihtoehdot tarkentuvat suunnittelun edetessä.

Maanahkiaisien merituulivoimapuiston osayleiskaava laaditaan alueidenkäyttölain 77 a §:n tarkoittamana oikeusvaikutteisena yleiskaavana, jonka perusteella voidaan myöntää yleiskaavan mukaisten tuulivoimaloiden rakentamisluvat yleiskaavassa osoitetuille tuulivoimaloiden alueille (tv-alueet).

Suunnittelualue sijaitsee Maanahkiaisien alueella Raahen ja Pyhäjoen edustan merialueella. Suunnittelualue ulottuu pohjoisreunaltaan Lännennokalta noin 5,5 km ja kauimmillaan noin 16,8 km länteen. Etelässä suunnittelualue ulottuu merialueella Hanhikivenniemestä lähimmillään noin 3,9 km ja kauimmillaan noin 17,3 km länteen.

Luonnosvaiheen jälkeen kaavanlaadintaa varten on tehty seuraavat lisäselvitykset:

Linnusto

- Eurofins Ahma Oy (2024). Maanahkiaisien sähkösiirtoreittien linnustoseelvitys.
- Hannu Tikkanen, Camilla Ekblad ja Johanna Juntunen (2026). Kalajoen-Raahen alueella pesivien selkälökkien liikkuminen Perämerellä 2025 GPS seurantojen perusteella.
- Ramboll Finland Oy (2026). Selkälökkien lentoaikojen ja törmäysriskin mallinnus.
- Ramboll Finland Oy (2025). Kultalanlahden sähkösiirtoreitin rantautumisalueen pesimälinnusto- ja viitasammakkokartoitus 2025.

Luontotyytit ja kasvillisuus

- Eurofins Ahma Oy (2024). Maanahkiaisien tuulipuiston sähkösiirtoreittien luontoseelvitykset 2024.
- Envineer Oy & Ramboll Finland Oy (2025). Maanahkiaisien merituulivoimahankkeen litoraalin luontoseelvitykset 2025.

Liito-oravat

- Eurofins Ahma Oy (2024). Maanahkiaisien tuulipuiston sähkösiirtoreittien luontoseelvitykset 2024.

Viita-sammakko

- Ramboll Finland Oy (2025). Kultalanlahden sähkösiirtoreitin rantautumisalueen pesimälinnusto- ja viitasammakkokartoitus 2025.

Merenpohjan morfologia ja sedimentti

- Luode Consulting Oy (2025). Maanahkiainen – vuoden 2024 tulokset sedimenttinäytteenotosta.

Merialueen biologinen ympäristö

- Ramboll Finland Oy (2024). Kalojen poikastuotantoalueselvitys.
- Luode Consulting Oy (2025). Maanahkiainen – vuoden 2024 tulokset vesikasvillisuuden ja kovien pohjien pohjaeläinten tutkimuksista ja sähkösiirtoreittien rantautumisalueiden kartoituksesta
- Luode Consulting Oy (2024). Maanahkiainen – vuoden 2024 tulokset pehmeiden pohjien pohjaeläinnäytteenotosta.

Natura-alueet

- Ramboll Finland Oy (2026). Raahen saariston Natura-arviointi.
- Ramboll Finland Oy (2026). Parhalahti-Syölätinlahti ja Heinikarinlampi (FI1104201) Natura-arvioinnin tarpeellisuuden selvitys.

Maisema ja rakennettu kultturiympäristö

- Ramboll Finland Oy (2025). Havainnekuvat
- Ramboll Finland Oy (2025). Näkymäalueanalyysit.

Melu

- Ramboll Finland Oy (2026). Melumallinnus.

Välke

- Ramboll Finland Oy (2026). Väkemallinnus

Muut

- Ramboll Finland Oy (2026). Merituulivoimapuistojen uudelleenkaavoitus – Maanahkiainen, Geotekninen laskentaraportti, ruoppausten määrälaskenta.

Ympäristönsuojeluviranomaisen lausunto

Raahen kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen on tutustunut annettuun aineistoon ja haluaa lausuntonaan esittää seuraavat huomiot:

- Kaavaa varten on tehty runsaasti selvityksiä, joka nähdään hyvänä. Kuitenkin osa selvityksistä voidaan katsoa olevan jo vanhentuneita ja sitä kautta osin epäluotettavia. Raahen ympäristönsuojeluviranomainen pitää etenkin osaa linnustonselvityksistä vanhentuneina. Myös hankealue on muuttunut suhteessa vanhoihin selvityksiin siten, että vanhat selvitykset eivät kata nykyisen kaava-alueen eteläisimpiä osia. Lisäksi todetaan, että ei ole kaavaprosessin kannalta ideaalia, että osa tärkeistä selvityksistä on toteutettu vasta luonnosvaiheen jälkeen.
- Melumallinnuksen tuloksia voidaan pitää vasta suuntaa antavina, koska tarkempia tietoja mahdollisesta laitteistosta tai voimaloiden koosta ei ole. Melumallinnuksen selostus oli ympäristönsuojeluviranomaisen mielestä suppea. Melumallinnuksesta jäi epäselväksi, miten melun kantautuu merellä ja onko melun kantautumisessa eroja kesällä ja talvella, kun meri on avoin tai silloin kun se on jäässä.
- Kaavaselostuksesta jää epäselväksi sähkönsiirtoreittien ja rantautumisvaihtoehtojen merkitys kaavaehdotukseen nähden, jossa reittejä ei todeta.
- Meriharjuksen merkittävyys Raahen saariston alueella sivuutettiin kaavaselostuksessa toteamalla:
"Vuonna 2023 Raahen edustalla toteutettiin Hallan merituulivoimahankkeeseen liittyvä meriharjuksen kutualueselvitys (Happo ym. 2023b). Selvityksessä harjuksia havaittiin pyyntiponnistukseen nähden niin vähän ja hajanaisesti, että pyyntialueen läheisyydessä ei todennäköisesti ole lisääntyvää meriharjuskantaa. Pyyntialue kattoi Raahen sataman tuloväylän eteläpuoleisen alueen kiviset matalikot Peltomatalaan asti, eli käytännössä Maanahkiaisen merituulivoimahankkeen pohjoisimpien siirtokäytävävaihtoehtojen rantautumisalueen matalikot"
Kuitenkin Hallan merituulivoimahankkeen YVA:n perusteltuun päätelmään viranomainen on asiasta todennut:
"Meriharjuksen osalta eteläisimmän kaapelireitin alueella todettiin olevan meriharjukselle soveltuvia lisääntymisalueita ja alueilla voi olla merkitystä meriharjuskannan palautumiselle tulevaisuudessa. Alueella on nykyisellään merkitystä ainakin jokeen kudulle nousevien harjusten elinympäristönä."
Raahen ympäristönsuojeluviranomainen näkee kaavaselostuksen tulkinnan olevan ristiriidassa viranomaisen tulkinnan kanssa.

- Kaavaselostuksen karttakuvat olivat paikoin vaikeasti tulkittavia. Esimerkiksi luontotyyppejä koskevista kartoista (kuvat 1-88 – 1-91) ei selvinnyt alue, jota karttakuva esittää.
- Tehtyjen selvitysten perusteella kaavan merkittävimmät vaikutukset kohdistuvat linnustoon ja maisemaan. Etenkin tehdyn selkälökkien GPS-seurannan perusteella vaikutus selkälökkeihin arvioidaan ”kohtalaisen kielteiseksi”. Yhdessä muiden alueelle suunniteltujen merituulivoimapuistohankkeiden kanssa yhteisvaikutus selkälökkeihin nousee ”suuren kielteiseksi”, jolloin Raahen koloniasta (56 paria) törmäysriski on jopa 5,0 - 8,6 törmäystä vuodessa ja Kalajoen koloniasta tätäkin suurempi.
- Raahen ympäristönsuojeluviranomainen pitää kaavan maisemavaikutuksia Raahen puolella Kultalan ja Siniluodon vapaa-ajan asutukseen nähden kielteisenä ja hallitsevana. Tuulivoimalat kiistatta rikkovat merimaiseman auringonlaskuineen, joka nykyisellään on monelle tärkeä ja rauhoittava.