

## **Reittipohjaisen joukkoliikennepalvelun hankinta Raahen kantakaupungin alueelle ja Raahe-Vihanti-Raahe välille ajalle 1.8.2026–31.7.2028. + optio kahden (1+1) vuoden jatkokaudesta.**

Kehittämislautakunta 26.5.2026 § 70

405/02.08.00/2026

Valmistelija hankintapäällikkö Leena Räsänen

Raahen kaupunki on pyytänyt tarjouksia reittipohjaisen joukkoliikennepalvelun tuottamisesta Raahen kantakaupungin alueella ja reittipohjaisesta joukkoliikennepalvelusta välille Raahe-Vihanti-Raahe ajalle 1.8.2026–31.7.2028. + optio kahden (1+1) vuoden jatkokaudesta.

Liikennöinnin kohteena on Raahen kaupungin alueella toimiva paikallisliikenteen kokonaisuus, joka palvelee erityisesti työ-, opiskelu- ja asiointiliikennettä. Toisessa osa-alueessa liikennöintikohde on Raahe-Vihanti-Raahe välinen reitti, joka muodostuu asiointiyhteyksistä sekä liityntäyhteyksistä junalle. Linjaa ajetaan ma-su, reitti ajetaan myös arkipyhinä. Tarjoajan oli mahdollista tarjota vain toiseen osa-alueeseen tai halutessaan molempiin osa-alueisiin. Hankinta toteutetaan talousarviossa varattujen määrärahojen puitteissa.

Hankinta on suoritettu avointa menettelyä käyttäen. Tarjouspyyntö on julkaistu 22.4.2026, tarjoukset pyydettiin toimittamaan 18.5.2026 klo 12.00 mennessä.

Määräaikaan mennessä saapui viisi (5) tarjousta, tarjouksensa jättivät: JS Matkat Oy, Nobina Oy, Raahen Tilausliikenne Oy, Team Karjalainen Ky, Wiimax Oy.

Hankintalain 79 §:n 1 momentin 1 kohdan mukaan hankintayksikön on ennen tarjousten valintaa tarkistettava, että tarjous on hankintailmoituksessa ja hankinta-asiakirjoissa asetettujen vaatimusten, ehtojen ja perusteiden mukainen, ja että kaikki tarjoajat täyttävät tarjoajalle asetetut soveltuvuusvaatimukset.

Hankintalain mukaan tarjoajalla ei tarvitse olla kaikkea kalustoa kilpailutusvaiheessa tarjousta jättäessään. Riittää, että tarjoaja vakuuttaa hankintayksikölle, että sillä tulee olemaan käytössään tarvittavat resurssit sopimuksen toteutusvaiheessa. Eli kuljetuspalveluiden ollessa kyseessä riittää, jos sitoutuu hankkimaan tarjouspyynnön mukaisen kaluston ennen sopimuksen täytäntöönpanoa. Raahen Tilausliikenne Oy

on tarjouksessaan ilmoittanut hankkivansa tarjouspyynnön mukaista kalustoa kalustoluettelossa ilmoitetun kaluston lisäksi, eli tältä osin tarjous tulee hyväksyä, mutta tarkastaa kaluston tarjouspyynnön mukaisuus ennen sopimuksen allekirjoittamista.

Saapuneet tarjoukset ovat tarjouspyynnön mukaiset ja täyttävät tarjoukselle asetetut ehdot.

Toimittajan valintaperuste on; tarjoajalle ja tarjoukselle asetetut ehdot täyttävistä toimittajien tarjouksista osa-alueittain kokonaistaloudellisesti edullisin seuraavasti: hinta 90p., laatu 10 p. Laatuarvioinnissa pisteytettiin palveluun käytettävän kaluston käyttövoima, täyssähkö-, vety- tai maakaasu-/biokaasu- käyttövoimaisesta kalustosta oli mahdollisuus saada 10 p.

Hankinnalle on tehty yritysvaikutusten arviointi, hankinnalla on positiiviset yritysvaikutukset. Hankintaan on talousarviossa varattu määrärahat kustannuspaikalle 1425.

Liitteet

Tarjouspyyntö

Vertailutaulukko (EI julkinen, Julkl 6 § 3 mom)

Esittelijä

Kehitysjohtaja Pitkänen Pasi

Päätösesitys

Valitaan sopimustoimittajaksi osa-alueelle: ”Raahen kantakaupungin reitit” kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen jättänyt Raahen Tilausliikenne Oy. Todetaan, että päätös on ehdollinen, ja edellyttää Raahen Tilausliikenne Oy:tä hankkimaan sitoumuksensa mukaisesti tarjouspyynnöllä edellytetyn kaluston ennen sopimuksen allekirjoittamista.

Valitaan sopimustoimittajaksi osa-alueelle: ”Raahe – Vihanti – Raahe reitti” kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen jättänyt Raahen Wiimax Oy.

Todetaan, että valittujen toimittajien kanssa laaditaan kirjallinen sopimus, kun päätös on saanut lainvoiman. Sopimus on sitova, kun molemmat osapuolet ovat allekirjoittaneet sopimuksen.

Oikeutetaan kehitysjohtaja Pasi Pitkänen allekirjoittamaan sopimus.

Päätös

Keskustelun kuluessa kehitysjohtaja teki muutetun päätösesityksen seuraavasti:

Kehittämislautakunta:

Valitaan sopimustoimittajaksi osa-alueelle: ”Raahen kantakaupungin reitit” kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen jättänyt Raahen Tilausliikenne Oy. Todetaan, että päätös on ehdollinen, ja edellyttää Raahen Tilausliikenne Oy:tä hankkimaan sitoumuksensa mukaisesti tarjouspyynnöllä edellytetyn kaluston ennen sopimuksen allekirjoittamista.

Valitaan sopimustoimittajaksi osa-alueelle: ”Raahe – Vihanti – Raahe reitti” kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen jättänyt Wiimax Oy. Todetaan, että valittujen toimittajien kanssa laaditaan kirjallinen sopimus, kun päätös on saanut lainvoiman. Sopimus on sitova, kun molemmat osapuolet ovat allekirjoittaneet sopimuksen.

Oikeutetaan kehitysjohtaja Pasi Pitkänen allekirjoittamaan sopimus. Kehittämislautakunta hyväksyi muutetun päätösesityksen.

Merkittiin pöytäkirjaan, että joukkoliikennesuunnittelija Anna-Kaisa Vimpari esitteli asiaa kokouksessa.

Merkittiin pöytäkirjaan, että tämän asiakohdan käsittelyn alussa joukkoliikennesuunnittelija Anna-Kaisa Vimpari antoi joukkoliikenteen ajankohtaistarkastuksen kehittämislautakunnalle.