

Valtuustoaloite: Yksisuuntaisten katujen poisto ruutukaava-alueelta

Kaupunginhallitus 18.05.2026 § 140

385/00.01.04/2025

Valmistelija

Kuntatekniikan päällikkö Eemeli Ojaniemi

Valtuutettu Sari Nurron esittämä Raahen Kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloite 28.4.2025:

Arvoisa puheenjohtaja, hyvät valtuutetut ja muut kokousta seuraavat,

Raahen kaupunki epäonnistui kaupunkisuunnittelussa 1980-90-luvulla muuttaessaan vanhan kaupungin ruutukaava-alueen liikennettä osin yksisuuntaseksi. Tuolloin ruutukaava-alueen asukkaiden mielipidettä liikennejärjestelyissä ei kysytty.

Yksisuuntaiset kadut ovat hiljentäneet keskusta-alueen elävyyttä. Yksisuuntainen autoliikenne aiheuttaa tarpeetonta kiertoliikennettä ja epäekologisia liikennepäästöjä, koska ruutukaava-alueella autoileva yksisuuntaisten katujen vuoksi joutuu lyhyttäkin matkaa autolla kiertämään tarpeettomasti.

Valtuustoryhmämme esittää Raahen kaupungin poistavan yksisuuntaiset kadut ruutukaava-alueelta ja palauttavan liikenteen kaksisuuntaiseksi kauniin purjelaiva-aikakauden kaupunkimme alkuperäisen katusuunnitelman mukaisiksi.

Kuntatekniikan päällikkö Eemeli Ojaniemen vastaus 27.4.2026:

Vanhan Raahen ruutukaava-alueen yksisuuntaiset kadut ovat Kirkkokatu välillä Sovionkatu – Kirkkolahdenkatu, Brahenkatu, Koulukatu sekä Reiponkatu välillä Kirkkolahdenkatu – Brahenkatu.

Pääsääntöisesti ruutukaava-alueen yksisuuntaiset kadut ovat kapeita, eikä niillä ole pysäköintikieltoja, mikä aiheuttaa jo nykyisellään hankaluuksia liikennetilän riittävyyden suhteen eritoten talvikunnossapitotöissä. Kaksisuuntaisella Saaristokadulla on myös samaa ongelmaa, ja molemmin puolin katua pysäköityjen ajoneuvojen vuoksi myös liikkuvien ajoneuvojen kohdatessa tilanpuute aiheuttaa pakollisia pysähtymisiä ja väistöjä. Myös yksisuuntaisilla kaduilla ja katuosuuksilla pysäköidyt ajoneuvot vievät tilaa, jota kaksisuuntainen liikenne tarvitsee toimiakseen jouhevasti.

Ruutukaava-alueen yksisuuntaisten katujen muuttaminen kaksisuuntaisiksi vaatisi tarkempaa suunnittelua, ja esimerkiksi pysäköintikieltojen asettaminen näille osuuksille olisi todennäköisesti välttämätöntä sujuvan liikenteen takaamiseksi ja kunnossapidon mahdollistamiseksi.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Mikkola-Riekkinen Leena

Päätösesitys

Esitetään kaupunginvaltuustolle:

Annetaan valtuustoaloitteeseen kuntatekniikan päällikkö Eemeli Ojaniemen valmisteleva vastaus.

Todetaan asia aloitteena loppuun käsitellyksi.

Päätös

Hyväksyi esityksen.