

Valtuustoaloite: Hidastetöyssyt

Kaupunginhallitus 18.05.2026 § 138

724/00.01.04/2024

Valmistelija Kuntatekniikan päällikkö Eemeli Ojaniemi

Valtuutettujen Anu Mattila ja Raahen Perusuomalaiset valtuustoryhmä, Seppo Sorvari ja Vihreiden valtuustoryhmä sekä Jaakko Kallela ja Kristillisdemokraattien valtuustoryhmä, valtuustoaloite 30.9.2024:

Valtuustoaloite hidastetöyssyistä Pattijoen liikenneympyrän läheisyyteen Lappastentielle, välille Pyhtilänkankaantie ja Pyhtiläntie, sekä Pyhtiläntien ja Auratien välille. Lisäksi Lappastentielle välille Pyhtilänrinki ja Candelinintie.

Alueella asuu paljon lapsiperheitä, ja autojen nopeudet ovat huomattavan korkeita, joten vaaratilanteiden mahdollisuus on suuri teitä ylitettäessä.

Kuntatekniikan päällikkö Eemeli Ojaniemen vastaus 28.4.2026:

Lappastentiellä on suoritettu liikennelaskenta 6.-14.10.2025. Liikennelaskentadata sisältää ajoneuvomäärät sekä ajonopeudet eriteltynä ajoneuvoluokittain (kaksipyöräiset, henkilöautot, pakettiautot, kuorma-autot ja rekat).

Mittausajanjakson kokonaisliikennemäärä oli 13393 ajoneuvoa, ja keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL) 1623 ajoneuvoa. Nopeusrikkomuksia oli 70,39 % (nopeusrajoitus 40 km/h). Kaikkien ajoneuvojen keskinopeus oli 43 km/h ja maksiminopeus 103 km/h. 85 prosentilla ajoneuvoista ajonopeus oli 53 km/h tai alle. Määrällisesti nopeusrikkomuksia on siis paljon, valtaosa ylityksistä ovat 10 km/h tai alle.

Lappastentiellä kevyt liikenne on erotettu ajoneuvoliikenteestä koko matkalla. Suojatieylityksiä on 7 kpl, jotka sijoittuvat pääsääntöisesti risteysalueille tai kiertoliittymän yhteydessä, joihin ajoneuvoliikenne joutuu hidastamaan luontaisesti. Lisäksi yksi suojatieylitys on toteutettu hidastetöyssyllä. Pyhtilänringin molempien liittymien suojatieylitykset ovat toteutettu ilman hidasteita.

Holma-Pyhtilän alueen katusuunnitelmissa vuodelta 2014 Lappastentiellä Pyhtiläntien ja Metsäpyhtilän välillä sijaitseva suojatieylitys on suunniteltu toteutettavaksi suojatiesaarekkeellisena ja korotettuna. Kyseinen suojatieylitys on kuitenkin toteutettu vain suojatiesaarekkeellisena ilman

korotusta. Tämä kohta on siis mahdollista toteuttaa hyväksytyn katusuunnitelman mukaisesti korotettuna, ja tämä on tulossa toteutukseen kesällä 2026.

Edellä mainitun Lappastentien puuttuvan hidasteen rakentamisen jälkeen on hyvä hetki tarkastella mm. liikennelaskennoin lisähidasteiden tarpeita.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Mikkola-Riekkinen Leena

Päätösesitys

Esitetään kaupunginvaltuustolle:

Annetaan valtuustoaloitteeseen kuntatekniikan päällikkö Eemeli Ojaniemen valmistelema vastaus.

Todetaan asia aloitteena loppuun käsitellyksi.

Päätös

Hyväksyi esityksen.