

## Vanhan Raahen asukkaat ja yritykset ▶ Raahessa 1.3.2025

Vastaanottaja: RAAHEN KAUPUNGINJOHTAJA, RAAHEN TEKNINEN VIRASTO; PÄÄLLIKÖ, POLIISI HALLINTO; OULU, RAAHEN MATKAILUN EDISTÄMISKESKUS

**Vanhan Raahen Rantakatu on Rallikatu & Rantatori on Rallitori.**

**Rantakatu ja sen ympäristössä asuvat:** mm. työssäkäyvät/vuorotyöläiset, yrittäjät, seniorit/ikäihmiset, tunnolliset opiskelijat, vauva- ja pienten lasten perheet, vuokranantajat, lemmikit ovat kärsineet valtaapitävien tahojen välinpitämättömyydestä, tehottomasta puuttumisesta jo vuosia kestäneisiin ongelmiin, joita Rantakadulla ja Rantatorilla, sekä sen ympäristössä tapahtuu.

24/7 on jatkuvaa **törkeää ylinopeutta** ajavia henkilöautoja, sekä raskaanliikenteen autoja. Melu, kuin asuisi moottoritien ääressä. Vauhtia on 60–80 km/h, jopa enemmän. Ongelma on ollut poliisin tiedossa jo vuosia.

**Vanha Raahe ja Rantakatu on 30 km/h- aluetta.**

Ylinopeutta ajavien liikenteen melu kuuluu sisälle saakka.

**Liikennelakia rikotaan jatkuvasti.**

Ylinopeutta ajavan liikenteen lisäksi häirikköporukkaa, johon kuuluu nuorison ja nuorten aikuisten ajamia viritettyjä mopoja, sekä autoja. Viritetyt mopot ajavat järjetöntä vauhtia Rantakadulla ja alueella. Keulimista pitkää suoraa kovalla vauhdilla. Keväällä ja kesällä kaahaavat ja valvottavat asukkaita yksittäin, kuin myös isolla porukalla iltapäivästä parhaimmillaan aamutunneille. Leuto talvi toi muutamat kovaääniset viritetyt mopot ajamaan yöllä hankirallia nurmialueella ja erittäin kovaäänisiä kiihdytyksiä Rantakadulla, sekä Rantatorilla ja leikkikentän viereisellä parkkipaikalla.

**Löytyy videotallenteita ja ääninäytteitä.**

Nuorilla aikuisilla häiriköillä pääsääntöisesti vanhempia automalleja. Todella kovaäänisiä. Ei uskoisi 17–21-vuotiaiksi käytökseltään. Empatiaa ei asukkaita kohtaan löydy, vaikka asiasta ilmeisesti on heille mainittu poliisiin taholta.

Sakkoja ei ole tarpeeksi jaettu, koska ylinopeus ja häiriköinti jatkuu edelleen. Sen todistaa vuosia kestänyt ongelma.

Rantakadulla nämä autot ajavat jatkuvaa ylinopeutta. Väliillä kiihdytysajoa.

Nämä stressaavat ja häiritsevät, sekä valvottavat alueen asukkaita iltaisin ja öisin. Musiikkia soitetaan lujalla jytkeellä yötä päivää, joka kuuluu sisälle saakka.

Viritetyt autot huudattavat moottoreitaan paikallaan. Sekin tapahtuu myös iltaisin ja öisin.

Lisäksi talvella Rantatorilla, sekä leikkikentän viereisellä isolla parkkipaikalla ajetaan talvella moottorit huutaen, driftaten isoa ympyrää ym. kuvioita. Illat ja yöt pahimpia. Häirintä jatkuu pahimmillaan aamutunneille.

Kun kaikki nämä äsken mainitut teot tapahtuvat samanaikaisesti, on häirintä järkyttävää.

Kuuluu sisälle.

**Järjestyslakia rikotaan jatkuvasti, sekä kotirauhaa rikotaan jatkuvasti.**

**Huomion arvoista: Vanhassa Raahessa Rantakadulla on paljon historiallisia, kauniita vanhoja taloja, joissa asutaan ja halutaan asua. Talot ovat museoviraston suojelukohteita. Näissä taloissa on todella vanhat ikkunat, joissa ei ole nykyajan äänieristyksiä. Ylinopeutta ajavien liikenteen melu kuuluu myös seinien läpi. Syystäkin alueella on noudatettava 30 km/h- nopeusrajoitusta!**

**Vuosia on ongelmasta puhuttu, kauan on lehdissä kirjoitettu. Myös somessa on asiaa kauan puitu, valitettu ja ihmetelty.**

Mikä on vikana, missä todellinen syy, ettei tätä selkeää ongelmaa korjata?? Onko tiedonkulku katkennut johonkin tahoon?

Tämä aiheuttaa pahoinvointia, stressiä, uniongelmia, väsymystä, sairastumisia, vihaa, tarpeetonta vastakkainasettelua, turvattomuutta, jos mitään ratkaisua ei selkeään ongelmaan tehdä.

On häpeällistä, että tämän on sallittu jatkua näin kauan. Se on juuri sitä. Häpeällistä. Me, jotka asumme, kuulemme ja näemme 24/7 joka päivä tämän ongelman. Kenenkään ”Pumpulitehtaalla” asuvan on turha tätä tosiasiaa vähätellä.

Meilläkin on oikeus kotirauhaan! Ja oikeus harjoittaa yritystoimintaa ilman taloudellista menetystä!

**KAUNIS VANHA RAAHE, KULTTUURIPERINTÖ. KAUPUNGINOSA, JOKA PITÄÄ RAUHOITTA!**

**Työssäkäyvät/vuorotyöläiset** kärsivät tästä, kun ei saa kunnolla nukkua. Jokaisen töissä käyvän on oikeus saada nukkua tarpeellinen määrä yöunta, että jaksaa tehdä töitä.

**Yrittäjät**, jotka asuvat alueella, sekä tekevät yritystoimintaa alueella, kärsivät unen puutteesta ja sen takia stressistä. Aiheuttanut taloudellista haittaa, kun joutunut pitämään vapaapäiviä univelan korjaamiseen yöllisten mopo- ja autohäiriköitten takia.

**Yrittäjät**, joilla on yritystoimintaa tarjoten matkailijoille/turisteille majoitusta, kärsivät taloudellisesti. Palautetta tulee asiakkailta häiritsevästä liikenteen melusta ja auto- ja mopohäiriköitten aiheuttamasta melusta. Tulevatko uudelleen asiakkaaksi? Tuskin. Entä heidän suosituksensa muille? Tuskin. Raahe saa ja on saanut huonoa mainosta.

**Seniorit/ikäihmiset** kärsivät muutenkin unenpuutteesta. Mahdolliset sairaudet eivät varmasti ainakaan helpotu, kun ulkoa tuleva häiriö aiheuttaa stressiä ja sekoittaa vähäisenkin unen.

**Tunnolliset opiskelijat** haluavat myös nukkua yönsä kunnolla. Stressiä on opiskelun onnistumisesta monella muutenkin.

**Vauva- ja pienten lasten perheillä** on lapsilla nukkumaanmenoajat. On vähintäänkin törkeää, jos häiriköt sekoittavat koko perheen aikataulun. Stressiä ja väsymystä on varmasti ihan tarpeeksi muutenkin.

**Vuokranantajat** menettävät asukkaitaan liikenteen melun ja häiriköitten takia. On vaikea saada pitkäaikaisia asukkaita näitten ongelmien takia. Monella vuokranantajalla on vuokraus yritystoimintaa. Myös yksityisillä vuokraajilla tulonmenetystä.

**Osa lemmikeistä** kärsii liikenteen melun ja häiriökäyttäytymisen takia stressistä ja siitä on seurannut ja seuraa sairastumisia.

**Typerin kommentti on ollut:** ”Laita vastamelukuulokkeet tai korvatulpat yöksi.” Miksi pitäisi ulkoa tulevan jatkuvan häiriön vuoksi, omassa kodissa, toimia niin?? On ihan eri asia, jos ongelma on kodin sisäinen! esim. kuorsaja. Silloin voi käyttää korvatulppia tai vaihtaa huonetta. Entä yöpyvä, maksava matkailija ja turisti??

**Vuokrataanko korvatulpat tai vastamelukuulokkeet yöksi???**

# Vanha Raahe

## Vaade Rantakadun ja Rantatorin alueen rauhoittamiseksi

**Jos Raahen matkailua ja turismia halutaan kehittää, on epäkohdat hoidettava ensin kuntoon. Tietävätkö Raahen matkailunedistämistä tekevät henkilöt näistä ongelmista? He tekevät hyvää, upeaa työtä ja antavat Raahesta hienon kuvan ulkopuolelle, mutta tämä ongelma Vanhan Raahen alueella ei matkailijoita, eikä turisteja vedä. Vanha Raahe olisi potentiaalinen upea matkailukohde yöpyville turisteille ja matkailijoille. Kehittämisen arvoinen, kaunis merikaupungin alue. Nykymeno karkottaa heidät muualle ja se raha, mikä jäisi Raaheen, menee muille paikkakunnille.**

### Mikä keinoksi Rantatorille?

Ehdotuksia:

Rantatorin alue aidataan. Riittää matala aita. esim. merihenkien köysiaita tai kettinkiaita. Lisäksi kulkureiteille puomit tai kauniit meriaiheiset matalat portit.

Nämä toimet estävät mopojen ja autojen häiriköinnin Rantatorilla. Määrätty illan kellonaika, kun portit/puomit menevät kiinni. Alueen tapahtumille portit/puomit tietenkin aina auki.

Torialue pysyisi myös puhtaampana roskauksesta. Lisänä kieltomerkit mopoille ja autoille määrättyyn kellonaikaan puomeihin/portteihin tai erilliseen tolppaan. Kävelijöille/ulkoilijoille pieni kulkureitti, vaikka portit/puomit kiinni. Leikkipuiston vieressä olevalle parkkipaikalle voisi riittää puomit ja ajokieltomerkki määrättyyn aikaan.

### Mikä keinoksi Rantakadun kaahailuun?

Ehdotuksia:

1. (Teknisestä virastosta ilmoitettiin, ettei lain mukaan voi laittaa normi nopeusrajoitusmerkkejä, jos on aluenopeusrajoitusmerkki.) Aluenopeusrajoitusmerkin poisto ja tilalle Rantakadulle 30 km/h- perusmerkit jo olemassa oleviin suojausmerkkien tolppiin. Riittää joka toiseen. Eli säästöä, kun ei tarvitse erillisiä tolppia. Kenen keksintö on aluenopeusrajoitusmerkki????!! Kun se selkeästäkin EI TOIMI!! Aiheuttaa vain harmia! Huom. sivukaduilta Rantakadulle ajavat eivät näe MISSÄÄN nopeusrajoitusta!
2. Rantakatuun maalattuna valkoisella isot ympyrät, joissa 30 km/h. Kuten Teinikadulla. Puolet vuodesta ehtii kuljettajat opetella nopeusrajoituksen, ennen lumen tuloa.
3. Etuajo-oikeus pois Rantakadulta, kun ei kerran osata ajaa. Tasavertaiset risteykset pistävät ajamaan rauhallisemmin, kun pitää varoa sivuteiltä tulijoita. Joka toisen sivukadun kohtaan tulisi Rantakadulle suojausmerkkiin kolmiot. Ja näin ollen joka toiseen 30 km/h- nopeusrajoitus.
4. Liikennevalot
5. Pari tutkakameraa keskelle Rantakatua suuntaamaan molempiin suuntiin.
6. Koko alueelle läpiajokieltö klo 22–06 aikana muilta, paitsi asukkaat, hälytysajoneuvot ja Raahen tapahtumien aikana. Liikenne-merkki asiasta molempiin päihin Rantakatua. (Fellmannin puistokatu / Entinen Mutterikioskin kohta)
7. Lisäkoroke Koulukadun kohdalle suojausmerkeille. (Tekninen virasto vastusti, koska ambulanssireitti) Onhan Rantakadulla jo 2 muutakin korotusta. Ei yksi lisäkoroke haittana ole, kun sen ambulanssikuskit tietävät.
8. Isommat kyltit: ”Tästä alkaa Vanha Raahe. Nopeusrajoitus alueella 30 km/h.” (Kun tullaan Fellmannin puistokadulta Rantakadulle ja entisen Mutterikioskin kohdalle toiseen päähän.)

Onko halua auttaa Vanhan Raahen asukkaita ja yrityksiä? Kehittää aluetta, eikä aiheuttaa vahinkoa?

Se, joka tietää etukäteen tästä vallitsevasta ongelmasta, ei varmasti alueelle muuta, saati perusta tai tuo yritystä alueelle. Valitettavasti on asukkaita ja yrityksiä, jotka eivät tienneet muuttaessaan alueelle tästä kamalasta ongelmasta. Kukaan ei tee muuttoa vapaaehtoisesti häiriköpaikkaan. Muutto sinällensä on aina iso ponnistus. Kohta on lisää asukkaita ja yrityksiä, jotka muuttavat alueelta pois ja Raahesta pois, saadessaan tarpeekseen Raahessa vallitsevasta liikennekäyttäytymisestä ja häiriköitten aiheuttamasta piinasta.

Jotain on ainakin näissä häirikönuorissa pahasti vialla. Kun ei kerran nuoriso usko hyvällä ja noudata sääntöjä, niin lopetetaan kulku kokonaan tiettyihin paikkoihin. Se on nyt tehtävä!

Ihmiset, jotka ovat uskaltaneet asiaa viedä eteenpäin, ovat kohdanneet maalittamista häiriköautoilta ja mopoilta. Tämä jo itsessään täyttää rikoksen tuntomerkit. Kysyä voi: Mitä kautta tieto menee häiriköille? Tätä on jatkunut vuosia. Häiriköt ja kaahaajat saavat tehdä, mitä mieli halajaa, koska se jatkuu. On kuin täällä riehuisi raahelainen nuorisomafia.

Asia on vakava.

Ei ole ihme, etteivät kaikki uskalla alkaa oikeutta hakemaan. Osa ei tiedä, mitä tehdä. Osa ei jaksa. Osa on muuttanut pois Raahesta tämän takia. Jotkut ovat joutuneet menemään asumaan mökilleen kovan maalittamisen takia. Onko tämä oikein ja oikeudenmukaista? Normaaliin asumiseen ei kuulu jatkuva ulkopuolelta tuleva järjestyslain rikkominen, eikä myöskään liikenteestä aiheutuva liikennelain rikkominen ja siitä aiheutuva haitta asumiseen. Asiaan on taatusti keinot, jos on tahtotilaa!

Nyt nähdään, onko tahtotilaa.

Siispä tässä asukkaiden ja yritysten puolesta vaade, että vihdoinkin asiaan puututaan ja tehdään pysyviä ratkaisuja Raahen hyväksi!



Kuva: Yksi malli kettinkiaidasta. Vaihtoehtona myös metallitolppa betonisen sijaan.

Muuta ajatusta:

Ideointikisa Rantatorin portista/porteista, jos portti-idea menee läpi puomien sijasta. Paikallista osaamista portin/porttien toteuttamiseksi.

Pysyvät isot kukkaruukut olisivat upea lisä Rantatorin muutaman kettinki- tai köysiaitatolpan väliin aidan jatkeeksi.

Näihin hankkeisiin voi hakea tarvittaessa tukea eri tahoista. Asiantuntijat tietävät, mistä.

Talkoolaisia tarvittaessa varmasti löytyy, jos palkintona on rauha alueelle.

Nuorisolle olisi hyvä olla sivummassa paikka, joka olisi tehty heitä varten. Mukava tapaamispaikka ja paikka, jossa saisi autoilla ajaa halutessaan rallia, huudattaa moottoreita, soittaa lujaa musiikkia, mopoilla kiihdytellä ja keulia yms. Kuitenkin niin, että olisi valvottu alue. Henkilö- tai kameravalvonta ja/tai opettaa nuorisoa omasta porukasta ottamaan vastuuta turvallisuudesta ja toisistaan vuorovedoin.

Lisäideat tervetulleita!

Liitteenä: Asukkaat ja yritykset- adressi, äänitallenteet, videotallenteet, valokuvat.

