



Finnish
Consulting
Group

Saloisten kirkon ympäristön asemakaava

LIIKENNESELVITYS

Raahen kaupunki

FCG Rakennettu Ympäristö Oy

17.3.2026

P53621

17.3.2026

Sisällys

1	Lähtökohdat.....	4
1.1	Yleistä	4
1.2	Tarkastelualue	4
2	Liikenteen nykytilanne.....	5
2.1	Ajoneuvoliikenne.....	5
2.1.1	Liikenneverkko	5
2.1.2	Liikennemäärät	7
2.2	Kävely ja pyöräily.....	9
2.3	Joukkoliikenne	10
2.4	Raskas liikenne ja erikoiskuljetusreitti	10
2.5	Liikenneturvallisuus.....	11
3	Maankäyttö.....	12
3.1	Nykyinen maankäyttö	12
3.2	Kaavaratkaisu	13
4	Vaikutusten arviointi.....	14
4.1	Uuden maankäytön tuottama liikenne	14
4.2	Liikenteen suuntautuminen	14
4.3	Liikenteen toimivuus ja liikenneturvallisuus	14

*FCG Finnish Consulting Group Oy ("FCG") on laatinut tämän raportin FCG:n asiakkaan ("Asiakas") toimeksianton ja ohjeiden mukaisesti. Tämä raportti on laadittu FCG:n ja Asiakkaan välisen sopimuksen ehtojen mukaisesti. **FCG ei ole vastuussa tästä raportista tai sen käytöstä suhteessa mihinkään muuhun tahoon kuin Asiakkaaseen.***

Tämä raportti voi perustua kokonaan tai osaksi kolmansien osapuolten FCG:lle antamiin tietoihin tai julkisiin lähteisiin ja näin ollen tietoihin, joihin FCG:llä ei ole ollut vaikutusmahdollisuuksia. FCG toteaa nimenomaisesti, ettei sillä ole vastuuta sille annettujen virheellisten tai puutteellisten tietojen perusteella.

17.3.2026

Kaikki oikeudet (mukaan lukien tekijänoikeudet) tähän raporttiin kuuluvat FCG:lle, tai Asiakkaalle, mikäli niin on sovittu FCG:n ja Asiakkaan välillä. Tätä raporttia tai sen osaa ei saa muokata tai käyttää uudelleen toiseen tarkoitukseen ilman FCG:n kirjallista lupaa.

17.3.2026

1 Lähtökohdat

1.1 Yleistä

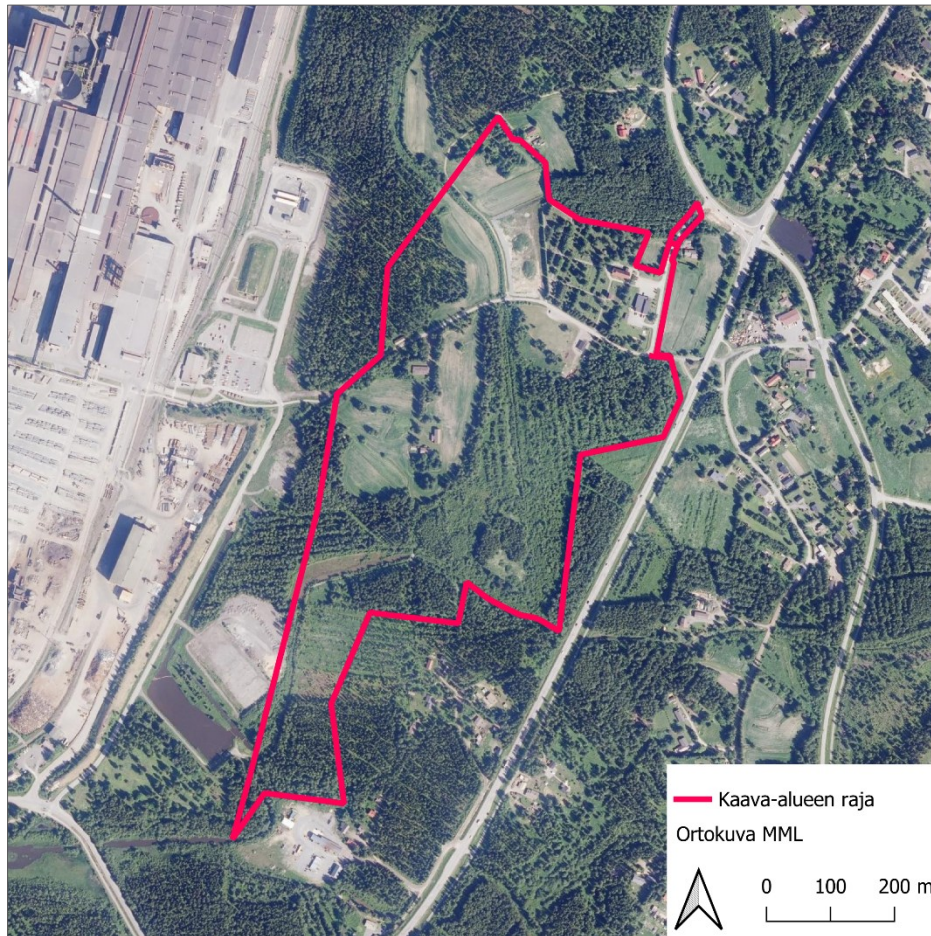
Liikenneselvitys on laadittu osana Saloisten kirkon ympäristön asemakaavan laadintaa. Selvityksessä on esitetty kuvaus tarkastelualueen liikenteen nykytilasta. Nykytilan tarkasteluun sisältyy liikenneverkon ja sen kattavuuden kuvaus sekä liikenteen toimivuuden että liikenneturvallisuuden tarkastelu. Selvityksessä kuvataan myös alueen nykyinen maankäyttö sekä uuden asemakaavan mahdollistama maankäyttö. Osana uuden kaavaratkaisun tarkastelua selvitetään muutosten vaikutus alueen liikenneverkkoon ja sen toimivuuteen sekä liikenneturvallisuuteen. Selvityksen lopuksi arvioidaan muuttuvan maankäytön ja liikenneratkaisujen vaikutuksia.

Työ on toteutettu Raahen seurakunnan sekä SSAB Oy:n toimeksiannosta ja FCG Rakennettu Ympäristö Oy:n toimesta. Liikenneselvitystä on ollut laatimassa projektipäällikkö DI Saara Aavajoki ja suunnittelija DI Aapo Salonen.

1.2 Tarkastelualue

Tarkastelualue sijaitsee Raahessa, noin 4 km Raahen keskustasta etelään, SSAB:n Raahen tehdasalueen itäpuolella. Valtatie 8 sijoittuu tarkastelualueen itäpuolelle. Tarkastelualue on pinta-alaltaan noin 32,2 hehtaaria. Tarkastelualueella sijaitsee kirkko, hautausmaa, seurakuntakoti sekä vanha pappila. Tarkastelualue on esitetty kuvassa 1.

17.3.2026



Kuva 1. Suunnittelualue.

2 Liikenteen nykytilanne

2.1 Ajoneuvoliikenne

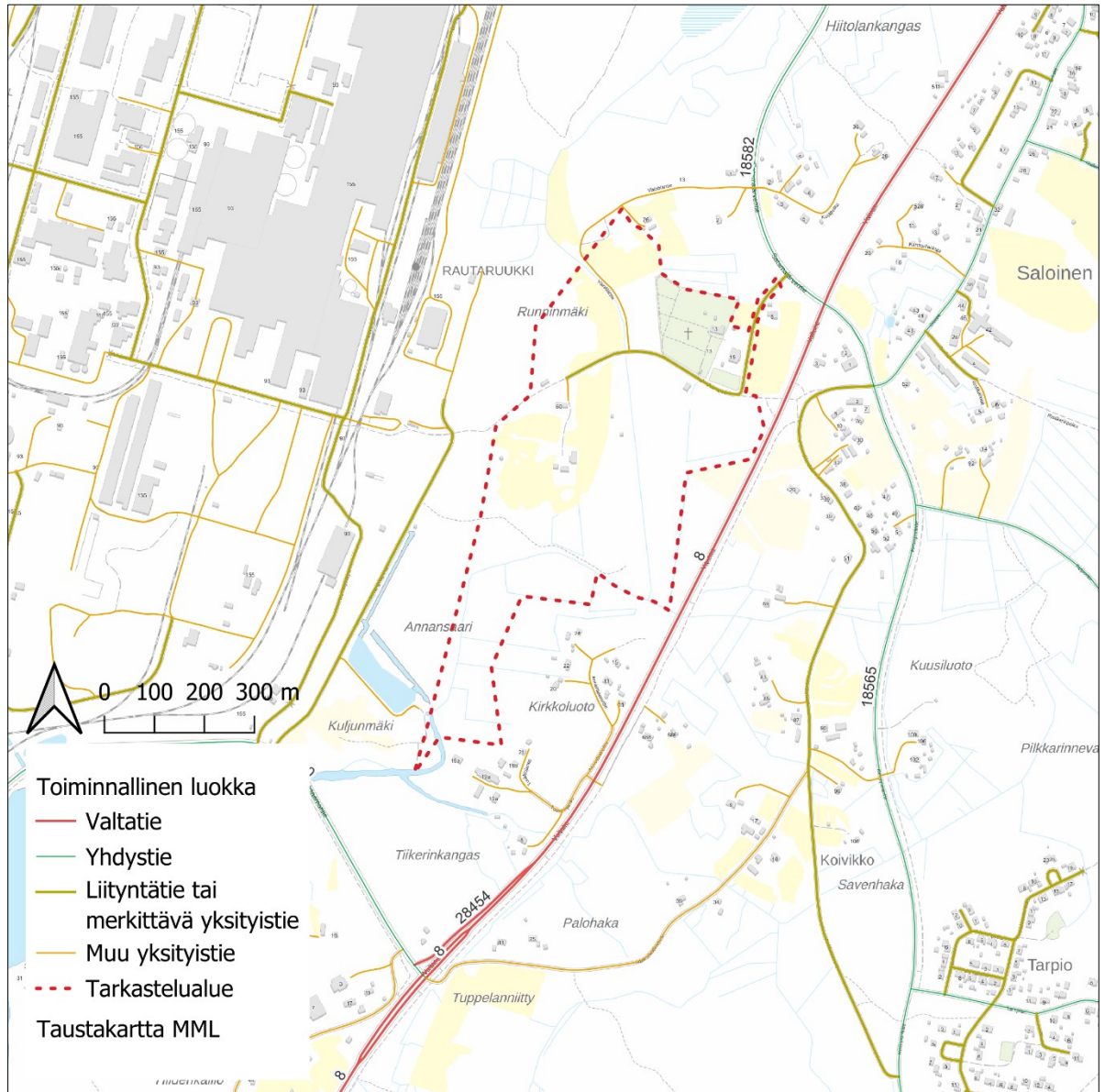
2.1.1 Liikenneverkko

Tarkastelualue yhdistyy muuhun tieverkkoon Kirkkoherrantien kautta, joka on yksityistie. Kirkkoherrantie yhdistyy tieverkkoon yhdystielle 18582 (Satamajärventie) valtatie 8 ja yhdysteiden 18582 ja 18565 (Ketunperäntie) liittymän läheisyydessä. Valtatie 8 on alueellisesti ja valtakunnallisesti merkittävä tie, joka on maanteiden pääväylä sekä osa TEN-T-verkkoa.

Suunnittelualueen sisällä kulkee Kirkkoherrantien lisäksi toinen yksityistie, Väinöläntie. Tarkastelualueen keskiosassa sijaitsee vanha pappila, jolle kulkee nimeämätön yksityistie.

17.3.2026

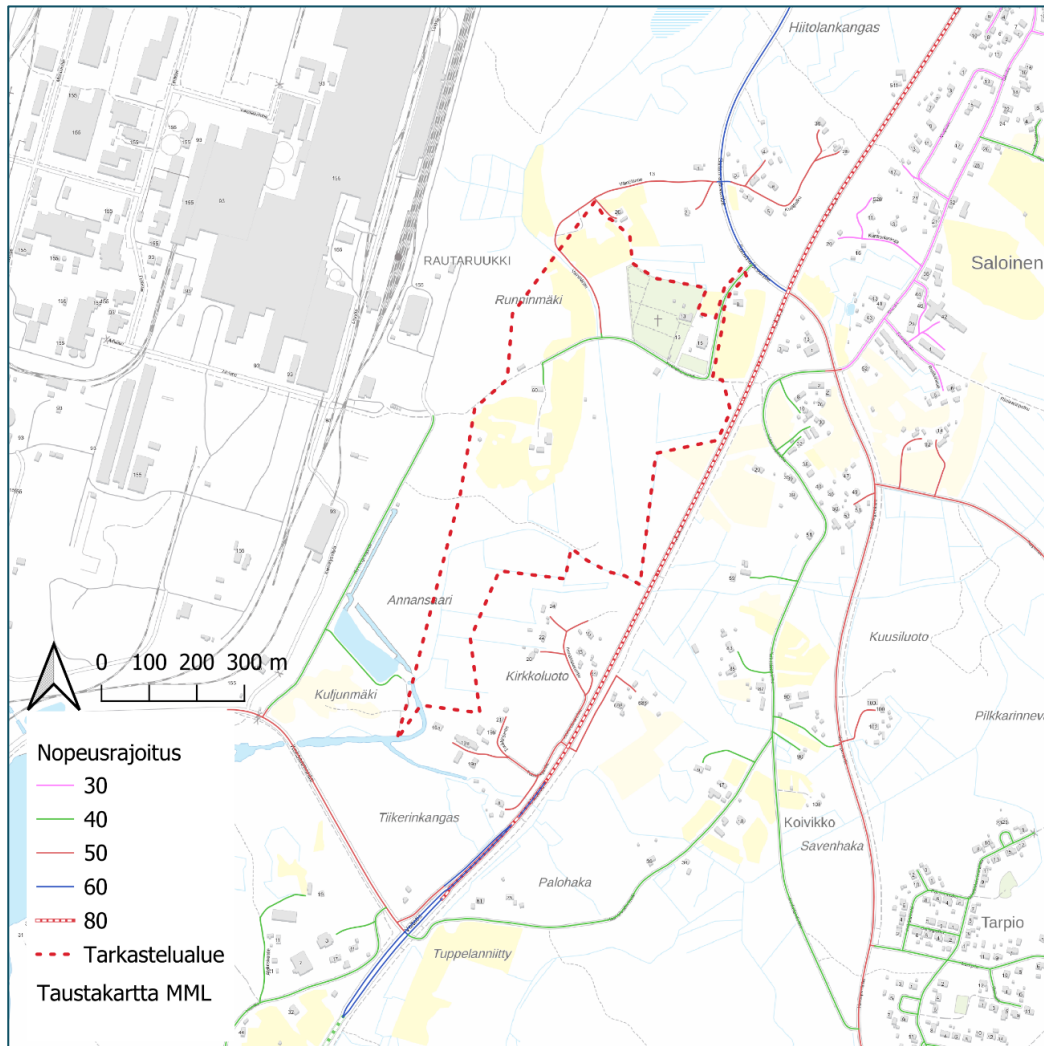
Tarkastelualueen läheinen tieverkosto on esitetty kuvassa 2. Alueen tieverkoston pääväylät ovat valaistuja sekä asfalttipäällysteisiä teitä.



Kuva 2. Tarkastelualueen läheinen tieverkosto.

Nopeusrajoituksia alueella on esitetty kuvassa 3. Pääasiallisesti nopeusrajoitukset tieverkossa vaihtelevat 50–60 km/h välillä maanteillä ja 30–40 km/h välillä yksityisteillä ja tonttikaduilla. Valtatien 8 nopeusrajoitus suunnittelualueen kohdalla on 80 km/h.

17.3.2026

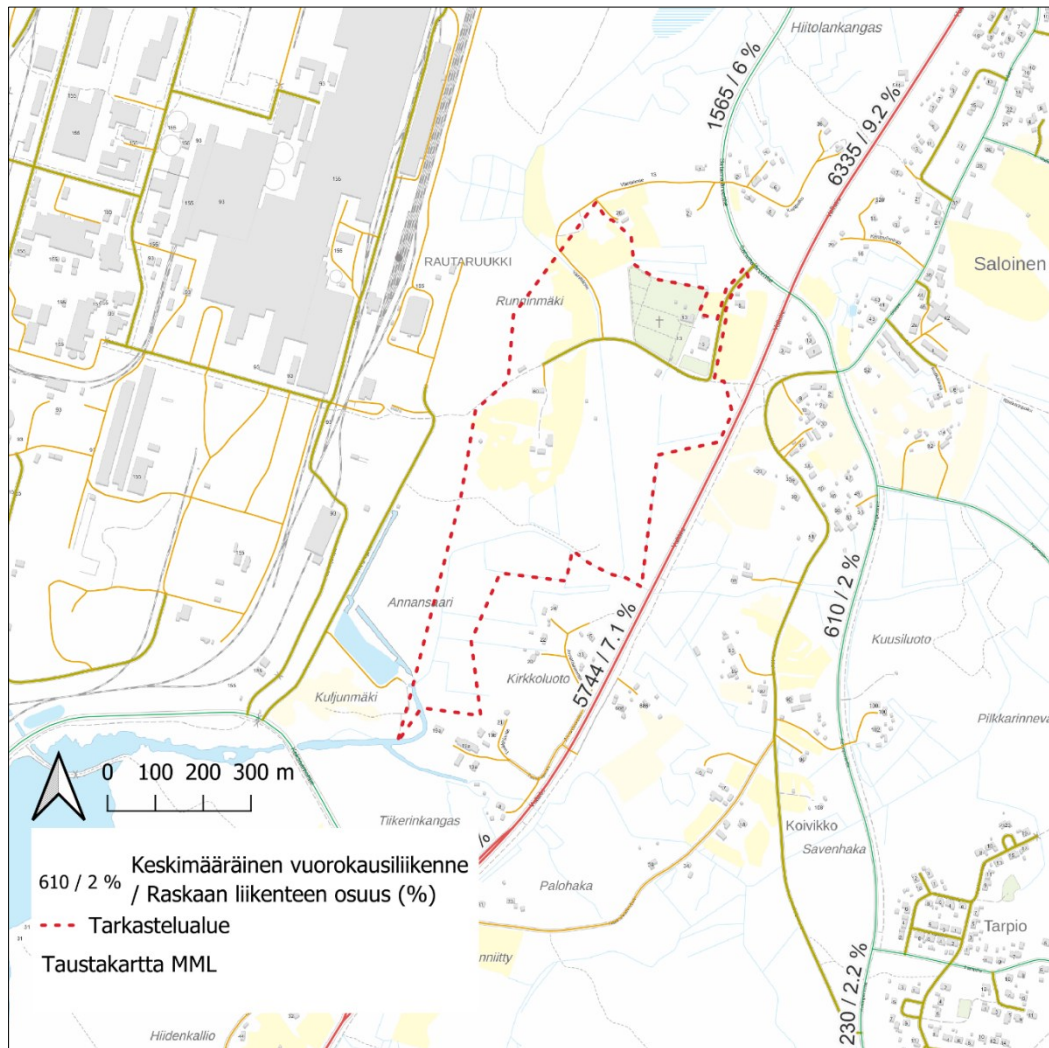


Kuva 3. Nopeusrajoitukset tarkastelualueella.

2.1.2 Liikennemäärät

Tarkastelualueen läheisen maantieverkon keskimääräisiä vuorokausiliikennemäärätietoja on esitetty kuvassa 4. Alueen pääväylällä, valtatiellä 8, keskimääräiset vuorokausiliikennemäärät ovat Satamajärventien ja Ketunperäntien liittymästä etelään noin 5 700 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskasta liikennettä on noin 7 %, ja liittymästä pohjoiseen noin 6 400 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskaan liikenteen osuus on noin 9 %. Yhdystien 18582 (Satamajärventie) keskimääräinen vuorokausiliikenne on noin 1 600 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskasta liikennettä on noin 6 %. Yhdystien 18565 (Ketunperäntie) liikennemäärä on noin 610 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskasta liikennettä on vain noin 2 %.

17.3.2026



Kuva 4. Keskimääräinen vuorokausiliikenne tarkastelualueen lähistöllä.

Vuonna 2024 päivitettyjen valtakunnallisten liikenne-ennusteiden yhteydessä on tuotettu kasvukertoimia eri maakuntien ja eri toiminnallisen luokan teiden liikenne-ennusteista eri tarkasteluvuosille. Näiden kertoimien avulla on laskettu liikenne-ennusteet tarkastelualueen ympäristön merkittävimmille väylille vuonna 2040. Tässä käytetyt kasvukertoimet ovat Pohjois-Pohjanmaan maakuntaan laskettuja kertoimia valtateille ja yhdysteille. Käytetyt kasvukertoimet on esitetty taulukossa 1.

17.3.2026

Taulukko 1. Valtakunnallisten liikenne-ennusteiden kertoimet, Pohjois-Pohjanmaa, tarkasteluvuosi 2040. Lähde: Traficom 2024.

	Kevyet ajoneuvot	Raskaat ajoneuvot
Valtatiet	1,201	1,089
Yhdystiet	1,040	1,068

Liikenne-ennusteiden tuloksia on esitetty taulukossa 2. Liikenne-ennusteet on laadittu maakuntakohtaisesti, joten todelliset paikalliset liikennemäärät tulevaisuudessa voivat erota ennusteista. On kuitenkin hyvin todennäköistä, että liikennemäärät alueella kasvavat, sillä alue sijaitsee merkittävän valtakunnallisen pääväylän sekä merkittävän satama- ja tehdasalueen välittömässä läheisyydessä. Tämän takia erityisesti raskaan liikenteen kohdalla voidaan nähdä ennusteita suurempaakin kasvua.

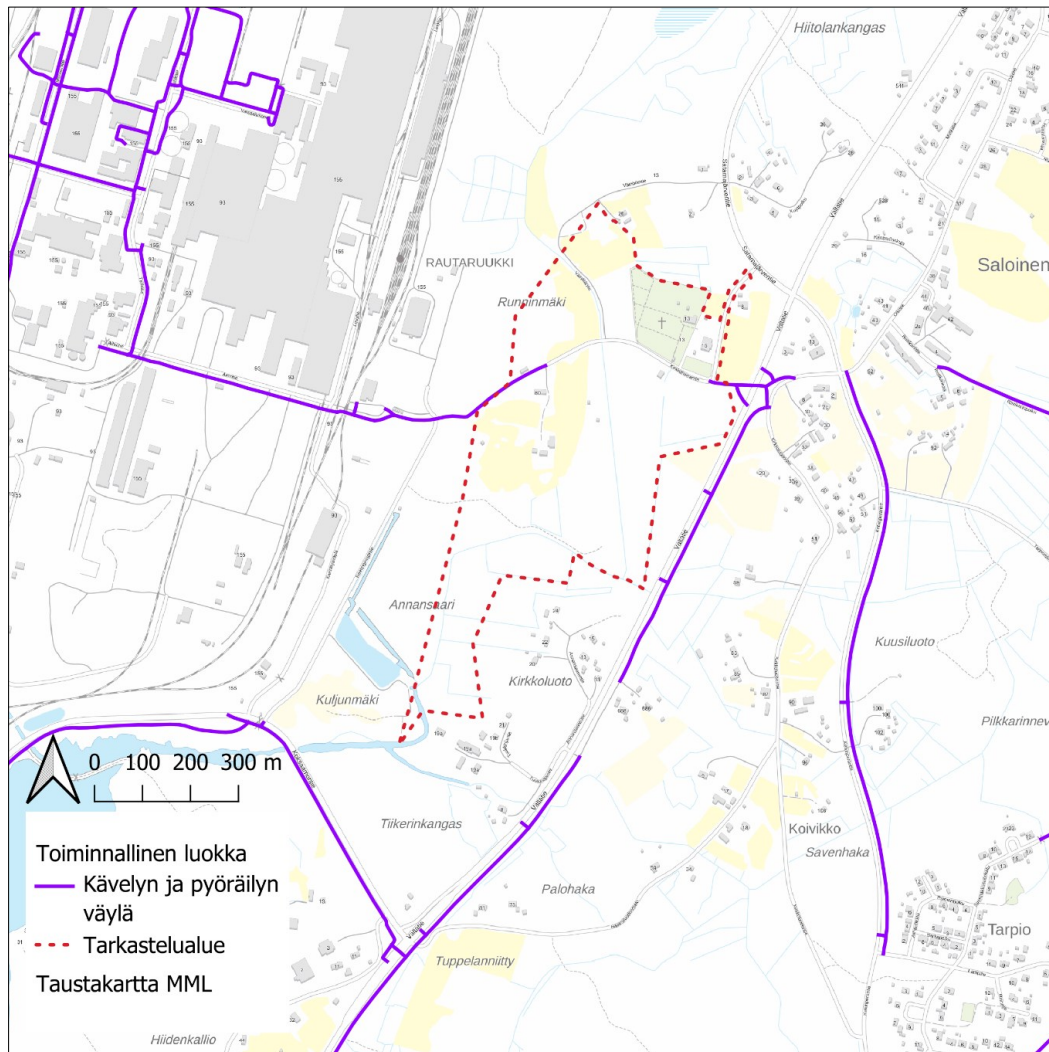
Taulukko 2. Liikenne-ennusteet lähialueen maanteillä.

Tieosuus	Kokonaisliikennemäärä (KVL)	Raskaan liikenteen osuus (%)
Valtatie 8 pohjoiseen	7 500	8,4 %
Valtatie 8 etelään	6 900	6,5 %
Yhdystie 18582 (Satamajärventie)	1 630	6,2 %
Yhdystie 18565 (Ketunperäntie)	630	2,0 %

2.2 Kävely ja pyöräily

Tarkastelualueelta kulkee kävelyn ja pyöräilyn väylät länsi-itäsuunnassa. Itäsuunnassa kävelyn ja pyöräilyn väylä alittaa valtatie 8, ja länsisuunnassa väylä yhdistyy SSAB:n tehdasalueelle ja sataman suuntaan. Tämä reitti on yksi merkittävistä kävelyn ja pyöräilyn reiteistä teollisuus- ja satama-alueelle. Tarkastelualueen lähialueella kulkee kävelyn ja pyöräilyn väylät yhdystien 18565 (Ketunperäntie) ja valtatie 8 varrella (kuva 5.). Kävelyn ja pyöräilyn osalta yhteyspuutteena voidaan pitää tarkastelualueelta pohjoiseen puuttuvaa kävelyn ja pyöräilyn väylää valtatie 8 varrelta reilun kilometrin matkalta.

17.3.2026



Kuva 5. Kävelyn ja pyöräilyn väylien nykytila.

2.3 Joukkoliikenne

Tarkastelualueen läheisyydessä julkinen liikenne sijoittuu kävelyn ja pyöräilyn alikulun läheisyydessä valtatiellä 8 sijaitseville pysäkeille. Pysäkeiltä kulkee noin 7–8 vuoroa päivässä kumpaankin suuntaan.

2.4 Raskas liikenne ja erikoiskuljetusreitti

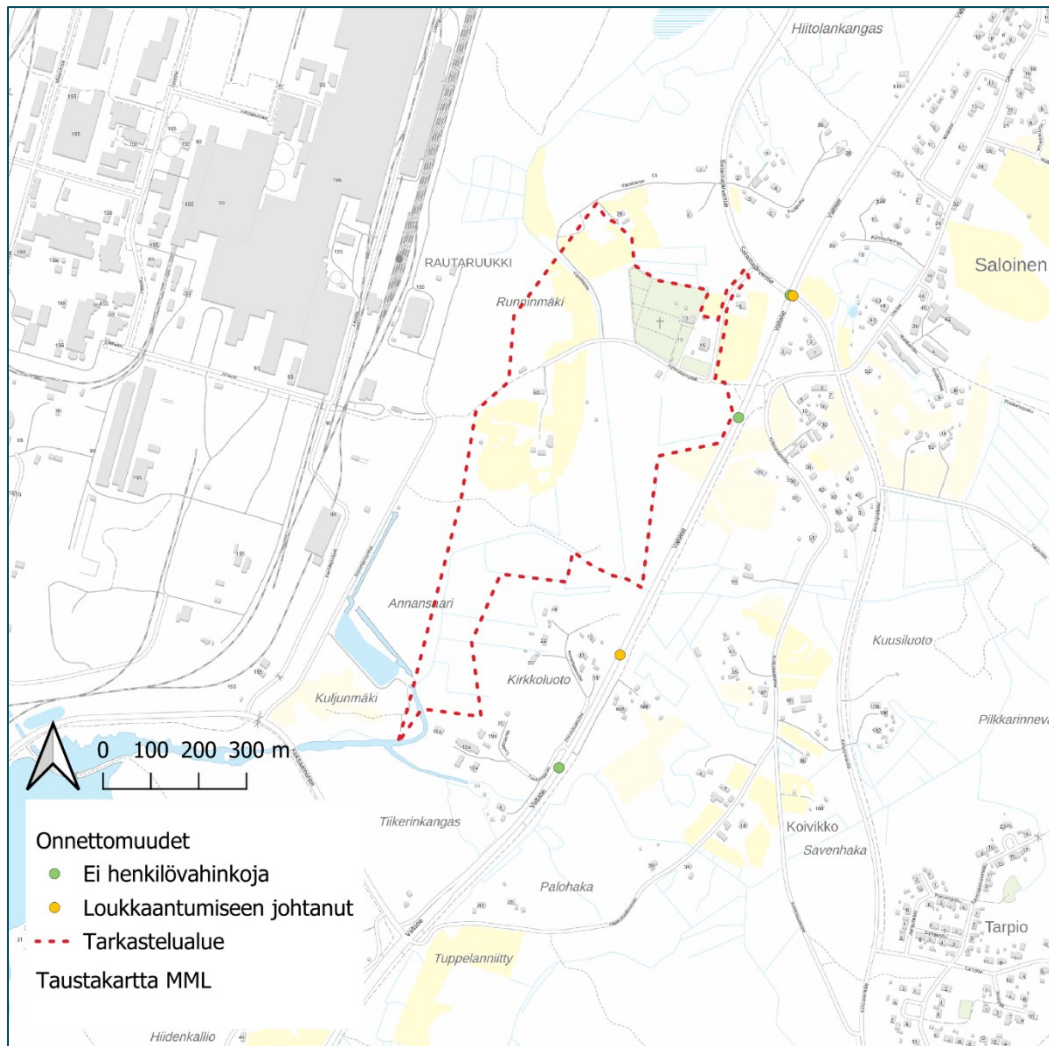
Huomionarvoista on läheisen SSAB:n tehdasalueen ja Raahen sataman läheisyys, ja sinne johtava suurten erikoiskuljetusten tavoitatieverkkoon kuuluva erikoiskuljetusreitti, joka kulkee seututien 18582 (Satamajärventie) kautta. Raahen satama on merkittävä rahtisatama tuulivoimaloiden osille, jotka tulevat ajoittain aiheuttamaan poikkeuksia liikenteeseen.

17.3.2026

Erikoiskuljetusten lisäksi tieosuudella kulkeva muu raskas liikenne ei aiheuta merkittäviä ongelmia liikenteeseen.

2.5 Liikenneturvallisuus

Suunnittelualueen läheisyydessä on Väyläviraston tietojen mukaan viimeisen viiden vuoden aikana tapahtunut kaksi loukkaantumiseen johtanutta liikenneonnettomuutta sekä kolme liikenneonnettomuutta, jotka eivät vaatineet henkilövahinkoja (kuva 6.). Onnettomuudet ovat tapahtuneet valtatiellä 8. Tarkasteluvuosina ei tapahtunut kuolemaan johtaneita onnettomuuksia. Loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet ovat olleet luokaltaan risteämisonnettomuus sekä kohtaamisonnettomuus. Onnettomuudet, jotka eivät johtaneet henkilövahinkoihin, olivat luokaltaan risteämisonnettomuus, hirvionnettomuus sekä peräänajo-onnettomuus.



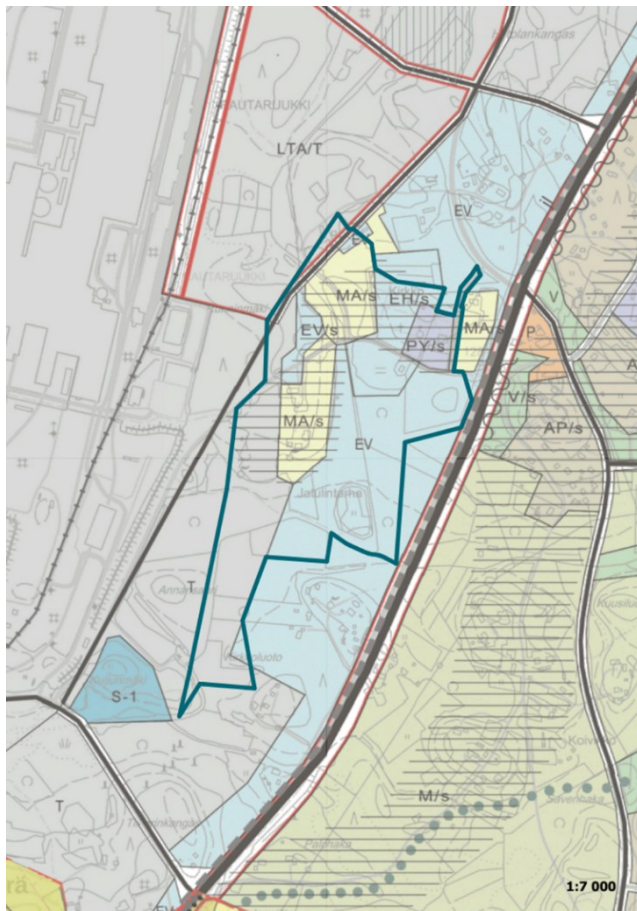
Kuva 6. Liikenne-onnettomuudet tarkastelualueen ympäristössä. Lähde: Väylävirasto 2025.

17.3.2026

3 Maankäyttö

3.1 Nykyinen maankäyttö

Suunnittelualueella ei ole voimassa olevaa asemakaavaa. Alueen yleiskaavatilanne on esitetty alla kuvassa 7. Saloisten kirkonmäki on maakunnallisesti arvokas alue (Pohjois-Pohjanmaan rakennettu kulttuuriympäristö 2015). Se sisältää Saloisten kellotapulain (RKY 2009) lisäksi maakunnallisesti arvokkaat kohteet Saloisten kirkko, Saloisten kirkkopuisto ja Saloisten pappila. Pappila sijaitsee noin 400 metriä kirkosta.



Kuva 7. Yleiskaavatilanne suunnittelualueella.

Keskeisten taajama-alueiden osayleiskaavassa suunnittelualueelle on osoitettu aluevarausmerkinnät: *julkisten palvelujen alue (PY)*, *hautausmaa-alue (EH)*, *teollisuus- ja varastoalue (T)*, *terminaali / teollisuusalue (LTA/T)*, *suojavaerialue (EV)*, *maisemallisesti arvokas peltoalue (MA)*.

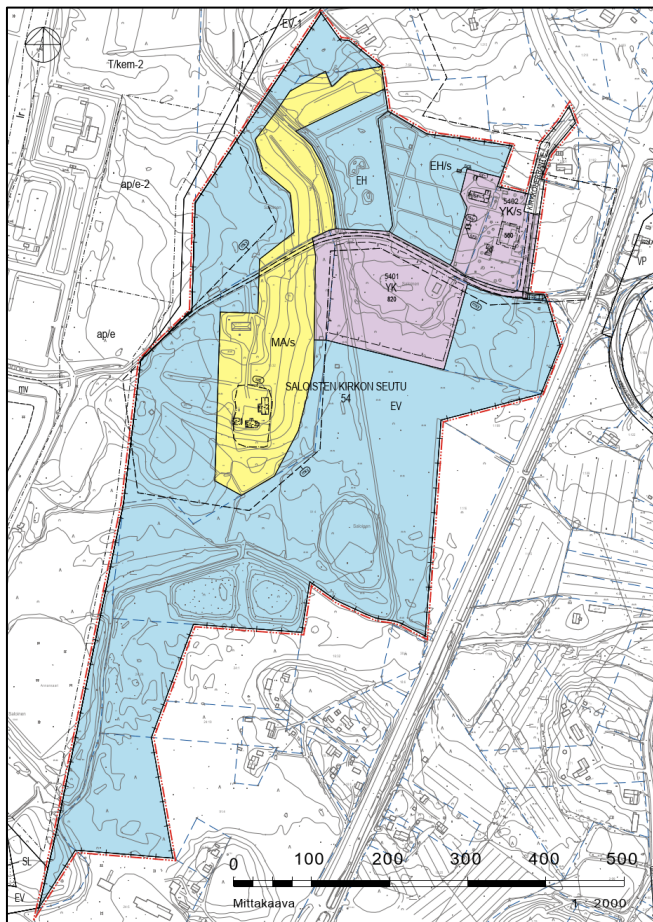
Aluevarausmerkintöjen lisäksi osayleiskaavan alueelle on suunnittelualueelle osoitettu seuraavat merkinnät:

17.3.2026

- yhdystie/kokoojakuu (yt/kk).
- Alue, jolla ympäristö säilytetään (/s)
 - o Aluekokonaisuuden ja sen rakennuskannan suojelua koskevat kysymykset ratkaistaan asemakaavassa.
- Valtakunnallisesti tai paikallisesti arvokas alue (vaakaviivoitus)

3.2 Kaavaratkaisu

Raahen seurakunnan tavoitteena on laajentaa Saloisten kirkon hautausmaata. Hautausmaan laajentaminen vaatii asemakaavan laatimista alueelle. Asemakaavoittaminen tuo myös mahdollisuuksia alueen muulle kehittämiselle. SSAB:n tavoitteena on rakentaa tehdasalueen suuntaan suojavalli, joka sijoittuu osittain kaava-alueelle ja selvittää alueen käyttöä väliaikaisena projektin varastoalueena. Raahen kaupungin tavoitteena on huomioida kaavoituksessa alueen rakennetun kulttuuriympäristön arvot ja maisema- ja luontoarvot sekä varmistaa toimivat liikennejärjestelyt ja hulevesien hallinta. Asemakaavan luonnos on esitetty seuraavassa kuvassa 8.



Kuva 8. Asemakaavan luonnos.

17.3.2026

4 Vaikutusten arviointi

4.1 Uuden maankäytön tuottama liikenne

Uuden maankäytön tuottamaa liikennettä on arvioitu asiantuntija-arviona. Kaavaratkaisun merkittävimmät liikenteelliset vaikutukset liittyvät pysäköintipaikkojen määrän kasvattamiseen noin 20 asiakaspaikalla, sekä hautausmaan laajentamisen tuottamaan lisääntyvään liikenteeseen. Tulevaisuudessa on myös mahdollista, että alueelle sijoittuu jotakin uudisrakentamista, joka voisi osaltaan lisätä liikennettä, riippuen rakennusten käyttötarkoituksesta. Tämän lisäksi SSAB:n kaavaileman vallin rakentaminen tuottaa rakentamisenaikaista liikennettä.

Hautausmaan laajentamisen ja pysäköintialueen rakentamisen tuottama liikenne aiheuttaa kokonaisuudessaan vähäisiä vaikutuksia liikennemääriin. Liikennemäärät nousevat päivätasolla keskimäärin muutamia ajoneuvoja vuorokaudessa, mutta tapahtumien ja pyhäpäivien yhteydessä vaikutukset voivat olla enimmillään joitain kymmeniä ajoneuvoja vuorokaudessa.

4.2 Liikenteen suuntautuminen

Hautausmaan laajentaminen ei vaikuta alueen liikenteen suuntautumiseen, vaan liikenne suuntautuu jatkossakin nykyisellä tavalla. Suurin osa alueen liikenteestä suuntautuu todennäköisesti joko pohjoiseen Raahan keskustan suuntaan tai itään Saloisten suuntaan.

4.3 Liikenteen toimivuus ja liikenneturvallisuus

Hautausmaan laajentaminen ei vaikuta juurikaan alueen liikennejärjestelmän toimivuuteen, sillä hankkeen liikennetuotos on varsin pieni. Nykyinen liikenneverkko kestää lisääntyvän liikenteen.

Liikenteellisesti haastavin kohta kaava-alueen läheisyydessä on valtatie 8 ja yhdysteiden 18582 ja 18565 muodostama nelihaaraliittymä. Nelihaaraliittymä ei ole suositeltava ratkaisu valtateille, ja onnettomuusriski on kolmihaaraliittymään verrattuna suurempi. Valtatie 8 liikennemäärät liittymän ympäristössä ovat kuitenkin vielä sillä tasolla, että sivusuunnalta liittymisen ei pitäisi olla erityisen hankalaa. Myöskään hautausmaan laajentaminen ei juurikaan vaikuta liittymän toimivuuteen. Hautausmaan liikenteen vilkkaimmat ajat ajoittuvat myös todennäköisesti muun liikenteen vilkkaimpien aikojen ulkopuolelle. Valtatie 8 liikenteen yleisesti kasvaessa tulevana vuosikymmeninä, on liittymän liikenteellistä toimivuutta hyvä seurata.

17.3.2026

SSAB:n suojavallin rakentaminen tapahtuu alueen sisäisten teiden kautta, eivätkä kuljetukset aiheuta liikennettä valtatielle 8. Tämä vähentää merkittävästi vallin rakentamisen aiheuttamaa liikennehaittaa. Jalankulku ja pyöräily Kirkkoherrantien ja tehdasalueen välillä mahdollistetaan jatkossakin jättämällä suojavalliin kulkuaukko.