

Mikroliikennelupa 2025

Mikroliikenneluvan käyttöönotto Raahessa

Ehdotus mikroliikenneluvan lupaehtoiksi Raahessa on ollut julkisesti nähtävillä 21.11.-8.12.2026 klo 16 välisen ajan. Lausuntopyynnöt on lähetetty lisäksi erikseen pelastuslaitokselle, poliisille, matkailun edustajille sekä alan toimijoille, joiden yhteystiedot ovat olleet saatavilla.

Lausuntoja saatiin yhteensä 3 kpl. Vastineet lausuntoihin seuraavat ohessa.

Pohjois-Pohjanmaan pelastuslaitos (21.11.2025)

Pelastuslaitoksella ei ole lausuttavaa lupaehtoihin.

Oulun poliisilaitos (25.11.2025)

Poliisi puoltaa ajoneuvolain edellytysten ja lupaehtojen mukaista vuokraustoimintaa Raahen alueella.

Tier Mobility Finland Oy (1.12.2025)

Lausunnossa on otettu laajasti kantaa lupaehtojen 4:ään kohtaan. Kohdat tiivistetysti sekä vastineet on esitetty alla:

Kohta 4, Toimintakausi. Lausunnossa esitetään, ettei kaupunki ole perustellut Laki liikenteen palveluista 18 e §:n mukaisesti käyttöehtojen rajausta siten, että ne osoittaisivat ehtojen olevan välttämättömiä.

Vastine kohtaan 4: 18 e §:ssä todetaan, että kunta voi liittää mikroliikennelupaan liikenneturvallisuuden, liikenteen esteettömyyden taikka kadun tai muun yleisen alueen kunnossa- ja puhtaanapidon kannalta tarpeellisia ajallisia tai alueellisia ehtoja, jotka koskevat vuokrattavien ajoneuvojen ajonopeuksia, pysäköintiä tai käyttöalueita. Lisäksi kunta voi liittää lupaan liikenneturvallisuuden, liikenteen esteettömyyden taikka kadun tai muun yleisen alueen kannalta välttämättömiä ajallisia tai alueellisia ehtoja, jotka

koskevat vuokrattavien ajoneuvojen lukumääriä, käyttöaikoja, käyttösovelluksen ominaisuuksia ja käyttöä koskevien anonymisointujen tietojen välittämistä kunnalle.

Lupaehdoissa on määritelty, että toimikausi voidaan aloittaa hiekanpoiston jälkeen, kuitenkin viimeistään 1.5. Hiekanpoisto toteutetaan Raahessa harjaamalla kastellen, useiden työkonien toimesta yhtäaikaaisesti yöpakkasten poistuttua. Tällä pyritään välttämään veden jäätyminen teiden pintaan. Toimikauden rajaaminen kevään osalta nähdään välttämättömänä hiekanpoiston sujuvuuden takaamiseksi, ettei vuokrattavia välineitä ole liikennealueilla puhtaanapidon tiellä.

Syyskausi on lupaehdoissa rajattu päättymään aikaisintaan 30.9., mutta toiminnalle on annettu mahdollisuus jatkua keliolosuhteiden salliessa myös pidempään 48 h varoajalla. Tämä mahdollistaa talvikunnossapitokauden sujuvan aloituksen ilman esteitä liikennealueilla.

Talvikunnossapitokauden rajaaminen on välttämätön, sillä kunnossapitorajoilla ei voida taata matalien sähköpotkulautojen turvallista kulkua liikenneväylillä talviaikaan. Ajorajoilla toimenpiderajat lähtevät lumen koostumuksesta ja tien luokasta riippuen 4-6 cm ja 8-10 cm kohdilla sekä jalankulku- ja pyöräilyväylillä 3 cm kohdalla ja viikonloppuisin viivästettynä. Lisäksi käytettävä hiekka-murske seos voi aiheuttaa liikenneturvallisuuden näkökulmasta tarpeettoman riskin pienen ja kapean sähköpotkulaudan renkaan alla toimiessaan laakerin tavoin, joten toimikautta on rajattu todennäköisen hiekoitustarpeen mukaisesti.

Yhteenvedona talvikunnossapidon kausi on siis rajattu pois toimintakaudesta kunnossa- ja puhtaanapidollisin perustein ja kiinteät päivämäärät ovat takeena toiminnanharjoittamisen vähimmäisajalle, mutta kauden pituus voi jatkua tästä huomattavasti keliolosuhteiden salliessa. Tämä huomioi siis vuosittaiset keliolosuhteet lausunnossakin esillä tuodulla tavalla riittävästi. Lausunnolla ei ole vaikutusta lupaehtojen kohtaan 4.

Kohta 5, Nopeusrajoitukset. 18 e § mukaisesti nopeusrajoitusten tulee olla tarpeellisia. Lausunnossa nähdään, ettei yöaikainen nopeusrajoituksen rajaaminen 15 km/h:iin ole tarpeellinen kuin ainoastaan viikonloppuisin, sillä laki on tiukentunut kesällä 2025 ikärajojen ja promillerajan suhteen. Tarpeellisuudelle ei nähdä olevan tietopohjaa, eikä lain muutoksia ole arvioitu nopeusrajoituspäätöksessä. Yöllistä rajoitusta vaaditaan muutettavaksi ainoastaan viikonloppuisin voimassa olevaksi.

Vastine kohtaan 5: Yöaikaiset rajoitukset ovat jo olleet käytössä Raahessa toimineella toimijalla 2 kesäkauden ajan, eikä niistä ole tullut palautetta suuntaan, eikä toiseen.

Rajoituksen voidaan siis todeta koetun toimivaksi. Lisäksi YLE on uutisoinut 3.12.2025 Joensuun kaupungin mikroluennelualueen ehdoista, joissa on huomioitu Pohjois-Karjalan hyvinvointialueen näkemykset, joiden mukaan päähän kohdistuneita vammoja tulee eniten yöaikaan. Yöaikaisia riskejä lisäävät potentiaalisesti myös väsymys ja valaistusolosuhteet. Oulussa harkitaan YLE:n 9.12.2025 uutisoinnin mukaan ajokieltoa viikonloppuöisin. Harkinta perustuu THL:n tilastoihin, joiden mukaan uudet rajoitukset eivät ole vähentäneet onnettomuuksien määrää sähköpotkualautojen osalta (heinäkuu 2024 vs heinäkuu 2025) ja onnettomuuksia tapahtuu jopa enemmän arkisin, kuin viikonloppuisin. Tämän arvellaan johtuvan nimenomaa voimassa olevista viikonloppuajaisista rajoituksista.

Yhteenvetona yöaikainen rajoitus katsotaan tarpeelliseksi myös arkipäivisin, eikä lausunto aiheuta tämän osalta muutoksia lupaehtoihin.

Kohta 6, pysäköinti. Lausunnossa otetaan kantaa pysäköinnin metrimääräisiin raja-arvoihin ja niiden ymmärrettävyyteen sekä ajoneuvojen lähisiirtojen kohtuullisuuteen.

Vastine kohtaan 6: Lupaehtoisissa on määritetty, että ajoneuvon saa pysäköidä myös jalkakäytävän tai pyörätien reunaan, mutta kuitenkin niin, että ohittavalle liikenteelle jää vähintään 2,5 m leveä tila. Käytännössä tällä mahdollistetaan myös kunnossa- ja puhtaanapitoa hoitavan kaluston esteetön kulku kapeilla väylillä ja sujuva kulkumuotojen kohtaaminen. Ehdotus sanallisista määreistä ”pyörätietä käyttävä joutuu väistämään ajoradalle” tarkoittaa jo sitä, että tällaisessa tapauksessa kunnossapitokalustokin joutuu jo siirtämään esteen tieltään.

Määritelmässä on esitetty, että nimenomaa reunaan pysäköinti on sallittu, mutta metrimäärällä tuodaan konkretiaa siihen, ettei liian kapeille väylille pysäköidä ollenkaan. Vastaavaa metrimääritelmää on käytetty mm. Vaasassa, Jyväskylässä ja Tampereella.

Lähisiirtojen osalta veloituksissa tullaan huomioimaan käytetty todellinen työaika ensi vaiheessa teknisen keskuksen palveluhinnaston mukaisesti ja myös siirron tarpeellisuus lausunnossa esitetyn mukaisesti. Raahessa ei ole määritetty varsinaisia pysäköintialueita, joten siirroissa huomioidaan kohtuullisuus.

Yhteenvetona lausunto ei aiheuta lupaehtoihin muutostarpeita.

Kohta 8, Muutokset lupaehtoihin luvan voimassaoloaikana. Lausunnossa esitetään 7 vrk aikaa muutosten voimaantulolle varoitusajaksi.

Vastine kohtaan 8: Lupaehtojen muutokset pyritään tekemään vuosittain kootusti toimikauden ulkopuolella. Tarvittaessa ehtoja muutetaan lupaehtoisissa ja laissa määritellyin perustein. Lupaehtoihin voidaan lisätä 7 vrk reagointiaika kauden aikana tapahtuville ehtojen muutoksille.

Raahessa 10.12.2025, Rakennetun ympäristön lautakunta

Linkit lähteisiin

Joensuulta tiukka linjaus: sähkö-potkulaudat kielletty viikonloppu-öisin ja arkipyhinä:

<https://yle.fi/a/74-20197543>

Sähköpotkulaudoille esitetään Oulussa ajokieltoa viikonloppuöisin:

<https://yle.fi/a/74-20198663#:~:text=Oulun%20yhdyskuntalautakunta%20k%C3%A4sittelee%20s%C3%A4hk%C3%B6potkulautojen%20ajokieltoa%20viikonloppu%C3%B6isin%20kello%2000%E2%80%9305.,sill%C3%A4%20kes%C3%A4ll%C3%A4%20voimaan%20tullut%20promilleraja%20ei%20ole%20auttanut.>

Sähköpotkulauta-turmat eivät juuri vähentyneet lakimuutoksella – turkulainen yllilääkäri on turhautunut potilasvirtaan: <https://yle.fi/a/74-20178281>