

Lausunto ratasuunnitelmasta, tasoristeysturvallisuuden parantaminen välillä Alakorpi-Lappanen

Kaupunginhallitus 06.10.2025 § 287

232/10.00.02/2025

Valmistelijat Kuntatekniikan päällikkö Mikael Yritys, kaupungingeodeetti Mikko Moilanen ja arkkitehti Emma Sutinen

Väylävirasto on pyytänyt Raahen kaupungilta lausuntoa 19.3.2025 tasoristeysturvallisuuden parantamisen ratasuunnitelmasta välillä Alakorpi-Lappanen. Lausuntopyyntöä on täydennetty 23.4.2025. Kaupungin lausuntoa pyydetään kaavallisesta tilanteesta, maankäytöllisistä näkökulmista ja tien kunnossapidosta. Kuulutus suunnitelman nähtävillä olosta on saapunut kirjaamoon ennen lausuntopyyntöä ja se on kuulutettu pyynnön mukaisesti kaupungin toimesta 19.3.-22.4.2025 välisen ajan.

Raahen kaupungin kaavoitus on valmistellut kaavallisiin kysymyksiin lausunnonosan (25.8.2025), joka on tämän asian liitteenä 1. Lisäksi maankäyttö ja mittaus on valmistellut oman osaamisalansa lausunnonosan (26.8.2025), joka on liitteenä 2.

Raahen kaupungin kuntatekniikan osaamisalalle on asetettu kysymys Havutien kunnossapidosta, josta kuntatekniikka toteaa seuraavasti. Havutie on osa Kaupunginmetsän teollisuusaluetta, jonka katuverkosto on vielä rakentamisvaiheessa. Alue ei ole lähtenyt toteutumaan suunnitellusti ja tieverkon rakentaminen on jäänyt odottamaan alueen kehitystä. Havutie on rakennettu ja päällystetty pohjois-eteläsuunnassa kulkevalta osin, toiminnassa olevien hallien takana, ja sen kunnossapitoluokka on K1. Katu aurataan siis ainoastaan osin ja ehdotettuun yksityistiehen Y10 nähden talvikunnossapitoa ei ole noin 300 m matkalla kaavan mukaista katualuetta. Itä-länsi suuntainen osuus on myös vielä keskeneräinen, eikä kaikkia rakennekerroksia ole ajettu ja kyseistä tulevaa katuosuutta ei ole siis vielä luovutettu yleiselle liikenteelle. Lisäksi alueelle tultaessa on liukuportti, joka on avoinna arkisin 6-18 ja muuna aikana portti avautuu soitolla määritellyyn numeroon.

Ratasuunnitelmasta on jätetty 8 kappaletta muistutuksia sen nähtävilläoloaikana. Väyläviraston lausuntopyynnössä pyydetään ottamaan kantaa myös saapuneisiin muistutuksiin. Muistutuksista 4 kpl koski Lappasten tasoristeuksen poistamista, 3 kpl Alakorven tasoristeuksen poistamista ja 1 kpl Hirsikankaan tasoristeuksen poistamista.

Lappasten tasoristeyksen poistamisen osalta muistutuksissa on tuotu esille yksittäisen kuntalaisen pitkä kiertohaitta pyöräillen. Lisäksi ratkaisu luo pitkän linjauksen, jolla on tarvetta talvikunnossapidolle. Kuten edellä kuntatekniikan toteamana todetaan, Havutietä ei ole otettu kunnossapidettäväksi koko osaltaan, ja tien päätyosan rakentaminen on kesken. Alue on lisäksi rajattu portilla ja liikenne koostuu isolta osin työkoneista ja raskaammista ajoneuvoista. Maankäytön ja mittauksen osalta lausunnonosassa tuodaan lisäksi esille alueen maankäytölliset tarpeet tulevaisuuden suhteen. Lappasten tasoristeyksen poiston suhteen olisi syytä harkita myös lausunnoissa esitettyjä puomilaitoksia ja varoituslaitteita. Muiden muistutusten osalta, yhteensä 4 kpl, kaupungilla ei ole huomautettavaa eikä muutoin ratasuunnitelman sisällöstä, kuin lausunnonosissa todetuilta osin.

Liitteet Väyläviraston lausuntopyyntö 19.3.2025
Liite 1, Raahen kaupungin kaavoituksen lausunnonosa
Liite 2, Raahen kaupungin maankäytön ja mittauksen lausunnonosa
Yleiskartat ja suunnitelmakartat

Esittelijä Kaupunginjohtaja Mikkola-Riekkinen Leena

Päätösesitys Annetaan Väylävirastolle valmistelun mukainen lausunto lausunnonosineen.

Päätös Hyväksyi esityksen.

Merkittiin pöytäkirjaan, että kaupunginhallituksen puheenjohtaja Sari Pekkala poistui esteellisenä kokouksesta asian käsittelyn ajaksi.
(Intressijääviys, maanomistussuhteet)
Puheenjohtajana asian käsittelyn ajan toimi Liisa Lumijärvi.

Merkittiin pöytäkirjaan, että hallintojohtaja Matti Bergman esitteli asiaa kokouksessa.