

Lausunto Matkanivan tuulivoimahankkeen YVA-ohjelmasta

Lupa- ja valvontajaosto 03.09.2025

579/11.03.05/2025

Valmistelija

Johtava ympäristötarkastaja Tuikkanen Niini

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on pyytänyt Raahen kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen lausuntoa koskien ABO Energy Oy:n Matkanivan tuulivoimahankkeen ja sähkönsiirtoreitin YVA-ohjelmaa (lausuntopyyntö 7.8.2025). Hanke sijoittuu Oulaisten ja Haapaveden kaupunkien alueelle, mutta osa vaihtoehtoisista sähkönsiirtoreiteistä kulkee myös Raahen kaupungin alueella.

YVA-ohjelma on nähtävillä verkkosivuilla osoitteessa:

<https://www.ymparisto.fi/fi/osallistu-ja-vaikuta/ymparistovaikutusten-arviointi/matkanivan-tuulivoimahanke-haapavesi-oulainen-raahe>

Lausunto tulee jättää ELY-keskuksen kirjaamoon viimeistään 12.9.2025.

Ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA) on lakisääteinen menettely, jonka tarkoituksena on selvittää ja arvioida merkittävät ympäristövaikutukset ennen hankkeen toteuttamista. Sen tavoitteena on tukea päätöksentekoa ja edistää ympäristöä huomioivaa suunnittelua sekä lisätä sidosryhmien osallistumismahdollisuuksia.

YVA-ohjelma on prosessin alkuvaiheen keskeinen asiakirja. Se on hankkeesta vastaavan laatima suunnitelma siitä, miten arviointi tehdään. Ohjelmassa kuvataan:

- mitä hanke sisältää ja mitä vaihtoehtoja sille on,
- mitä ympäristövaikutuksia arvioidaan,
- miten arvioinnit toteutetaan,
- ja miten tiedottaminen ja osallistuminen järjestetään.

YVA-ohjelma toimii siis arviointityön lähtökohtana ja ohjaa prosessin etenemistä. Tälle hankkeelle YVA- ja kaavakonsulttina toimii FCG.

Hankekuvaus ja YVA-ohjelman sisältöä

ABO Energy Suomi Oy suunnittelee enintään 9 tuulivoimalan rakentamista Oulaisten itärajalle, osin Haapaveden enklaavin alueelle. Tuulivoimalueen pinta-ala olisi noin 1 905 hehtaaria, joka on nykyisellään pääosin talousmetsää. Voimaloiden korkeus olisi enintään 320 metriä ja yksikköteho 6-10 MW, jolloin kokonaisteho voisi olla enintään 90 MW. Arvioitu vuotuinen sähköntuotanto olisi noin 260 GWh.

YVA-ohjelmassa esitetyt vaihtoehdot:

VEO: Hanketta ei toteuteta

VE1: Rakennetaan 9 voimalaa

VE2: Rakennetaan 6 voimalaa

SVE1a: 15,3 km pitkä voimajohto alueelta Lumijärven sähköasemalle

SVE1b: 16,1 km pitkät maakaapelit alueelta Lumijärven sähköasemalle

SVE2: 24,2 km pitkät maakaapelit alueelta Lumijärven sähköasemalle

SVE3a: 5,4 km pitkät maakaapelit Sikokankaan tuulivoimalan asemalle

SVE3b: 7,7 km pitkät maakaapelit Sikokankaan tuulivoimalan asemalle

YVA-ohjelma on jätetty kesän 2025 aikana yhteysviranomaiselle ja maastaselvitykset olisi tarkoitus toteuttaa kesän 2026, jolloin YVA-selostus valmistuisi loppuvuodesta 2026. Tuulivoimalapuiston tuotanto voisi alkaa arviolta vuonna 2031.

YVA-menettelyn yhteydessä laaditaan laajasti erilaisia selvityksiä ja mallinnuksia. Sähkönsiirron reiteiltä suunnitellun tehtävän seuraavat selvitykset:

- Arkeologinen inventointi
- Kasvillisuus- ja luontotyyppiselvitys
- Liito-orava- ja viitasammakkoselvitys
- Kohdennettu pesimälinnustoselvitys
- Näkemäalueanalyysi ja havainnekuvat (ilmajohto)

Raahen ympäristönsuojeluviranomainen on tutustunut YVA-ohjelmaan, kiinnittäen huomiota lähinnä Raahen alueelle sijoittuviin vaihtoehtoihin SVE1a, SVE1b ja SVE2.

Esittelijä

Johtava ympäristötarkastaja Tuikkanen Niini

Päätösesitys

Raahen ympäristönsuojeluviranomainen katsoo, että Matkanivan tuulivoimahankkeen ja sähkönsiirron YVA-ohjelma on selkeä ja kattava. Vaihtoehtoja, etenkin sähkönsiirron osalta, on useita, jolloin hankkeelle voidaan todella kartoittaa kokonaisvaikutuksiltaan vähiten haitallisia vaikutuksia aiheuttava vaihtoehto.

Raahen ympäristönsuojeluviranomainen pitää hyvänä, että sähkönsiirron vaihtoehdoissa on tarkasteltavana myös maakaapelointi, jolla on potentiaalisesti vähemmän vaikutuksia maisemaan, linnustoon sekä puustoon.

Ympäristönsuojeluviranomainen toivoo, että tulevassa YVA-selostuksessa

vertaillaan sähkönsiirtoreittien vaihtoehtoja huomioiden myös vaihtoehtojen SVE3a ja SVE3b jatkosiirto Sikokankaalta kantaverkkoon, jotta vertailu olisi tasapuolinen ja kuvastaisi sähkönsiirtoreittien todellisia kokonaisvaikutuksia.

Päätös