

Työkone- ja kuljetuspalvelut ajalle 1.10.2025 - 30.9.2027 + varaus kahden (2) vuoden optioon

Rakennetun ympäristön lautakunta 27.08.2025 § 117

37/02.08.00/2025

Valmistelija

Hankintapäällikkö Leena Räsänen

Raahen kaupungin tekninen keskus on pyytänyt tarjouksia työkone- ja kuljetuspalveluiden hankinnasta ajalle 1.10.2025 – 30.9.2027 + varaus kahden (2) vuoden option käyttöön. Hankinta on suoritettu avointa menettelyä käyttäen. Tarjouspyyntö on julkaistu 27.6.2025, tarjoukset pyydettiin toimittamaan 13.8.2025 klo 12.00 mennessä.

Tarjouspyyntö oli jaettu neljään osa-alueeseen ja tarjoajan oli mahdollista tarjota vain haluamiinsa osa-alueisiin tai kaikkiin:

- Osa 1. Raahen kaupungin työkone- ja kuljetuspalvelut, vyöhyke 1 (Pattijoki, Raahe, Saloinen)
- Osa 2. Raahen kaupungin työkone- ja kuljetuspalvelut, vyöhyke 2 (Vihannin alue)
- Osa 3. Raahen kaupungin talvikunnossapito, vyöhyke 1 (Pattijoki, Raahe, Saloinen)
- Osa 4. Raahen kaupungin talvikunnossapito, vyöhyke 2 (Vihannin alue)

Määräaikaan mennessä saapui 21 tarjousta. Tarjouksensa jättivät: Eka-asennus, Finn Urakointi Oy, Jari Nordström Ky, JI-kone Oy, JN-Urakointi, Kallio Hannu Oy, Koneurakointi Leo Lomu Oy, Kuljetus Haikara Oy, Kuljetus Harri Maaninen Ay, Kuljetusliike A.Toppila Ky, Kuljetuspolar, Kuskaapas Oy, Maanrakennus E. Majava Oy, Maanrakennus Similä Oy, Raahen Bitumikate Oy, Reijo Mehtälä Oy, Sähi Oy, T:mi Janne-Pekka Kerttula, Tmi Jarkko Kotila, Traktori- ja kaivinkonetyöt Jari Kotila, Veli Seppä Oy.

Sopimus toteutetaan puitejärjestelynä. Puitesopimukseen perustuvat työtilaukset tehdään tarjousvertailun kokonaistaloudellisen edullisuuden mukaisessa järjestyksessä. Palvelutilauksen saa edellä mainitussa järjestyksessä ensimmäinen vapaana oleva, kyseiseen työtehtävään soveltuva kone. Puitesopimukseen valituille talvikunnossapitokoneille (koneluokittain) osoitetaan ennen talvikunnossapitokauden alkua kunnossapitotehtävät. Tilaajalla on oikeus muuttaa alueita ja tehtäviä myös talvikunnossapitokauden aikana perustelluista syistä.

Talvikunnossapitoon valitaan työkoneet kokonaistaloudellisen edullisuuden mukaan. Tilaaja määrittää kuhunkin alueelle sopivan työkoneen siten, että toimenpideaika luokissa 2. ja 3. kahden tunnin vasteajalla on maksimissaan 10 tuntia, kevyenliikenteen- ja muilla 1. luokanväylillä toimenpideaika on 5 tuntia. Tilaaja määrittää talvikunnossapidossa koneen, joka parhaiten soveltuu ko. tilanteeseen, kohteeseen, väylätyyppiin ja tuota valittua konetta tulee käyttää sovitussa tilanteessa.

Hankintalain 79 §:n 1 momentin 1 kohdan mukaan hankintayksikön on ennen tarjousten valintaa tarkistettava, että tarjous on hankintailmoituksessa ja hankinta-asiakirjoissa asetettujen vaatimusten, ehtojen ja perusteiden mukainen ja että kaikki tarjoajat täyttävät tarjoajalle asetetut soveltuvuusvaatimukset.

Tarjouspyynnöllä annettiin mahdollisuus tarjota jokaiseen koneluokkaan enemmän kuin yksi kone, ja lisäkoneet pyydettiin ilmoittamaan tarjouspyynnön liitteenä olevalla taulukolla. Veli Seppä Oy on osa-alueelle, vyöhykkeelle 2 annetussa tarjouksessa ilmoittanut kyseisellä lomakkeella myös tarjouksella esitettyjä koneita, eli samoja koneita kahteen kertaan. Tarjouksessa annetun hinnan ja liitelomakkeella annetun hinnan osalta on ristiriita seuraavissa konelajeissa: kuorma-auto nosturilla ja kuorma-auto neliakselinen, joten Veli Seppä Oy:n tarjous tulee hylätä kyseisten konelajien osalta ristiriitaisten tietojen vuoksi. Veli Seppä Oy on myös osa-alueelle, vyöhykkeelle 1 annetussa tarjouksessa, konelajissa: ”4-veto traktorikalusto TR palapintarenkailla puistoalueille”, ilmoittanut lisäkoneiden liitteellä saman koneen sekä tarjouksessa että liitteellä, ja tarjouksella annettu hinta ja liitelomakkeella annettu hinta ovat ristiriidassa keskenään, joten Veli Seppä Oy:n tarjous tulee hylätä kyseisessä konelajissa ristiriitaisten tietojen vuoksi.

Veli Seppä Oy on osa-alueelle, vyöhykkeelle 1 ja osa-alueelle, vyöhykkeelle 2, tarjonnut koneluokkaan: ”pyöräalustaiset kaivinkoneet KKHp alle 15tn” konetta, joka tarjousten tarkastelussa on todettu tela-alustaiseksi koneeksi, eli tarjottu kone ei näin ollen ole tarjouspyynnön mukainen ja tarjous tulee hylätä kyseisen konelajin osalta tarjouspyynnön vastaisena, ja jättää huomioimatta tarjousten vertailussa.

Kuljetusliike A.Toppila Ky on tarjonnut osa-alueelle, vyöhykkeelle 1, koneluokkiin: ”Tela-alustainen kaivinkone 20,1-25,0 tn” ja ”Tela-alustainen kaivinkone yli 25,0 tn” samaa konetta, joka on tarjousten tarkastelussa todettu kuuluvaksi koneluokkaan ”Tela-alustainen kaivinkone yli 25,0 tn”, joten tarjous tulee hylätä konelajin ”Tela-alustainen kaivinkone 20,1-25,0 tn” osalta tarjouspyynnön vastaisena ja jättää huomioimatta tarjousten vertailussa.

Kallio Hannu Oy on tarjonnut osa-alueelle, vyöhykkeelle 1, koneluokkaan: "Pyöräkuormaaja, KUP alle 10 tn" konetta, joka on tarjousten tarkastelussa todettu tarjotun väärään koneluokkaan, joten tarjous tulee hylätä kyseisen konelajin osalta tarjouspyynnön vastaisena, ja jättää huomioimatta tarjousten vertailussa.

Kaikki muut tarjoajat täyttävät tarjouspyynnön vaatimukset ja tarjoukset ovat tarjouspyynnön mukaiset.

Sopimustoimittajan valintaperuste on tarjoajalle ja tarjoukselle asetetut ehdot täyttävistä toimittajien tarjouksista osa-alueittain ja osa-alueen sisällä koneluokittain kokonaistaloudellisesti edullisin tarjous seuraavasti: hinta 85 p., laatu 15 p. Laatuvertailussa huomioitiin tarjotun koneen käyttöönottovuosi.

Puitesopimukseen valitaan vähintään kolme (3) palveluntuottajaa / konelaji.

Hankinnalle on tehty yritysvaikutusten arviointi, ja voidaan todeta, että hankinnalla on erittäin positiiviset vaikutukset paikallisille työkone- ja kuljetusyrityksille.

Liitteet

Tarjouspyyntö
Vertailutaulukot (Ei julkinen, JulkL 6 § 3 mom)

Esittelijä

Tekninen johtaja Vimpari Jarkko

Päätösesitys

Hylätään Veli Seppä Oy:n tarjous tarjouspyynnön vastaisena osa-alueella 2., Raahen kaupungin työkone- ja kuljetuspalvelut, vyöhyke 2 (Vihannin alue), konelajeissa: pyöräalustaiset kaivinkoneet KKHp alle 15tn, kuorma-auto nosturilla ja kuorma-auto neliakselinen, ja jätetään tarjous huomioimatta tarjousten vertailussa.

Hylätään Veli Seppä Oy:n tarjous tarjouspyynnön vastaisena osa-alueella 1., Raahen kaupungin työkone- ja kuljetuspalvelut, vyöhyke 1 (Pattijoki, Raahe, Saloinen), konelajissa: pyöräalustaiset kaivinkoneet KKHp alle 15tn, ja jätetään tarjous huomioimatta tarjousten vertailussa.

Hylätään Veli Seppä Oy:n tarjous tarjouspyynnön vastaisena osa-alueella 1., Raahen kaupungin työkone- ja kuljetuspalvelut, vyöhyke 1 (Pattijoki, Raahe, Saloinen), konelajissa: 4-veto traktorikalusto TR palapintarenkailla puistoalueille, ja jätetään tarjous huomioimatta tarjousten vertailussa.

Hylätään Kuljetusliike A.Toppila ky:n tarjous tarjouspyynnön vastaisena osa-alueella 1., Raahen kaupungin työkone- ja kuljetuspalvelut, vyöhyke 1 (Pattijoki, Raahe, Saloinen), konelajissa: "Tela-alustainen kaivinkone 20,1-

25,0 tn", ja jätetään tarjous huomioimatta tarjousten vertailussa.

Hylätään Kallio Hannu Oy:n tarjous tarjouspyynnön vastaisena osa-alueella 1., Raahen kaupungin työkone- ja kuljetuspalvelut, vyöhyke 1 (Pattijoki, Raahe, Saloinen), konelajissa: "Pyöräkuormaaja, KUP alle 10 tn", ja jätetään tarjous huomioimatta tarjousten vertailussa.

Arvotaan sijaluvut 5-6: Raahen Bitumikate Ky ja Veli Seppä Oy, koska koneilla on sama pistemäärä (osa-alue 1, Pyöräkuormaaja, KUP 10 tn ja yli).

Arvotaan sijaluvut 4-5: Finn Urakointi ja Raahen Bitumikate Ky, koska koneilla on sama pistemäärä (osa-alue 1, Kuorma-auto 3-akselinen).

Arvotaan sijaluvut 3-5: Finn Urakointi, Veli Seppä Oy ja Veli Seppä Oy, koska koneilla on sama pistemäärä (osa-alue 1, Kuorma-auto ja perävaunu).

Arvotaan sijaluvut 4-5: Kuljetus Haikara Oy ja Raahen Bitumikate Ky, koska koneilla on sama pistemäärä (osa-alue 2, Kuorma-auto 3-akselinen).

Arvotaan sijaluvut 2-3: Koneurakointi Leo Lomu Oy ja Maanrakennus E.Majava Oy, koska kohteilla on sama pistemäärä (osa-alue 2, maanrakennustyöt: ammattimies).

Valitaan ajalle 1.10.2025 – 30.9.2027 (+ optio 2 v.) puitesopimuksen toimittajat osa-alueiden sisällä koneluokittain liitteenä olevien vertailutaulukoiden mukaisesti. Työtilaukset tehdään tarjousvertailun kokonaistaloudellisen edullisuuden mukaisessa järjestyksessä, palvelutilauksen saa ensimmäinen vapaana oleva kyseiseen työtehtävään soveltuva kone. Puitesopimukseen valituille talvikunnossapitokoneille (koneluokittain) osoitetaan ennen talvikunnossapitokauden alkua kunnossapitotehtävät. Tilaaja määrittää talvikunnossapidossa koneen, joka parhaiten soveltuu ko. tilanteeseen, kohteeseen, ja väylätyyppiin.

Todetaan, että valittujen toimittajien kanssa laaditaan kirjallinen sopimus, kun päätös on saanut lainvoiman. Sopimus on sitova, kun molemmat osapuolet ovat allekirjoittaneet sopimuksen.

Oikeutetaan tekninen johtaja Jarkko Vimpari allekirjoittamaan sopimukset.

Päätös

Hylättiin Veli Seppä Oy:n tarjous tarjouspyynnön vastaisena osa-alueella 2., Raahen kaupungin työkone- ja kuljetuspalvelut, vyöhyke 2 (Vihannin alue), konelajeissa: pyöräalustaiset kaivinkoneet KKHp alle 15tn, kuorma-

auto nosturilla ja kuorma-auto neliakselinen, ja jätettiin tarjous huomioimatta tarjousten vertailussa.

Hylättiin Veli Seppä Oy:n tarjous tarjouspyynnön vastaisena osa-alueella 1., Raahen kaupungin työkone- ja kuljetuspalvelut, vyöhyke 1 (Pattijoki, Raahe, Saloinen), konelajissa: pyöräalustaiset kaivinkoneet KKHp alle 15tn, ja jätettiin tarjous huomioimatta tarjousten vertailussa.

Hylättiin Veli Seppä Oy:n tarjous tarjouspyynnön vastaisena osa-alueella 1., Raahen kaupungin työkone- ja kuljetuspalvelut, vyöhyke 1 (Pattijoki, Raahe, Saloinen), konelajissa: 4-veto traktorikalusto TR palapintarenkailla puistoalueille, ja jätettiin tarjous huomioimatta tarjousten vertailussa.

Hylättiin Kuljetusliike A.Toppila ky:n tarjous tarjouspyynnön vastaisena osa-alueella 1., Raahen kaupungin työkone- ja kuljetuspalvelut, vyöhyke 1 (Pattijoki, Raahe, Saloinen), konelajissa: "Tela-alustainen kaivinkone 20,1-25,0 tn", ja jätettiin tarjous huomioimatta tarjousten vertailussa.

Hylättiin Kallio Hannu Oy:n tarjous tarjouspyynnön vastaisena osa-alueella 1., Raahen kaupungin työkone- ja kuljetuspalvelut, vyöhyke 1 (Pattijoki, Raahe, Saloinen), konelajissa: "Pyöräkuormaaja, KUP alle 10 tn", ja jätettiin tarjous huomioimatta tarjousten vertailussa.

Arvottiin sijaluvut 5-6 osa-alueella 1, Pyöräkuormaaja, KUP 10 tn ja yli, koska koneilla oli sama pistemäärä

5. Veli Seppä Oy

6. Raahen Bitumikate Ky

Arvottiin sijaluvut 4-5 osa-alueella 1, Kuorma-auto 3-akselinen, koska koneilla oli sama pistemäärä:

4. Raahen Bitumikate Ky

5. Finn Urakointi

Arvottiin sijaluvut 3-5 osa-alueella 1, Kuorma-auto ja perävaunu, koska koneilla oli sama pistemäärä:

3. Finn Urakointi

4. Veli Seppä Oy 40tn

5. Veli Seppä Oy 45 tn

Arvottiin sijaluvut 4-5 osa-alueella 2, Kuorma-auto 3-akselinen, koska koneilla oli sama pistemäärä:

4. Kuljetus Haikara Oy

5. Raahen Bitumikate Ky

Arvottiin sijaluvut 2-3 osa-alueella 2, maanrakennustyöt: ammattimies, koska kohteilla oli sama pistemäärä:

2. Koneurakointi Leo Lomu Oy

3. Maanrakennus E.Majava Oy

Valittiin ajalle 1.10.2025 - 30.9.2027 (+ optio 2 v.) puitesopimuksen toimittajat osa-alueiden sisällä koneluokittain liitteenä olevien vertailutaulukoiden mukaisesti. Työtilaukset tehdään tarjousvertailun kokonaistaloudellisen edullisuuden mukaisessa järjestyksessä, palvelutilauksen saa ensimmäinen vapaana oleva kyseiseen työtehtävään soveltuva kone. Puitesopimukseen valituille talvikunnossapitokoneille (koneluokittain) osoitetaan ennen talvikunnossapitokauden alkua kunnossapitotehtävät. Tilaaja määrittää talvikunnossapidossa koneen, joka parhaiten soveltuu ko. tilanteeseen, kohteeseen ja väylätyyppiin.

Todettiin, että valittujen toimittajien kanssa laaditaan kirjallinen sopimus, kun päätös on saanut lainvoiman. Sopimus on sitova, kun molemmat osapuolet ovat allekirjoittaneet sopimuksen.

Oikeutettiin tekninen johtaja Jarkko Vimpari allekirjoittamaan sopimukset.