

Oulun lentoasemalle ja sieltä takaisin suuntautuvan henkilöliikenteen kutsuliikennepalvelun hankinta ajalle 1.9.2025 – 31.8.2026 (+ yhden (1) vuoden optio

Kehittämislautakunta 24.06.2025 § 100

Valmistelija

hankintapäällikkö Leena Räsänen

Raahen kaupunki on pyytänyt tarjouksia Oulun lentoasemalle ja sieltä takaisin suuntautuvasta henkilöliikenteen kutsuliikennepalvelusta ajalle 1.9.2025 – 31.8.2026 (+ yhden (1) vuoden optio). Hankinta on suoritettu avointa menettelyä käyttäen. Tarjouspyyntö on julkaistu 28.5.2025, tarjoukset pyydettiin toimittamaan 16.6.2025 klo 12.00 mennessä.

Määräaikaan mennessä saapui (7) tarjousta, tarjouksensa jättivät: 24games Oy, Huhtakangas Oy, Jokiseudun Taksi Oy, Lumi Taksi Oy, Pohjanmaan Taksi Oy, Suorsa Taksi ja Kuljetus Oy sekä Taksipalvelu Junnonaho Oy.

Hankintalain 79 §:n 1 momentin 1 kohdan mukaan hankintayksikön on ennen tarjousten valintaa tarkistettava, että tarjous on hankintailmoituksessa ja hankinta-asiakirjoissa asetettujen vaatimusten, ehtojen ja perusteiden mukainen, ja että kaikki tarjoajat täyttävät tarjoajalle asetetut soveltuvuusvaatimukset.

Sopimustoimittajan valintaperuste on tarjoajalle ja tarjoukselle asetetut ehdot täyttävistä toimittajien tarjouksista hinnaltaan edullisin tarjous.

Asiakohdan hankinnalle on tehty yritysvaikutusten arviointi. Hankinnalla on positiivisia yritysvaikutuksia.

Hankintaan on talousarviossa varattu määrärahat kustannuspaikalle 1390.

Liitteet

Tarjouspyyntö

Vertailutaulukko (EI JULKINEN, Julkisuuslaki 6 § 3 mom.)

Esittelijä

Kaavoituspäällikkö Syrjäpalo Anu

Päätösesitys

Valitaan lentokenttäkutsuliikennepalvelun tuottajaksi ajalle 1.9.2025 – 31.8.2026 (+ yhden (1) vuoden optio) hinnaltaan edullisimman tarjouksen jättänyt Pohjanmaan Taksi Oy.

Todetaan, että valitun toimittajan kanssa laaditaan kirjallinen sopimus, kun päätös on saanut lainvoiman. Sopimus on sitova, kun molemmat osapuolet

ovat allekirjoittaneet sopimuksen.

Oikeutetaan kehitysjohtaja Pasi Pitkänen allekirjoittamaan sopimus

Päätös

Hyväksyi esityksen.

Merkittiin pöytäkirjaan, että tämän asiakohdan käsittelyn alussa joukkoliikennesuunnittelija Anna-Kaisa Vimpari antoi joukkoliikenteen ajankohtaistarkastuksen.

Merkittiin pöytäkirjaan, että hankintapäällikkö Leena Räsänen ja joukkoliikennesuunnittelija Anna-Kaisa Vimpari esittelivät asiaa kokouksessa.

Merkittiin pöytäkirjaan, että Pyhäjoen jäsen Antti Tornberg poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana klo 18.37.

Merkittiin pöytäkirjaan, että seutukunnalliset jäsenet Saara Mustakallio, Helena Klaavo sekä Heli Luoma poistuivat kokouksesta asian käsittelyn jälkeen klo 19.13.

Kehittämislautakunta 26.08.2025 § 111

529/02.08.00/2025

Valmistelija

hankintapäällikkö Leena Räsänen

Jokiseudun Taksi Oy on 30.6.2025 lähettänyt Raahen kaupungille kehittämislautakunnan 24.6.2025 § 100 hankintapäätöksestä oikaisuvaatimuksen ja 3.7.2025 tiedon asian saattamisesta valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi.

Oikaisuvaatimuksessaan Jokiseudun Taksi Oy vaatii päätöstä peruttavaksi ja uudelleen arvioitavaksi ja tulokset uudelleen laskettaviksi selvien tarjouspalvelu portaalin laskentavirheiden vuoksi.

Tarjouspyynnöllä kysyttiin hintaa erikseen Pyhäjoelta, Raahesta ja Siikajoelta lähteviin ja lentokentältä palaaviin kuljetuksiin, joissa oli määriteltynä lähtevien ja saapuvien lentojen aikataulut. Lisäksi oli haluttu kysyä hinta mahdollisille lisävuoroille, jos kuljetuksia haluttaisiin laajentaa koskemaan myös muita lentoja. Kaikkien tarjouspyynnöllä olevien kohteiden, myös lisävuoron kohdalla luki: ”Kohteen hinta kysytään ja se vaikuttaa vertailuhintaan”. Lisävuorojen kohdalle, kohteen kriteerikohtaan oli epähuomiossa jäänyt teksti ”Lisävuoron hinta pyydetään tiedoksi eikä

sillä ole vaikutusta vertailtavaan tarjoushintaan.” Tältä osin tarjouspyynnössä oli siten ristiriitaista tietoa.

Kilpailutuksen ollessa käynnissä tarjoajilla oli mahdollisuus esittää kysymyksiä Tarjouspalvelu – toimittajaportaalin kautta. Tarjouspyynnöllä oli myös kirjaus, että mikäli tarjoaja huomaa tarjouspyynnössä epäselvyyksiä tai ristiriitoja tai jokin tarjouspyynnössä esitetty asia on tulkinnanvarainen, tarjoajan velvollisuus on tuoda asia esille toimittamalla tarkentava kysymys. Yhtään kysymystä tuosta ristiriitaisen tiedon osalta ei kilpailutuksen aikana kuitenkaan esitetty.

Koska tarjouspyyntö oli laadittu niin, että myös lisävuorot vaikuttivat vertailuhintaan, muodosti kilpailutusjärjestelmä automaattisesti vertailutaulukon, jossa myös lisävuoroille annetut hinnat tulivat huomioituksi. Jokiseudun Taksi Oy vaatii, että virheellinen menettely korjataan tekemällä uusi tarjousvertailu siten, ettei lisävuorojen hintaa oteta tarjousvertailussa huomioon. Jos lisävuorojen hintoja ei oteta huomioon tarjousten vertailussa, hinnaltaan edullisin tarjous on edelleenkin Pohjanmaan Taksi Oy:n tarjous Jokiseudun Taksi Oy:n tarjouksen jäädessä toiseksi. Koska päätös ei tulisi tuon pienen virheen korjaamisella muuttumaan toimittajan valinnan osalta mitenkään, tulee Jokiseudun Taksi Oy:n oikaisuvaatimus todeta aiheettomaksi, ja jättää kehittämislautakunnan 24.6.2025 § 100 päätös voimaan. Tätä näkemystä tukee myös markkinaoikeuden ratkaisu MAO:363/2025, jossa markkinaoikeus on todennut hankintayksikön toimineen virheellisesti tarjousten vertailussa, mutta linjannut, että hankintayksikölle ei tule määrätä seuraamusta, koska virhe ei ole tässä tapauksessa vaikuttanut hankintamenettelyn lopputulokseen, asianosaisen asemaan hankintamenettelyssä taikka tämän oikeussuojan tehokkaaseen toteutumiseen.

Valituksessaan Jokiseudun Taksi Oy vaatii, että markkinaoikeus kieltää hankintapäätöksen täytäntöönpanon ja hankintasopimuksen tekemisen, ja kumoaa 24.6.2025 tehdyn hankintapäätöksen sekä velvoittaa hankintayksikön korjaamaan virheellisen menettelynsä tekemällä uuden tarjousvertailun, tai mikäli virheellisen menettelyn korjaaminen ei ole mahdollista ilman uutta tarjouskilpailua, järjestämällä hankintaa koskevan uuden tarjouskilpailun. Jokiseudun Taksi Oy vaatii lisäksi, että mikäli edellä esitetyt vaatimukset eivät tule kyseeseen, markkinaoikeus määrää hankintayksikön maksamaan hyvitysmaksun valittajalle sekä velvoittaa hankintayksikön korvaamaan valittajan oikeudenkäyntikulut, mukaan lukien oikeudenkäyntimaksun viivästyskorkoineen.

Markkinaoikeus on 4.7.2025 lähettänyt Raahen kaupungille pyynnön antaa kirjallinen sitoumus siitä, ettei hankintapäätöstä panna täytäntöön niin

kauan kuin asia on markkinaoikeudessa vireillä. Raahen kaupungin hallintojohtaja Matti Bergman on 4.7.2025 kirjallisesti ilmoittanut markkinaoikeudelle, että kehittämislautakunnan 24.6.2025 § 100 päätöstä ei laiteta täytäntöön ennen kuin markkinaoikeus on antanut asiassa ratkaisunsa. Markkinaoikeus on 9.7.2025 lähettämässään vastinepyynnössä pyytänyt Raahen kaupunkia toimittamaan vastineen Jokiseudun Taksi Oy:n valitukseen viimeistään 15.8.2025.

Markkinaoikeus on 9.7.2025 lähettämässään vastinepyynnössä pyytänyt Raahen kaupunkia toimittamaan vastineen Jokiseudun Taksi Oy:n valitukseen viimeistään 15.8.2025. Kehitysjohtaja Pasi Pitkänen ja hankintapäällikkö Leena Räsänen ovat yhdessä laatineet vastineen, joka on lähetetty markkinaoikeudelle määräpäivään mennessä.

Esittelijä	Kehitysjohtaja Pitkänen Pasi
Päätösesitys	Todetaan Jokiseudun Taksi Oy:n oikaisuvaatimus aiheettomaksi ja jätetään se huomioimatta. Merkitään tiedoksi markkinaoikeudelle lähetetty, kokouksessa esitelty vastine.
Päätös	Hyväksyi esityksen. Merkittiin pöytäkirjaan, että hankintapäällikkö Leena Räsänen esitteli asiaa kokouksessa. Merkittiin pöytäkirjaan, että Helena Klaavo poistui kokouksesta esteellisenä asian käsittelyn ajaksi (intressijääviys).