

Lausunto ELY-keskukselle linja-autopysäkkien katoksista maantien varressa

Rakennetun ympäristön lautakunta 24.06.2025 § 112

535/08.00.00/2025

Valmistelija

Kuntatekniikan päällikkö Mikael Yritys

Pohjois-Pohjanmaan ELY on käynnistänyt projektin, jossa käydään läpi linja-autopysäkkien katokset ELY-keskuksen pysäkeillä. Projektissa arvioidaan katoksien tarpeellisuus, selvitetään omistussuhteet, korjaus- ja hoitovastuut sekä päivitetään tiedot rekisteriin.

Katoksien osalta korjaus- ja hoitovastuu sisältää katoksen ylläpidon vauriokorjauksineen ja maalauksineen sekä lumityöt, liukkaudentorjunnan ja puhtaanapidon itse katoksessa. Levikkeen osalta vastuut kuuluvat edelleen ELY:lle.

Pohjois-Pohjanmaan ELY keskus pyytää Raahen kaupungilta vastausta kaikkiaan kolmeen kysymykseen. Ensimmäisenä pyydetään ottamaan kantaa ottaako kaupunki omistukseensa ja vastuulleen ELY-keskuksen omistamat pysäkkikatokset 49-50 Olkijoen kylällä ja katoksen 66 Jokelan kylällä. Pysäkkikatos 49 (Olkijoki etelään) toimii koululaiskuljetusten lähtöpisteenä arki-aamuisin. Samoin myös katokselta 66 (Jängentie pohjoiseen) nousee kyytiin koululaisia. Nämä katokset ovat olemassa olevien koulujen läheisyydessä (<200 m), joten niiden osalta talviajan kunnossapito on mahdollista järjestää koulujen kunnossapidon yhteyteen. Pysäkkikatos 50 (Olkijoki pohjoiseen) on sen sijaan koululaiskuljetusten näkökulmasta paluupiste, joten sille ei nähdä samanlaista tarvetta, kuin etelään päin suuntautuvalle liikenteelle. ELY:n selvityksen mukaan pysäkin käyttäjämäärät ovat niin vähäisiä, että katos on poistettavien listalla.

Toisena kysytään säilyttääkö kaupunki omistuksessaan olevat pysäkkikatokset 55 Lumimetsässä ja katokset 58 ja 59 Ohimaanperäntien varressa. Ohimaantie on määritelty vaaralliseksi koulutieksi eli sieltä järjestetään koulukuljetus. Lapsimäärä tien varressa on kohtuullisen suuri eli itse pysäkit ovat tarpeellisia koulukuljetusten osalta. Pysäkit eivät kuitenkaan ole kaupungin kunnossapitämien kohteiden läheisyydessä ja pysäkkikatos 58 on huonokuntoinen. Lumimetsäntien katoksen osalta lapsimäärä on vähäinen ja kohde vielä Ohimaantien pysäkkejä kauempana muista kaupungin kunnossapitämistä kohteista.

Kolmantena kysytään, uusitaanko vai poistetaanko Kauraperäntien varressa sijaitseva pysäkkikatos nro 56, jonka kaupunki omistaa. Kyseinen

katos on huonokuntoinen ja katos on poistettu kevään 2025 aikana kaupungin toimesta. Kyseinen katos sijaitsee kaukana kaupungin kunnossapidämistä kohteista ja vähäisen käyttäjämäärän johdosta uusiminen ei ole järkevää.

Katoksien sijainnit on esitettyinä oheismateriaalin kartassa.

Esittelijä Tekninen johtaja Vimpari Jarkko

Päätösesitys Lautakunta päättää että kaupunki ottaa kunnossapidettäväkseen pysäkkikatokset 49 ja 66 1.10.2026 alkaen. Kyseiset katokset tulee kunnostaa ja huoltomaalata ennen katosten siirtymistä kaupungin vastuulle. Pysäkkikatosta 50 lautakunta ei näe tarpeellisenä ylläpitää ja säilyttää.

Kaupunki ei uusi omistamiensa katosten osalta pysäkkikatosta 56 ja poistaa tarpeettomana katoksen 55 sekä katoksen 58 huonokuntoisena. Ohimaanperäntien katos 59 poistetaan kunnossapidollisesti kustannustehottomana.

Tämä asiakohta tarkastetaan kokouksessa.

Päätös Keskustelun kuluessa jäsen Heikki Ouramo esitti, että kaupunki kunnossapitää kaikki katokset ja tarkempaa selvitystä katosten tarpeellisuudesta, huoltotarpeesta ja käyttäjämääristä jatketaan syksyllä.

Lautakunta päättää että kaupunki ottaa kunnossapidettäväkseen pysäkkikatokset 49, 50 ja 66, 1.10.2026 alkaen. Kyseiset katokset tulee kunnostaa ja huoltomaalata ennen katosten siirtymistä kaupungin vastuulle.

Muiden katosten (55, 56, 58 ja 59) tarpeen osalta selvitystä jatketaan syksyllä ja asia tuodaan lautakunnan päätettäväksi lisäselvitysten jälkeen.

Lautakunta oli asiasta yksimielinen ja hyväksyi vastaesityksen.

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 17.24.