

Henkilökuljetukset kunnallisessa varhaiskasvatuksessa ja esiopetuksessa

Tulevaisuuslautakunta 15.04.2025 § 64

277/12.06.00/2025

Valmistelija

Varhaiskasvatuspäällikkö Minna Vuolukka

Varhaiskasvatustoimintaa ohjaa varhaiskasvatuslaki (5420/2018) asetuksineen. Esiopetuksen toimintaa ohjaa perusopetuslaki (628/1998).

Varhaiskasvatuslain 10 §:n mukaan varhaiskasvatusympäristön on oltava kehittävä, oppimista edistävä sekä terveellinen ja turvallinen lapsen ikä, kehitys ja muut edellytykset huomioon ottaen. Varhaiskasvatuksen ryhmät voivat toteuttaa varhaiskasvatussuunnitelman mukaista toimintaa monipuolisesti lähiympäristössään. Erilaiset retket ja vierailut paikallisiin kohteisiin ovat toiminnassa mahdollisia. Palvelun järjestäjän on huomioitava kaikessa toiminnassaan varhaiskasvatuksen turvallisuus ja lapsen etu.

Opetushallituksen turvallisuusohjeistuksen mukaan retkikohteeseen siirrytään varhaiskasvatuksessa ensisijaisesti kävellen, julkisia liikennevälineitä tai julkisen liikennöitsijän järjestämää kuljetusta käyttäen. Raahen varhaiskasvatuspalveluissa on ollut vakiintuneena käytäntönä jo useiden vuosien ajan, ettei henkilökunta kuljeta varhaiskasvatuksessa ja esiopetuksessa olevia lapsia omilla ajoneuvoillaan missään tilanteissa.

Henkilökuljetuksista ei säädetä varhaiskasvatuslaissa, mutta esimerkiksi Aluehallintoviraston ja OAJ:n vahva suositus on, että lapsia ei kuljeteta varhaiskasvatuksen henkilöstön toimesta. Aluehallintoviraston tietojen mukaan useimmat kunnat ovat kieltäneet varhaiskasvatukseen osallistuvien lasten kuljettamisen ajoneuvoilla henkilökunnan toimesta. Siirtyminen kaukaisempiin kohteisiin tapahtuu julkisilla liikennevälineillä, kuten linja-autoilla tai takseilla.

Varhaiskasvatustoiminta tulisi suunnitella niin, ettei henkilöstön tehtävänä ole lasten kuljettaminen moottoriajoneuvoilla. Vakiintuneen käytännön lisäksi kuljetusasiasta on syytä tehdä myös virallinen linjaus Raahessa siten, että siirtymät tapahtuvat ensisijaisesti kävellen, julkisia liikennevälineitä tai julkisen liikennöitsijän järjestämää kuljetusta käyttäen.

Perustelut:

- päiväkodin henkilökunnan tai huoltajien autoja ei suositella käytettäväksi päiväkotien retkiin liittyviin kuljetuksiin, koska siihen sisältyy useita riskejä

- vaikka lapset olisivat kiinnitetty ajoneuvossa turvallisesti turvavöillä, ei kuljettajalla ole mahdollisuutta seurata lasten toimintaa koko kuljetuksen ajan. Kuitenkin lapset tarvitsevat valvontaa koko varhaiskasvatuksen ajan ja he ovat varhaiskasvatuspalveluiden vastuulla hoitopäivänsä ajan
- liikennevahingon sattuessa syyllisen ajoneuvon liikennevakuutus korvaa henkilövahingot sekä vastapuolen aineelliset ja henkilövahingot
- liikennevakuutus ei kata kuitenkaan kaikkia vahingonkorvauksia
- jos onnettomuus pääsee tapahtumaan, tutkitaan asiaa rikosnimikkeillä (liikenteen vaarantaminen, vahingon tuottaminen jne.) ja vastuu on aina kuljettajalla
- jos varhaiskasvatuksen työntekijä kuljettaa lasta autollaan ja aiheuttaa henkilövahingon, on lapsen huoltajalla aina mahdollisuus nostaa vahingonkorvauskanne työntekijää vastaan
- onnettomuustilanteessa huoltajan kirjoittamalla lupalapulla ei myöskään ole merkitystä, koska se ei poista kuljettajan vastuuta tapahtuneesta eikä myöskään poista huoltajan mahdollisuutta nostaa syyte kuljettajaa kohtaan
- varhaiskasvatuspalvelun tuottaja ottaa todella suuren ja tarpeettoman riskin, jos se sallii henkilökuntansa kuljettaa lapsia omilla autoillaan. Tuolloin palvelun tuottaja asettaa työntekijänsä arveluttavaan ja riskialttiiseen tilanteeseen.

Esittelijä	Opetus- ja kasvatusjohtaja Liimatainen Marianne
Päätösesitys	Tulevaisuuslautakunta päättää, että Raahen kaupungin varhaiskasvatukseen ja esiopetukseen osallistuvien lasten kuljettaminen henkilökunnan toimesta moottoriajoneuvoilla ei ole sallittua 1.6.2025 alkaen.
Päätös	Hyväksyi esityksen.