

Raahen Keskustan valtuustoryhmän ryhmäpuhe

#### 4 § Raahen Satama Oy:n investoinnit

Arvoisa puheenjohtaja, valtuutetut, viranhaltijat sekä kokousta seuraavat kuntalaiset

Raahen satamaan on suunnitteilla merkittäviä investointeja, joiden rahoittaminen edellyttää ulkopuolista rahoitusta. Raahen Satama Oy sai EU:n komissiolta CEF-rahoitustuki päätöksen Bothnia Wind -hankkeelle. Hankkeessa rakennetaan niin sanotun syväsataman alueelle ensimmäinen laituri (Syvälaituri 3), joka täyttää merituulivoiman rakentamiseen tarvittavan satamarakenteen vaatimukset.

Raahen Satama Oy on Raahen kaupungin sata (100) prosenttisesti omistama yhtiö ja se on tavaraliikennemäärältään Perämeren suurin satama – kiitos ympärivuotisten ja säännöllisten yhteyksien. Raahen sataman valttina on erinomainen logistinen sijoittumispaikka valtatie 8:n läheisyydessä ja sähköistetyin junaradan varrella. Nykyistä suurempi satama on hyvä houkutin lisääntyville kansainvälisille liiketoiminnoille ja parantaa alueen mahdollisuuksia olla osa globaalia kauppaverkostoa.

Alhainen omavaraisuusaste, 15,1 %, vaikuttaa merkittävästi yhtiön mahdollisuuksiin saada lainaa tulevaisuuden investointeihinsa rahoitusmarkkinoilta. Liikepankit edellyttävät lainoille Raahen kaupungin omavelkaisen takauksen lisäksi lainanottajan omavaraisuusasteen olevan noin 35 %:n tasolla koko laina-ajan.

Raahen Satama Oy esittää omistajalleen Raahen kaupungille 25,665 miljoonan euron lainasta puolen (50 %) eli 12 832 800 euron suuruisen sijoituksen konvertoimista Raahen Satama Oy:n omaksi pääomaksi, jolloin yhtiön tasearvo parantuisi rahoituslaitosten edellyttämälle tasolle ja mahdollistaisi rahoituksen saamisen tulevalle investoinnille. Raahen kaupunki on teettänyt ulkopuolisen arvion suunnitellun sijoituksen markkinaehtoisuudesta. Selvityksen mukaan kaupungin sijoitus Raahen Satama Oy:öön, nyt päätettävässä muodossa, ei sisällä kiellettyä valtiontukea.

Uudesta syväsataman alueesta ollaan rakentamassa Perämeren merituulivoiman rakentamisen ja käytönaikaisen huollon keskussatamaa. Merituulivoimalahankkeiden suunnittelu on alkuvaiheessa, mutta ne etenevät. Myös SSAB:n investointia, jolla muutetaan Raahen tehtaan prosessit hiilivapaaseen terästuotantoon, odotellaan. Näistä suurista investoinneista ei ole vielä tehty varmoja päätöksiä eikä aikatauluja, joten riskitekijät on hyvä huomioda. Näin ollen katsomme, että on tärkeää laatia riskienhallintastrategia. Tämän lisäksi olisi varmistettava satamainvestoinnin tulevaisuuden tulovirrat hankkimalla toteutusaikataulultaan epävarman merituulivoiman lisäksi uutta tavaraliikennettä tai muuten lisätä sataman käyttöastetta.

On selvää, että suuriin hankkeisiin liittyy niin mahdollisuuksia kuin riskejäkin. Emme kuitenkaan voi katsoa vain lähirantoja, vaan meidän on nähtävä tai ainakin yritettävä katsoa kauemmas horisonttiin. Nyt on aika tehdä päätös: joko kehitämme satamaamme tulevaisuuden vaatimukset vastaavaksi- tai sitten emme. Näin ollen

Kannatamme § 4 päätösesitystä, joka koskee Raahen Sataman laajennuksen rahoitusta

Raahen Keskustan valtuustoryhmä