

Arvoisa puheenjohtaja, hyvät valtuutetut, viranhaltijat sekä kaupunkilaiset

Tänään käsittelemme Raahen Satama Oy:n tulevaisuutta ja lopulta sen roolia kaupungin taloudessa. Tämä asia on monella tapaa tärkeä, sillä satama on kaupungille merkittävä logistinen voimavara. Samalla kuitenkin on syytä tarkastella investointeihin ja lainan konvertointiin liittyviä riskejä ja hyötyjä, erityisesti kun otetaan huomioon Raahen kaupungin nykyinen taloustilanne.

Raahen satama on keskeinen osa alueen elinkeinoelämää ja sen merkitys on monin tavoin korvaamaton. Satama mahdollistaa vienti- ja tuontiliikenteen, joka on tärkeä osa alueemme teollisuuden ja elinkeinoelämän menestystä. Raahen satama tukee mm. SSAB:n ja muiden paikallisten sekä koko Pohjois-Pohjanmaan yritysten toimintaa, ja näin ollen se on osaltaan vaikuttanut myös kaupungin taloudelliseen kehitykseen.

Sataman toiminta tuo suoraan ja epäsuorasti myös työpaikkoja ja verotuloja kaupungille. Se tukee alueen infrastruktuurin kehittymistä. Hyvin toimiva satama ja sataman uudet investointihankkeet toteutuessaan voi houkutella uusia yrityksiä ja investointeja alueelle, mikä edistää kaupungin talouden ja elinkeinorakenteen monipuolistamista ja kasvua.

Kuitenkin, kuten muussakin liiketoiminnassa, satamalla on omat riskinsä. Sataman kehittäminen ja ylläpito vaatii merkittäviä investointeja. Erityisesti rahti- ja satama-alan markkinoiden epävarmuus, globaali taloustilanne ja ympäristönormit voivat vaikuttaa sataman toiminnan kannattavuuteen ja tulevaisuudennäkymiin. Satama voi myös kohdata kilpailua muiden lähialueiden satamien kanssa, mikä tuo omat haasteensa, jos emme tartu tähän mahdollisuuteen.

Lainan osittainenkin konvertointi ja lainojen takaus tuo mukanaan myös uusia riskejä ja luo lisää paineita kaupungin talouden hallintaan. Näin ollen on tärkeää, että laskelmat taloudellisista vaikutuksista on tehty, niin Sataman itsensä näkökulmasta kuin kaupungin osalta. Kukaan meistä ei kuitenkaan kykene ennustamaan tulevaisuutta, joten riskejä ja hyötyjä on puntaroitava myös pitkällä aikavälillä kaupungin taloudellisiin tavoitteisiin ja kestävyYTEEN nähden.

Raahen kaupungin taloudellinen tilanne näyttää tällä hetkellä jo paremmalta, ja vaikka kaupungin taloutta on tasapainotettu jo, on nähtävissä, että suuret investoinnit lisäävät paineita kaupungin talouden kestävyydelle. Tässä valossa satamaan kohdistuvat suuret investoinnit kuormittavat kaupungin taloutta. Raahen kaupunkistrategiassakin sanotaan, että tuemme Raahen satamaa ja muita konserniyhtiöitä liiketoiminnan kehittämisessä ja toimimme mahdollistajana, mutta mitkä ovat rajat?

Uskomme kuitenkin, että meidän on pyrittävä edistämään sataman kehitystä samalla, kun huolehdimme siitä, että investoinnit ja riskit ovat taloudellisesti hallittavissa. Satama on saanut 8 miljoonan euron CEF-rahoitustuen hankkeelle, ja valtuusto on jo vuonna 2023 päättänyt, että kaupunki sitoutuu omalta osaltaan tukemaan Raahen Satama Oy:tä syvälaituri 3:n rakentamista koskevassa CEF-rahoitushaussa varmistamalla hankkeen rahoituksen lainsäädännön edellyttämässä rajoissa. Päätösesitys on aiemman päätöksen kanssa linjassa ja valtuustoryhmästämmme suurin osa hyväksyy asiakohdan 4 päätösesityksen mukaisesti. Lopuksi haluan kiittää Satama Oy:tä hyvästä yhteistyöstä ja kaikkia asian valmisteluun osallistuneita. Kiitos!

Meeri Pääkkö
Raahen Perussuomalaiset valtuustoryhmä