

# Raahe-Vihanti-Raahe välisen reittipohjaisen paikallisliikenteen käyttöoikeussopimuksen sunnuntaivuorojen hankinta ajalle 1.11.2024 - 31.7.2026

Kehittämislautakunta 21.06.2022 § 100

Valmistelija

Hankintapäällikkö Leena Räsänen

Raahen kaupungin hankintapalvelut on pyytänyt tarjouksia Raahe-Vihanti-Raahe - välisestä reittipohjaisesta paikallisliikenteestä ajalle 1.8.2022 - 31.7.2024 + optio kaksi (2) vuotta.

Tarjouspyyntö julkaistiin 13.5.2022 avoimella menettelyllä. Tarjouspyyntöön liittyvät kysymykset tuli lähettää 1.6.2022 klo 12.00 mennessä Tarjouspalvelu.fi -toimittajaportalista. Samasta paikasta löytyivät myös kysymyksiin annetut vastaukset. Tarjoukset on pyydetty toimittamaan viimeistään 13.6.2022 klo 12.00 mennessä.

Liikennöinti kilpailutettiin käyttöoikeussopimuksena. Reittipohjaisella käyttöoikeussopimuksella tarkoitetaan tässä kilpailutuksessa palvelusopimusasetuksen (1370/2007) ja liikennepalvelulain (320/2017) mukaista käyttöoikeussopimusta, joka laaditaan tilaajan suunnittelemien reittimäisten joukkoliikennepalvelujen hoitamiseksi.

Tämä käyttöoikeussopimus ei ylitä käyttöoikeussopimuksille asetettua EUkynnysarvoa (5 350 000 €).

Liikenteenharjoittaja eli liikennöitsijä saa käyttöoikeuden julkisen liikenteen verkkoon tarjouspyynnössä määritellyn reitin osalta.

Liikennöitsijä saa käyttöoikeussopimuksenmukaisen korvauksen sekä matkustajilta perittävät lippu tulot (Raahen kaupungin vahvistaman matkan pituuden mukainen maksu) sekä muut mahdolliset myynti tulot siten kuin yleisissä ehdoissa on määriteltä (itse hankkimansa mainos- ja myynti tulot).

Tarjouspyynnössä esitetyt lippu tulot ja/tai matkustajatiedot ovat aiemmin suoritettuihin laskentoihin perustuvia arvioita, liiketaloudellinen riski lippu tulojen osalta on liikennöitsijällä.

Liikennöntikohde on Raahe – Vihanti - Raahe välinen reitti, joka muodostuu opiskelua työssäkäyntiyhteyksistä, asiointiyhteyksistä sekä liityntäyhteyksistä junalle.

Liikenteenharjoittajaksi (liikennöitsijäksi) valitaan yksi toimija.

Liikenteenharjoittajan valintaperuste on:

- kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen tehnyt tarjoaja, joka täyttää tarjoajalle ja tarjoukselle asetetut ehdot

Valitun toimittajan kanssa laaditaan sopimus, joka päättyy sopimuskauden loppuun ilman erillistä irtisanomista. Sopimus on sitova, kun molemmat osapuolet ovat allekirjoittaneet sopimuksen.

Sopimus on voimassa määräaikaisena kahden (2) vuoden, 1.8.2022 - 31.07.2024 (+ optiovaraus kaksi (2) vuotta).

Tarjouksensa määräaikaan jättivät Oulaisten Liikenne Oy, Raahen Tilausliikenne Oy

Kaikki tarjoukset olivat tarjouspyynnön mukaisia, täyttävät tarjouspyynnöllä tarjoajalle asetetut ehdot.

#### Liitteet

Tarjouspyyntö  
Tarjousten vertailu EI JULKINEN (Julkisuuslaki 6 § 3 mom)

Asia esitellään lautakunnalle kokouksessa.

#### Esittelijä

Kehittämiskeskuksen johtaja Pitkänen Pasi

#### Päätösesitys

Valitaan liikenteenharjoittajaksi (liikennöitsijäksi) kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen tehnyt tarjoaja, joka täyttää tarjoajalle ja tarjoukselle asetetut ehdot.

Oikeutetaan kehittämiskeskuksen johtaja Pasi Pitkänen allekirjoittamaan hankintasopimus, kun päätös on lainvoimainen.

#### Päätös

Hyväksyi esityksen ja valitsi palveluntuottajaksi kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen jättäneen Raahen Tilausliikenne Oy:n.

Merkittiin pöytäkirjaan, että hankintapäällikkö Leena Räsänen esitteli asiaa kokouksessa.

Kehittämislautakunta 29.10.2024 § 124

1000/02.08.00/2021

#### Valmistelija

Hankintapäällikkö Leena Räsänen ja kehitysjohtaja Pasi Pitkänen

Raahen kaupungin hankintapalvelut on kilpailuttanut käyttöoikeussopimuksella reittipohjaisen joukkoliikennepalvelun välille Raahe-Vihanti-Raahe ajalle 1.8.2022 - 31.7.2024 (+ optio kaksi (2) vuotta). Kehittämislautakunta on päätöksellään 21.6.2022 § 100 valinnut palveluntuottajaksi Raahen Tilausliikenne Oy:n, hankinnassa on

myöhemmin otettu käyttöön kilpailutukseen sisältynyt kahden vuoden optio.

Reittipohjaisella käyttöoikeussopimuksella tarkoitetaan palvelusopimusasetuksen (1370/2007) ja liikennepalvelulain (320/2017) mukaista käyttöoikeussopimusta, joka laaditaan tilaajan suunnittelemien reittimäisten joukkoliikennepalvelujen hoitamiseksi. Liikennöintikohde on Raahe-Vihanti-Raahe välinen reitti, joka muodostuu opiskelu- ja työssäkäyntiyhteyksistä, asiointiyhteyksistä sekä liityntäyhteyksistä junalle. Kilpailutettuun sopimukseen on sisältynyt arkipäivisin ja lauantaisin tapahtuva liikenne. Palveluntuottaja on sitoutunut kehittämään reittejä ja aikatauluja yhdessä tilaajan kanssa kumppanuusperiaatteella sekä sitoutunut kuljetusreittiin ja aikatauluihin tehtäviin muutoksiin.

Sunnuntaivuorojen sisällyttämisestä ko. reitille on tullut paljon toiveita kuntalaisten ja päättäjien taholta. Kehitysjohtaja on päätöksillään lisännyt Raahe-Vihanti-Raahe väliseen reittipohjaisen joukkoliikenneyhteyden sopimukseen 1.8.2022-31.7.2024 (+optio 2 vuotta) lisäoston sunnuntaipäivien liikennöintiin. Lisäosto on sisältynyt kehittämislautakunnan vuoden 2024 talousarvioon ja käyttösuunnitelmaan 2024. Tällä hetkellä reittiä liikennöi erillisellä päätöksellä väliaikaisesti Raahen Tilausliikenne Oy.

Palveluntuottaja vastaa kaikkien lippu- ja maksujärjestelmään liittyvien tietojen (esim. reitti-, aikataulu-, pysäkki- ja hintatiedot) tallentamisesta ja tietojen ylläpitämisestä sekä näitä koskevien rajapintatietojen toimittamisesta Traficom:n NAP palveluun siten, että Valtioneuvoston asetuksen 643/2017 2 §:n mukaiset velvollisuudet täyttyvät. Palveluntuottaja on sopimuksen mukaisesti sitoutunut huolehtimaan käyttöoikeussopimuksen mukaiseen liikenteeseen liittyvästä markkinoinnista ja tiedottamisesta sekä asiakaspalautteiden vastaanottamisesta ja niihin vastaamisesta. Käyttöoikeussopimuksen jakaminen osiin, toisi se teknisiä ongelmia tiedottamiseen ja markkinointiin, sekä merkittävää haittaa liikennöinnin seurantaan, ja olisi myös asiakkaiden näkökulmasta haastavaa.

Vuonna 2022 kilpailutusta valmisteltaessa ei ole ollut määrärahaa sunnuntailiikenteen sisällyttämiseen ko. hankintaan, ja kaupungin taloudellinen tilanne on näyttänyt siltä, että hankintaa ei ole mahdollista missään vaiheessa laajentaa alkuperäisestä. Paineet liikennöinnin lisäämiseen ovat kuitenkin koko ajan kuntalaisten ja päättäjien taholta kasvaneet, ja kehittämislautakunta on lisännyt määrärahaa sunnuntailiikenteen mahdollistamiseksi. Sunnuntaivuorojen ostaminen kilpailutettuun sopimukseen lisäpalveluna ei vaikuta hankintasopimuksen

luonteeseen ja lisäoston arvo on alle 50 % alkuperäisen sopimuksen arvosta.

Asialle on tehty yritysvaikutusten arviointi. Vaikutukset ovat positiivisia, ja ne toteutuvat lyhyellä aikavälillä. Sunnuntaivurojen lisäyksen myötä matkailijoiden on helpompi päästä Raaheen ja Raahesta pois. Tämä vaikuttaa positiivisesti alueen matkailuyritysten toimintaedellytyksiin. Sunnuntaivurojen lisäyksellä on positiivinen vaikutus myös alueen asukkaiden palveluiden tarjontaan ja asiointiin.

Liitteet Sopimusluonnos (EI JULKINEN, Julkl 6 § 8 mom.)

Esittelijä Kehitysjohtaja Pitkänen Pasi

Päätösesitys Kehittämislautakunta:

- päättää hankkia Raahen Tilausliikenne Oy:ltä Raahe-Vihanti-Raahe käyttöoikeussopimukseen lisäostona sunnuntaivuroja koskevan liikenteen ajalle 1.11.2024-31.7.2026 liitteenä olevan sopimuksen mukaisesti. Sopimus on sitova, kun molemmat osapuolet ovat allekirjoittaneet sopimuksen.

- oikeuttaa kehitysjohtaja Pasi Pitkäsen allekirjoittamaan sopimuksen.

Päätös Hyväksyi esityksen.

Merkittiin pöytäkirjaan, että tämän asiakohdan esittelijänä toimi kehittämislautakunnan esittelijän sijainen kaavoituspäällikkö Anu Syrjäpalo.

Merkittiin pöytäkirjaan, että tämän asiakohdan käsittelyn alussa joukkoliikennesuunnittelija Anna-Kaisa Vimpari antoi joukkoliikenteen ajankohtaiskatsauksen.

Merkittiin pöytäkirjaan, että hankintapäällikkö Leena Räsänen ja joukkoliikennesuunnittelija Anna-Kaisa Vimpari esittelivät asiaa kokouksessa.

Merkittiin pöytäkirjaan, että seutukunnalliset edustajat Helena Klaavo ja Antti Tornberg poistuivat kokouksesta asiakohdan käsittelyn aikana klo 17.46.

Merkittiin pöytäkirjaan, että joukkoliikennesuunnittelija Anna-Kaisa Vimpari sekä hankintapäällikkö Leena Räsänen poistuivat kokouksesta asian käsittelyn jälkeen klo 18.19.