

Raahen Satama Oy:n investoinnit

Konserni- ja riskienhallinnan jaosto 29.08.2023 § 61

Valmistelija	Talousjohtaja Päivi Määttä
Liite	Sataman investoinnit
Esittelijä	Talousjohtaja Määttä Päivi
Päätösesitys	Merkittää esittelyt ja saatu informaatio tiedoksi.
Päätös	Hyväksyi esityksen.

Raahen Satama Oy:n hallituksen puheenjohtaja Pirkko Valtanen, yhtiön toimitusjohtaja Pauli Sarpola ja toimistopäällikkö Anne Träff sekä Kari Petäjäkangas Ramboll Oy:stä esittelevät yhtiön investointeja sekä yhtiön ajankohtaisia asioita. Ina Laurila ja Mikko Laitinen Spring Advisor Oy:stä esittelevät merituulivoimaselvityksen.

Merkitsi, että Raahen Satama Oy:n hallituksen puheenjohtaja Pirkko Valtanen, yhtiön toimitusjohtaja Pauli Sarpola ja toimistopäällikkö Anne Träff sekä Kari Petäjäkangas Ramboll Oy:stä esittelivät sataman investointeja.

Merkitsi, että Ina Laurila ja Mikko Laitinen Spring Advisor Oy:stä esittelivät merituulivoimaselvityksen.

Merkitsi, että asian esittelyjen jälkeen vierailevat yhtiöiden edustajat poistuivat kokouksesta.

Konserni- ja riskienhallinnan jaosto 28.11.2023 § 93

Valmistelijat	Kaupunginjohtaja Leena Mikkola-Riekkinen ja talosjohtaja Päivi Määttä
---------------	---

Raahen Satama Oy:n esitys omistajalle Raahen kaupungille CEF rahoitushaun tukemiseksi 23.11.2023:

Perustelut:

Raahen Satama Oy on suunnitellut ja valmistellut investointeja vastaamaan tulevaisuuden tarpeita satama-infran osalta Raahen satamassa.

1. SSAB Europe Oy:n fossiilittoman teräksen valmistukseen rakennettavan Minimill-tehtaan rakentaminen Raahen aiheuttaa koko satamalle uusia vaatimuksia. Uuden tuotantotavan vaatimien raaka-aineiden ja tuotteiden määrä tulee olemaan noin kaksinkertainen nykyiseen verrattuna, ja sataman nykyinen infrakapasiteetti ei tule riittämään lisääntyvän varastointi- ja laituritarpeen sekä sisäisen logistiikan kasvun myötä. Tehtaan rakentaminen alkaa arviolta vuonna 2024 tai 2026 – päätöstä rakentamisaikataulusta odotetaan keväällä 2024.
2. Raahen Satama Oy:n strategiaan on kirjattu tavoitteeksi saada merkittävä osuus tuulivoimakuljetusten markkinasta Perämerellä sekä olla offshore-tuulivoimaosaamisen keskittymä Suomessa tarjoamalla riittävä ja nykyaikainen infra satamapalveluita tarvitseville toimijoille.

Raahen sataman tarvekartoitus ja investointisuunnitelma on valmistunut tältä pohjalta. Investoinnit, joille haetaan rahoitusta vuoden 2024 alkupuolella, ja jotka toteutetaan arvioitujen aikataulujen mukaisesti vuosina 2024–2026, ovat:

- Kolmannen syvälaiturin (SL3) rakentaminen (vaihe 1); suunniteltu toteutusaika vuosien 2025–2026 aikana, kustannusarvio 26 milj. €.

- Koko Syväsataman varastointikentän rakentaminen ja laajentaminen 20 hehtaarilla sekä läjitysaltan pengertäminen; suunniteltu toteutusaika 2024–2026 aikana vaiheittain, kustannusarvio yhteensä n. 25 milj.€.

Toteutettavien investointien kustannusarvio on yhteensä n. 51 milj.€.

Syvälaituri SL3:n rakentamiselle haetaan myös EU:n CEF-tukirahoitusta, jota on mahdollista saada 30 prosentille hyväksytyistä kustannuksista. Jos kokonaiskustannuksista hyväksytään kaikki kustannukset (noin 26 milj. €) tukikelpoiseksi, tukirahan määrä olisi n. 7,8 milj. €. Tukiosuus tilitetään suurilta osin projektin päättymisen ja loppuraportin hyväksymisen jälkeen.

Investointien rahoitus on tarkoitus toteuttaa velkarahalla. Sataman nykyinen tasetilanne ei kuitenkaan salli lainamäärän kasvattamista, sillä omavaraisuusaste on tällä hetkellä alle 16 prosenttia. Rahoituslaitokset edellyttävät lähtökohtaisesti 35–40 prosentin omavaraisuusastetta.

Raahen kaupunki on satamatoiminnassa käytettäviä rakennelmia ja rakennuksia koskevan kaupan yhteydessä 24.6.2021 myöntänyt satamayhtiölle noin 26 miljoonan euron suuruisen lainan. Laina-aika on 30 vuotta. Osapuolten välisen velkakirjan mukaan velan pääoma maksetaan takaisin koronmaksun yhteydessä puolivuotuisin tasalyhennyksin kuitenkin niin, että laina-ajan alussa on viisi lyhennyksistä vapaata vuotta. Ensimmäisen lyhennyksen suuruus on 523.788,65 euroa ja se tulee

maksuun 2026. Lainasta on maksettu korkoa puolivuositain, ja korkoprosentti on tällä hetkellä 4,0.

Ehdotus:

Raahen kaupunki sitoutuu tukemaan Raahen Satama Oy:tä CEF-rahoitusshaussa ja varmistamaan, että yhtiö pystyy selviytymään investoinnin toteuttamiseen tarvittavasta lainan takaisinmaksusta, joka on syvälaituri 3 rakentamisen osalta 26 miljoonaa euroa. Lopullinen lainapaketti neuvotellaan yhtiön toimesta alkuvuodesta ja tämä tuodaan omistajan tietoon.

Esittelijä	Talousjohtaja Määttä Päivi
Päätösesitys	Päätösesitys annetaan kokouksessa.
Päätösesitys	Esitetään kaupunginhallitukselle/kaupunginvaltuustolle, Kaupunki sitoutuu omalta osaltaan tukemaan Raahen Satama Oy:tä syvälaituri 3:n rakentamista koskevassa CEF-rahoitusshaussa varmistamalla hankkeen rahoituksen lainsäädännön edellyttämissä rajoissa.
Päätös	Hyväksyi esityksen. Merkittiin, että Kari Petäjäkangas Ramboll Oy:stä, Ina Laurila Spring Advisor Oy:stä (Teams-yhteys) sekä Seppo Vehkaoja ja Anne Träff Raahen Satama Oy:stä esittelivät asiaa kokouksessa. Merkittiin, että tämä pykälän osalta pöytäkirja tarkastettiin kokouksessa.

Kaupunginhallitus 04.12.2023 § 386

Valmistelijat	Kaupunginjohtaja Leena Mikkola-Riekkinen ja talosjohtaja Päivi Määttä
Esittelijä	Kaupunginjohtaja Mikkola-Riekkinen Leena
Päätösesitys	Esitetään kaupunginvaltuustolle: Kaupunki sitoutuu omalta osaltaan tukemaan Raahen Satama Oy:tä syvälaituri 3:n rakentamista koskevassa CEF-rahoitusshaussa varmistamalla hankkeen rahoituksen lainsäädännön edellyttämissä rajoissa.
Päätös	Hyväksyi esityksen. Merkittiin pöytäkirjaan, että Pirkko Valtanen poistui kokouksesta esteellisenä asian käsittelyn ajaksi. (Yhteisöjääviys, Raahen Satama Oy:n hallituksen pj)

Merkittiin pöytäkirjaan, että talousjohtaja Päivi Määttä esitteli asiaa kokouksessa.

Merkittiin pöytäkirjaan, että kehittämisskeskuksen johtaja Pasi Pitkänen poistui kokouksesta asian käsittelyn päätyttyä klo 19.50.

Kaupunginvaltuusto 11.12.2023 § 138

Päätösesitys	Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle: Kaupunki sitoutuu omalta osaltaan tukemaan Raahen Satama Oy:tä syvälaituri 3:n rakentamista koskevassa CEF-rahoitusauksessa varmistamalla hankkeen rahoituksen lainsäädännön edellyttämässä rajoissa.
Päätös	Hyväksyi esityksen. Merkittiin pöytäkirjaan, että kaupunginjohtaja Leena Mikkola-Riekinen esitteli asiaa kokouksessa.

Konserni- ja riskienhallinnan jaosto 25.09.2024 § 59

705/14.01.00/2024

Valmistelija	Talousjohtaja Päivi Määttä Raahen Satama Oy hakee kaupungin ennakkokantaa oheisen liitteen mukaiseen Botnia Wind Syvälaituri 3:n rakennushankkeeseen. Hankkeen kustannusarvio on 26,6 milj. euroa, johon on saadaan 7,99 milj. euron CEF-rahoitus. Raahen kaupungin hallintosäännön 20 §:n mukaan konserni- ja riskienhallinnan jaosto antaa kunnan ennakkokannan konserniohjeessa määritellyissä asioissa, joista yksi on merkittävien investointien toteuttaminen. Raahen kaupungin vuoden 2024 talousarviossa on Raahen Satama Oy:lle määritelty 1,4 milj. euron merkittävyysraja yksittäisen investoinnin osalta, johon yhtiön tulee hakea kunnan ennakkokanta.
Liite	Raahen Satama Oy:n investointiesitys
Esittelijä	Talousjohtaja Määttä Päivi
Päätösesitys	Raahen kaupunki suhtautuu myönteisesti esitetyn, Syvälaituri 3:n hankkeen toteuttamiseen.

Päätös

Hyväksyi esityksen.

Merkitsi, että Raahen Satama Oy:n toimitusjohtaja Seppo Vehkaoja esitteli jaostolle asiaa Teams-yhteyden välityksellä, minkä jälkeen hän poistui kokouksesta.

Merkitsi, että tämän pykälän osalta pöytäkirja tarkastettiin kokouksessa.