

Mikonkarin retkeilyreitien sillan yleissuunnitelmavaihtoehdot

Rakennetun ympäristön lautakunta 13.03.2024 § 38

191/10.03.01/2024

Valmistelija

Kuntatekniikan päällikkö Mikael Yritys

Mikonkarin retkeilyreitien sillan yleissuunnittelu on edennyt siltavaihtoehtojen tarkasteluvaiheeseen. Suunniteltava silta sijoittuu Rivinrannantien läheisyyteen ja sillalla ylitetään Pattijoki reittitoimituksen osoittamasta paikasta (karttaliite). Luonnoksia soveltuvista siltarakenteista on laadittu 3 kappaletta. Vaihtoehtoina ovat teräksinen ristikkosilta puukannella, puinen liimattu palkkisilta ja puinen riippusilta.

Sillan jatkosuunnittelussa leveytenä käytetään 2,0 metriä, mikä mahdollistaa sillan ylityksen moottorikelkalla / mönkijällä huoltotarkoituksessa. Tämä mahdollistaa myös alueen ja reitistön jatkokehityksen retkeilyyn ja liikuntaan soveltuvana kohteena esimerkiksi hiihtolatujen tai laavujen muodossa. Kaidekorkeudeksi on valittu 1,4 metriä maastopyöräilyn näkökulmat huomioiden.

Nyt valittavista siltaratkaisuksista pitkäikäisin rakenne käyttööltään (100 vuotta) on teräksinen ristikkosilta puukannella ja se on myös ratkaisusta vähiten huoltoa vaativa rakenne. Teräksiseen ratkaisuun nähden liimattu palkkisilta on fyysisiltä ulottuvuuksiltaan korkeampi ja vaatii myös korkeamman pengerryksen. Käyttöikä teräksiseen ristikkosiltaan nähden on noin puolet. Kolmas vaihtoehto tarkastelussa on puinen riippusilta, jonka käyttöikä on samaa luokkaa liimattuun palkkisiltaan nähden, mutta heikkoutena on haasteelliset tuulikuormat merenranta-alueella ja rakenne vaatii useampia paalutettavia perustuksia. Kustannuksiltaan teräksinen ristikkosilta puukannella on ennakoarviolta kallein valittavina olevista rakenteista. Kustannusarvio tarkentuu suunnittelutyön edetessä.

Esittelijä

Tekninen johtaja Vimpari Jarkko

Päätösesitys

Rakennetun ympäristön lautakunta päättää jatkosuunnitteluun otettavasta siltatyyppistä esiteltyjen luonnosten joukosta.

Päätös

Rakennetun ympäristön lautakunta päätti yksimielisesti valita jatkosuunnitteluun vaihtoehdon 1 mukaisen teräsrakenteisen sillan ja piirustuksissa keskimmäisenä olevan kaidevaihtoehdon.