



Joukkoliikenne 2023

14.2.2023

Vuoden 2022 nostot

- Raahe-Vihanti linjan uudelleen kilpailutus
 - Raahen tilausliikenne Oy. jatkaa liikennöitsijänä
 - Lisävuoro lauantaille
 - Vähäisiä reitti –ja aikataulumuutoksia
- Pääpysäkkiselvitys
 - ELY:n organisoima pysäkkien kunnostussuunnitelma
 - Turvallisuus, informaatio sekä liikennemerkkit.
- Palveluliikenteen sopimusten jako
 - Päivätoiminnan kuljetusten osuudet siirtyivät hyvinvointikuntayhtymälle
 - Raahen kantakaupunki sekä Vihannin alueen kuljetukset
- Digitaaliset matkaketjut ja saavutettavuus- hanke päättyi 31.12.2022.
 - Reittien digitointi kartalle sekä laiteintegraatiot
 - Yhteistyö Matkahuollon kanssa jatkuu vielä hankkeen päätyttyä
- Perämerenkaaren liikennetyöryhmän työpajat.
 - Tulevaisuuden kehittämisyhdistyö
 - Viimeinen työpaja pidetään Raahessa 16.3.2023

Palvelutason nykytila 2023



Toteutuvat kuljetuspalvelut:

- **Paikallisliikenne**
 - Raahen tilausliikenne Raahe- Vihanti autokierto.
 - Revon turistiliikenne (ELY:n järjestämä, lakkaa 06/2023).
- **Palveluliikenne**
 - Kyyti- Pekka, Kyyti- Fiia. Raahen kantakaupungin kuljetukset.
 - Ilveskorven taksi. Vihannin kaupunginosan kuljetukset.
- **Yhteysliikenne**
 - Paikallisliikenteen autokierto Raahe-Vihanti.
 - Kutsutaksi yöjunalle (Raahen taksi).
 - Yhteysliikenne Oulun lentoasemalle.
- **Koululaiskuljetukset (ei avointa joukkoliikennettä)**
 - Oulaisten liikenne.
 - Koulutoimi.
 - 2-asteen opiskelijat käyttävät pääasiallisesti paikallisliikennettä.

Raahe- Vihanti linjan vaikutukset



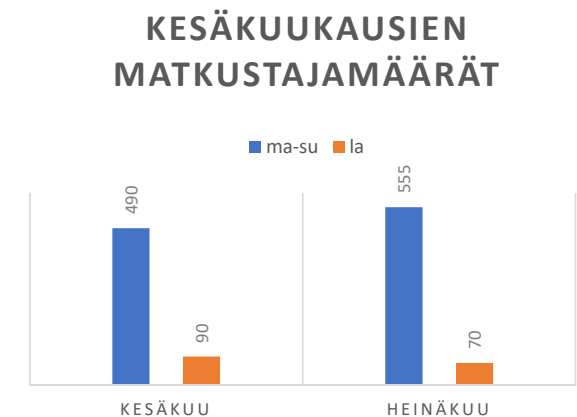
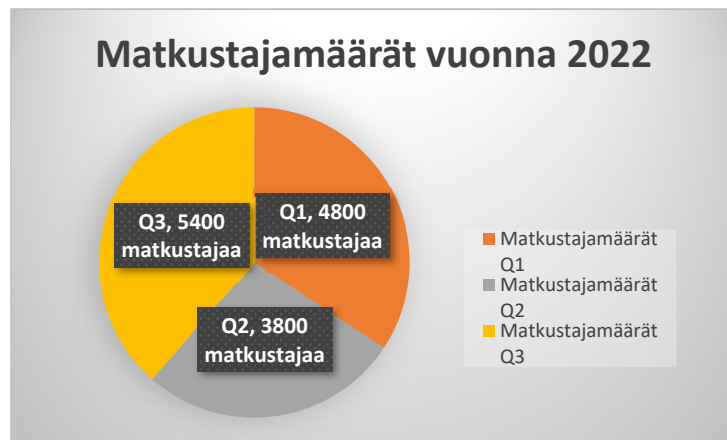
- Yhteyksiä lisätty Raahe-Vihanti välille siten, että kuljetukset tapahtuvat tehokkaasti autokierroittain.
 - Yhteysliikenne junalle (Etelästä ja Pohjoisesta saapuvat junat).
 - Toisen asteen opiskelijoiden kulkeminen oppilaitoksiin.
 - Työssäkäynti ja asiointiyhteyksien lisääminen.

Palvelutason parannuksen tavoitteet:

- Reitti- ja aikataulupohjainen runkolinja luo pohjaa kestäväälle kaupunkimaiselle joukkoliikennejärjestelmälle.
 - Luotettavuus ja edullisuus -> matkalippujen hinnanalennus, ukrainalaiset ilmaiseksi.
- Ajovuoroja iltaisin, viikonloppuisin ja koululaisten loma-aikoina
 - tukee asiointi- ja harrastusmahdollisuuksia
 - Lisää volyymia keskustan alueelle
 - Vähentää yksityisautoilua
 - Tukee lapsiperheiden voimavaroja
- Vihantiin saapuvilta ja lähteviltä junilta on jatkoyhteys Raaheen/Raahesta
 - > Matkailun ja turismin tukemisen kannalta tämä on välttämätöntä.
 - Raahen matkailupalveluiden saavutettavuus
- Tukee mahdollista seutukunnallista joukkoliikenteen yhteistyötä sekä kehitystä.

Raahe- Vihanti linjan indikaattorit

- Matkustajamäärien kehittyminen 2022
 - Matkustajamäärät kasvavat tasaisesti kuukausittain
 - Matkustajamäärien kasvu vuoden 2022 aikana oli 12.5%
 - Kesä- ja heinäkuussa matkustajamäärät vähäisempiä
 - Tavoitteissa on onnistuttu kohtalaisen hyvin



Joukkoliikenteen tulevaisuudennäkymät 2023-2024



- Paikallisliikenteen kokonaisvaltainen suunnittelu.
 - Korvaavaa liikennettä Ely:n lakkauttamien vuorojen tilalle 08/23 alkaen.
 - Korvataan linjat:
 - 10: Tarpio – Honganpalo – Ollinsaari – Raahe (M-P+)
 - 20: Pattijoki – Antinkangas – Raahe – Terästehdas (M-P+)
 - 40: Sairaala (M-P+)
 - 50: Raahe – Pattijoki – Raahe (M-P+)
 - 52: Raahe – Ylipää – Pattijoki – Raahe (M-P+)
 - 54: Mattilanperä – Raahe (Koulup)
 - Linjat olleet kannattamattomia vähäisen matkustajamäärien vuoksi, pois lukien linjat 52 ja 54
- Suunnitteilla hybridimalli, joka yhdistää runkoliikenteen sekä kutsuliikenteen.
 - Uusi, kustannustehokas ja moderni tapa järjestää kuljetuksia pienellä kaupunki/kunta-alueella

Joukkoliikenteen tulevaisuudennäkymät 2023-2024



- Ikäihmisten viisaan asiointiliikkumisen ohjelma- hanke käynnistyy 2/2023 (valtionavustuspäätös)

Paikallisliikenteen kokonaisvaltainen suunnittelu ja kilpailutus

- Kohti yhtenäistä paikallisliikennettä:
 - Vihannin runkolinjan liittäminen muuhun paikallisliikenteen verkostoon
 - Sujuvat aikatauluintegraatiot
 - Matkojen ketjutus
 - Palveluliikenne osaksi täydentämään runkolinjoja
 - Kaikille käytettävissä.
 - Yhteysliikennettä junalle parannetaan sunnuntain osalta.
 - Asiakaspalaute kertoo, että runkolinjan sunnuntaivuorolle olisi suuri tarve.
 - Sunnuntain kutsutaksin matkustajamäärät ovat tasaisessa kasvussa.
- Liikenteen hot spottien tunnistus
 - Tulevaisuuden asuinkeskittymät, palvelut, koulut ja harrastukset
- Matkaketjujen kehittäminen
 - Digitalisaatio ja laiteintegraatiot

Joukkoliikenteen tulevaisuudennäkymät 2023-2024



- Matkustajaturvallisuuden parantaminen
 - Bussipysäkkien kunnostaminen
 - Pyöräparkit pysäkeille
 - Linjatunnukset
 - Sadekatokset
- Monitahoiseen yhteistyöhön panostaminen
 - Yhteistyö yli hallinto- ja kuntarajojen sekä sidosryhmät.
 - Hankkeisiin osallistuminen, pilotit ym.
- Markkinoinnin ja tiedottamisen tehostaminen
 - Monikanavainen tiedottaminen
 - Kampanjat ja pilotit joukkoliikenteeseen
 - Some
 - Kyselytutkimukset
- Asiakslähtöisyys keskiössä
 - Asiakasinformaation lisääminen
 - Otettava huomioon eri ikäryhmät



Kiitos!

14.2.2023