

16.02.2022

---

**Liikennevalojen ylläpitotyöt 2018 – 2020 (optiovuodet 2021 – 2022); Oulu, Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu**

**Työmaakokous nro 1/2022, Pohjois-Pohjanmaa**

|        |   |           |
|--------|---|-----------|
| Aika   | 16.02.2022  | klo 09:00 |
| Paikka | Teams   |           |
| Läsnä  | <b>Tilaaaja / Fintraffic Tie Oy</b><br><i>Olli Rossi</i><br><i>Juhani Hentunen</i>  |           |
|        | <b>Tilaaaja / Raahen kaupunki</b><br><i>Sanna Kelhä</i>   |           |
|        | <b>Palveluntuottaja / Destia Oy</b><br><i>Henrikki Kotila</i><br><i>Jaakko Juntunen</i><br><i>Mikko Rasi</i><br><i>Jani Koppelo</i><br><i>Reima Haapanen</i><br><i>Jonny Tiri</i> |           |
| Poissa | <b>Turvallisuuskoordinaattori / Welado Oy</b><br><i>Lassi Parviainen</i>  |           |
|        | <b>Tilaaaja / Raahen kaupunki</b><br><i>Paula Pihkanen</i>  |           |

## 1. Avaus ja järjestäytyminen

Juhani Hentunen avasi kokouksen ja lausui läsnäolijat tervetulleiksi ja totesi, että kyseessä on otsikossa mainitun urakan työmaakokous nro 1/2022.

Kokouksen puheenjohtajana toimii tilaajan edustaja Juhani Hentunen. Sovittiin, että kokouksen sihteerinä toimii Henrikki Kotila.

Työmaakokouspöytäkirjaa kirjoitetaan kaksi samansanaista kappaletta, toinen tilaajalle ja toinen urakoitsijalle. Pöytäkirjan allekirjoittavat Juhani Hentunen tilaajan puolesta ja Reima Haapanen urakoitsijan puolesta.

### **Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus**

Liikenne ja infrastruktuuri  
Veteraanikatu 1  
PL 86  
90101 OULU

Puhelin  
020 636 0020

Telefaksi  
(08) 8162 869

Sähköposti  
kirjaamo.pkp@ely-keskus.fi  
etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi

[www.ely-keskus.fi](http://www.ely-keskus.fi)

16.02.2022

---

## 2. Kokouksen sopimuksenmukaisuus

Työmaakokous perustuu rakennusalan yleisten sopimusehtojen 1998 66 §:ään ja sen pitämisestä on lisäksi mainittu Urakkaohjelman kohdassa 13.3.

Kokouksen pitämisestä on sovittu edellisessä työmaakokouksessa 24.11.2021. Kokous todettiin lailliseksi.

## 3. Työjärjestys

Sovittiin, että asiat käsitellään puheenjohtajan esittämän pöytäkirja luonnoksen mukaisessa järjestyksessä, mikä hyväksyttiin kokouksen työjärjestykseksi.

## 4. Työ- ja liikenneturvallisuus

Destialla on käytössä raportointityökaluna TLY-sovellus (Turvallisuus, Laatu, Ympäristö), jonka kautta raportoidaan:

- turvallisuus-, laatu- ja ympäristöhavainnot ja -poikkeamat,
- MVR(S)- ja RRK-mittaukset sekä tukikohtatarkastukset,
- konetarkastukset,
- säiliötarkastukset ja
- kehitysideat.

TLY-sovelluksen avulla havainnot ja poikkeamat tallentuvat yhteen paikkaan ja saadaan käsiteltyä systemaattisesti.

Tehtyjen havaintojen perusteella voidaan valita tärkeimmät kehityskohteet sekä seurata esimerkiksi turvallisuuden tasoa Destiassa.

Myös ulkoiset toimijat voivat käyttää sovellusta.

TLY-sovelluksen raportoinnissa käytetään Power BI-sovellusta.

Destiassa operatiivista rakennustoimintaa harjoittavista liiketoimintaryhmistä ja -yksiköistä Energiapalveluiden liiketoimintaryhmä sekä Väyläpalveluiden Pohjois-Suomen yksikkö saavuttivat vuonna 2021 nolla poissaoloon johtanutta tapaturmaa -tavoitteen.

Destiassa pidetään kuukausittain turvavarttiwebinaari, joissa käsitellään ajankohtaisia turvallisuusasioita. Turvavarttien ohjeellisena runkona tunnusluvut, työtaturmat ja onnettomuudet, työterveys ja Covid-19, turvallisuuden ajankohtaiset asiat (vaihtuva tema) sekä otanta merkittävistä turvallisuushavainnoista.

Destian turvallisuuswebinaareja pidetään 1 - 2 kvartaalissa turvallisuuteen liittyvistä aiheista.

Työturvallisuusseuranta toteutetaan TURI järjestelmän kautta. Tapaturmia ja läheltä piti -tilanteita ei ole sattunut. Edelliset kirjaukset tehty, seuraavat kirjaukset tehdään toukokuussa 2022.

Huomioita 9/2021 käyttöön otetun työnaikaisten liikennejärjestelyjen muutoksiin liittyen

- käytössä versio 2.13, josta puuttuu vielä tmk 3/2021 läpikäytyjen asioiden päivitys
  - liikenteenohjaussuunnitelman tekeminen ja tilaajalla hyväksyttäminen
  - tilapäisen nopeusrajoituksen sijainnin ja voimassaoloajan kirjaus Trelloon
  - liikennemerkit alle 30min töissä, s. 3 kirjattu yli 30min ja yli 2h työt

16.02.2022

---

- o tiealueen määrittely (esim. tikkaiden käyttö pientareen puolelta)

Uusia järjestelyjä on jouduttu käyttämään toistaiseksi muutamissa kolarikohteissa, ja nekin ovat menneet pääsääntöisessä vakuutusyhtiölle. Muutamia led-vaihtoja, joissa uusista järjestelyistä johtuen on tullut kustannuksia.

## **5. Edellisen kokouksen pöytäkirja**

Edellisen kokouksen pöytäkirjaa käytetään tässä kokouksessa pohjana, johon uudet kirjaukset on tehty punaisella.

## **6. Kiinteähintaperusteinen työ ja toteutumien raportointi**

Toteuman raportointi tehdään kuukausittain ja toimitetaan tilaajille aina seuraavan kk alussa.

Käytiin läpi kk-raportit 11 - 12/2021, 1/2022 sekä ilmaisinviat. Kooste ilmaisinvioista liitetään pöytäkirjaan.

Talvella rikkoutuneet ilmaisimet korjataan 15.6 mennessä tai kuluvan vuoden asfaltointiurakan aikana.

### **EcoCounter / bussinäytöt:**

EcoCountereiden huoltokierros 2022 suoritetaan toukokuussa.

Seuraava akkupaketti varastossa Combo ethernet 2 kpl, Combo buccaneer 1 kpl ja Urban post 1kpl. Saldo päivitetty 23.11.2021. Tarvitaan 1kpl Combo ethernet akkuja, jotta selvittää vuoden 2022 loppuun.

2022 vaihdot seuraaviin kohteisiin:

- Toukokuu,
  - Hakamaa, Korvenkylä Combo Ethernet
  - Laanila Combo Buccaneer
  - Kempele Urban post
- Lokakuu,
  - Lentokentäntie Combo Ethernet

Seuraavat GSM akun vaihdot huhtikuussa 2024. Kohteet: Lentokentäntie, Korvenkylä ja Hakamaa

Yli-lin bussinäyttö sähköttömäksi koulujen loputtua. Palautetaan takaisin koulujen alettua. Bussinäyttö toiminnassa.

## **7. Yksikköhintaperusteinen työ**

Saneerausehdotukset käyty läpi tmk:ssa 4/2021. Alla hinta-arviot saneerauskohteista. Varsinaisia yksikköhintaisia tarjouksia ei ole tilaajille vielä toimitettu.

16.02.2022

---

Tarjottavat yksikköhintaperusteiset työt:

Fintraffic Tie Oy:

- Lediopastimien vaihdot:
  - Ylivieskan saneeraukset. Työ 7 575,19 €, materiaalit (arvio) 9 500 €
    - YL01LV v. 2006, nyt Alustar -> Supreme
    - YL02LV v. 2006, nyt Alustar -> Supreme
  - Kuusamontien saneeraukset. Työ 12 691,57 €, materiaalit (arvio) 12 000 €
    - R122LV v. 2005, nyt Standard -> Supreme
    - R123LV v. 2005, nyt Standard -> Supreme
    - R124LV v. 2005, nyt Standard -> Supreme
  - Loput 2006 VM.opastimet. Työ 10 515,26 €, materiaalit (arvio) 11 500€
    - R181LV v. 2006, nyt Standard -> Supreme
    - R184LV v.2006, nyt Standard -> Supreme
    - R154LV v. 2006, nyt Standard -> Supreme

**Kaikki yhteensä: työ 37 258,59 €, materiaalit 33 000 €**

- Painonappien vaihdot:
  - YL01LV v.2008, nyt Swarco PN1
    - Vaihdot: 251,10 €\_Materiaali (arvio) 1350,00 €
- Tietoliikenne Limingantie

Raahen kaupunki:

- -----

Tarjotut yksikköhintaperusteiset työt:

Fintraffic Tie Oy:

- -----

Raahen kaupunki:

- -----

Tilatut yksikköhintaperusteiset työt:

Fintraffic Tie Oy:

- Asiantuntijapalvelut 2022, kattohinta 30 000 €

Raahen kaupunki:

- Asiantuntijapalvelut 2022 kattohinta 3 000 € (toteuma 15.02.2022 ,0,00 €)

Valmistuneet yksikköhintaperusteiset työt:

Fintraffic Tie Oy:

- Asiantuntijapalvelut 2021 18 379,09 €
- Raahen toimenpideohjelman mukaiset vuoden 2021 toimenpiteet, osa 2 toteutus, 39 850,40 €
- Vt4 Iskon länsirampin (162LV) liva- ja telematiikkatyöt, kustannusarvio liva 33047 € + 998 € lisätyö, yht. 34044,81 €

16.02.2022

---

- KU01LV ja KU03LV liikennevalojen purkaminen, 1 762,32 €
- LIVA kamerat Fintraffic 2021 viat, 1 192,88 €

Raahen kaupunki:

- Raahen toimenpideohjelman mukaiset vuoden 2021 toimenpiteet, osa 2 toteutus, 38 509,47 €

## 8. Lisä- ja muutostyöt

- Milestone-projekti, laskutettu 3080,53 €
- Liva-verkon kehitysprojekti 2021, laskutettu 21 064,07 € (Fintrafficin osuus)
- 136LV/LI03LV tietoliikenne, 7 298,90 €

## 9. Ympäristöraportointi

Urakoista aiheutuneet jätteet toimitetaan asianmukaisiin kierrätyspisteisiin. Elektroniikka- ja muu erikoisjäte toimitetaan Kuusakoskelle.

## 10. Laadunvarmistus

Sopimuksen mukaan.

## 11. Kirjalliset muistutukset ja sakot sekä poikkeamaraportit

Ei kirjattavaa

## 12. Liikennevahingot, kolmansille osapuolille aiheutetut vahingot sekä kolmansien osapuolien rakenteille aiheuttamat vahingot

183LV auto ajoi liva-pylvään nurin. Aiheuttaja tiedossa, suuremmat korjaustoimet sulanmaan aikana (jalustan ja kaapelin vaihto).

KI05LV yk-pylväskolari, pylväs ja opastin vaihdettu, aiheuttaja tiedossa. Laskutettu

YL05LV pylväskolari, jalusta oikaistu ja painonappi vaihdettu, aiheuttaja tiedossa. Laskutettu

OU01LV, jk-opastin kolaroitu pylväällä 6. Vaihdettu väliaikaisesti mukana ollut Swarcon jk-opastin. Vaihdetaan dynniqin opastimeksi kk-kierroksen yhteydessä.

RA02LV pylvästä kolaroitu, painonappi vaihdettu ja opastin kiinnitetty uudelleen. Aiheuttaja tuntematon. Laskutettu Fintraffic/Raahen kaupunki

KE05LV pylväskolari, pylväs ja opastin vaihdettu, aiheuttaja tiedossa. Laskuttamatta

## 13. Laskutus

Kiinteähintaistentöiden laskutus maksuerätaulukon mukaan.  
Uudet maksuerätaulukot 2022 on toimitettu tilaajille vkolla 4.

16.02.2022

---

Yksikköhintaisten- ja lisätöiden laskutus erillisellä laskulla.

#### **14. Urakoitsijan resurssit ja aliurakoitsijoiden hyväksyminen**

Destia on osa Colas – konsernia. Virallisesti omistajuus on siirtynyt 1.12.2021 Ahlström Capitalilta Colasille.

Jani Koppelo on aloittanut joulukuussa 2021 Destialla.

#### **15. Liikennekeskuksen ja urakoitsijan välisen tiedottamisen toimivuus sekä muu yhteydenpito**

- ei kirjattavaa
- RMS- ja tietoliikenneviat välitetään jatkossa myös tieliikennekeskukseen
- kriittisistä risteysvioista ilmoitetaan tieliikennekeskukseen
- liikennettä haittaavista töistä tehdään sähköinen ilmoitus

#### **16. Asiakaspalautteet**

Palautteet on käsitelty liikennevalotyöryhmässä.

HA02LV palaute Martinniemen suunnan kääntyvien nuolivalo liian lyhyt. Ongelma oli C1 ilmaisimella, korjattu.

KI03LV palaute sivusuuntien huonosta vetämisestä, Rekkailmaisimien virheellinen toiminta mahdollisesti aiheuttaa. Väliaikaisesti rekkailmaisimet disabloitu. Fyysiset korjaukset tekevä. Jani varmistaa asian.

#### **17. Tilaajan tekemät tai ulkopuolisilla teettämät työt**

- ei kirjattavaa

#### **18. Muut asiat**

Tietoliikenneasiat:

Actelisissa tällä hetkellä käytössä uusimmat firmikset (8.23).

Daimler Finland Oy:n kanssa toistaiseksi voimassa oleva sopimus 1v kerrallaan, 6kk irtisanomisajalla (irtisanominen 30.6.2022 mennessä).

Poikkimaantien rakentamissuunnitelma valmistunut. Toteutusaikataulu ei selvillä.

Vt27 Nivala NI03LV ja Vt8 Kalajoki KA03LV rakentamissuunnitelmat valmiit.

- o NI03LV, KA03LV ei toteudu 2022

Uudet liittymät 169 ja 174 + OIVA-hanke rakentaminen 2022

KT86 Taanilanväylä Ylivieskan kaupunki rakentaa liikennevalot vuonna 2022 (YL1X)

16.02.2022

---

Mt815 välillä Vt4 – Hailuodontie tie- ja rakennussuunnitelmat meneillään, toteutus ei aikataulu.

NI01LV puoliportaalin orsi ja opastin purettu 4/2021, ei ole vielä asennettu takaisin.

Muutoksia 1.1.2022 alkaen

Uudet sähköpostiosoitteet:

Liikennevalopäivystys sähköposti (vain päivystäjä):

[liikennevalopaivystys@destia.fi](mailto:liikennevalopaivystys@destia.fi)

Liikennevalot jakelulista (Destian liikennevalojen ylläpidon toimihenkilöt + päivystäjä):

[liikennevalot@destia.fi](mailto:liikennevalot@destia.fi)

## 19. Seuraava kokous

Seuraava liikennevalojen työmaakokous pidetään Teamsissa 18.05.2022 klo 09:00 – 11:00.

## 20. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 10:45.

Pöytäkirjan allekirjoittavat tilaajan puolesta Juhani Hentunen ja urakoitsijan puolesta Reima Haapanen.

Tilaaaja  
Fintraffic Tie Oy

Urakoitsija  
Destia Oy

Juhani Hentunen  
Projektipäällikkö

Reima Haapanen  
Palvelupäällikkö

## LIITTEET

Ilmaisinviat osana pöytäkirjaa 11-12/2021 ja 1/2022

## JAKELU (s-postilla)

Olli Rossi, Juhani Hentunen (Fintraffic), Lassi Parviainen (Welado), Paula Pihkanen, Sanna Kelhä (Raahen kaupunki), Mikko Rasi, Reima Haapanen, Henriikki Kotila, Jonny Tiri, Jaakko Juntunen, Jani Koppelo (Destia)

Liikennevalojen ylläpitotyöt 2018-2020: Oulu, Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu  
Ilmaisinviat

Korjatut poistetaan seuraavan kuun raportista

| Vika havaittu (pvm) | Risteys | Viallinen ilmaisin | Korjaustoimenpide   | Väliaikainen toimenpide ja pvm                     | Vika korjattu (pvm) | Vian aiheuttaja tai vikantuminen johtunut   |
|---------------------|---------|--------------------|---|--|---------------------|---|
| 23.11.2020          | KE03LV  | LL4                |   | liikenteenlaskenta ei aiheuta väliaikais korjausta |                     | asfaltointi 2020?                           |
| 3.2.2021            | MU01LV  | B1                 | korjaus keväällä  | Tutkalla   |                     | Huono asfaltti                              |
| 31.3.2021           | MU02LV  | B240               | ilmaisinvärisee   | rekkailmaisinväri, ei aiheuta väliaikais korjausta |                     |   |
| 5.5.2021            | 130LV   | F90                |   | disabloitu   |                     | Alikulun työmaa                             |
| 2.7.2021            | KI02LV  | E30                | <b>vika korjattu, kaapelissa oli ehjä pari. Kaapeli korjaamatta</b> | disabloitu   |                     | Vieskan eriste käivanut, yhdyskaapeli rikki |
| 10.11.2021          | NI01LV  | A210               | Vian selvitys, uuden sahaus   | rekkailmaisinväri, ei aiheuta väliaikais korjausta |                     |   |
| 3.12.2021           | 182LV   | B1                 | Vian selvitys   | Tutkalla   |                     |   |
| 5.12.2021           | 120LV   | B191_1             | Disabloitu  | rekkailmaisinväri, ei aiheuta väliaikais korjausta |                     |   |
| 7.12.2021           | 144LV   | B1_1               | uuden sahaus keväällä   | Tutkalla   |                     | Asfaltissa railo                            |
| 7.12.2021           | 144LV   | B1_2               | uuden sahaus keväällä   | Tutkalla   |                     | Asfaltissa railo                            |
| 31.1.2022           | 179LV   | B1                 | uuden sahaus keväällä   | Tutkalla   |                     |   |
| 2.2.2022            | HA02LV  | B120               | Vian selvitys   | disabloitu   |                     |   |



Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti Signom -allekirjoituspalvelulla.

Päiväys: 23. helmikuuta 2022, 22:10:29

**Destia Oy**

*Reima Haapanen*

---

Reima Haapanen

Päiväys: 23. helmikuuta 2022, 08:22:24

**Fintraffic Tie Oy**

*Juhani Hentunen*

---

Juhani Hentunen

**Vahva tunnistus:**

23. helmikuuta 2022, 22:09:56

Pankkitunnistus

**Tunnistus:**

23. helmikuuta 2022, 08:20:46

Pankkitunnistus