

**Tekninen johtaja Jarkko Vimpari: Viranhaltijapäätös 5.1.2022 § 3**  
**Raahen kaupunki Rakennetun ympäristön lautakunta**

**Päätös:** Kuljetusoppilaiden saattoalueen ja asuinrakennuksen väliselle puistoalueelle rakennetaan aita noin 10 m matkalle. Lisäksi puistoalueen reunaan istutetaan puurivi. Toteutus vuonna 2022.

**Päätöksestä ei käynyt ilmi miten ja mihin suuntaan aita rakennetaan.**

**Pyydetty lisäselvitys joka saatu J.Näräselältä ilmakuvan ja selvityksen muodossa!**

Aita kulkee Kisatien mukaisesti 4 metrin matkan ja tämän jälkeen 6 metriä kevyenliikenteenväylää mukailleen.

Aidasta tehdään kisatien ja koulun parkkialueen kaltainen n.1200mm korkea lauta-aita. Jari Näränen

Ohessa ilmakuvaan hahmoteltu aita, johon Teknisen johtajan tekemässä viranhaltijapäätöksessä viitataan.

**OIKAISUVAATIMUS!**

Kaavassa ei ole ilmakuvassa näkyvää kevyenliikenteen väylää, jota vain aidalla suojattaisiin! Väylä kertaalleen kaivettu ja peitetty!

**Päätös voidaan hyväksyä sillä edellytyksellä että aita jatkuu n. 20 m 6 :den metrin pätkän jatkoksi. Ilmakuva liitteenä johon olemme punakynällä merkinneet aidan jatkon!Aita vähentää haittavaikutuksia ja toteuttaa osiltaan v.2019 annettuja lupauksia. LP- paikan ja meidän tontin välinen viheralue on kymmenien koululaisten temmellyskenttä, pikkukiviä ja lumipalloja heitellään odotellessa, ikkunat vaarassa! Rauhatonta mopolla ja pyörillä ajoa kouluajan ulkopuolellakin!( viheralue alkaa noin 4 m kiisteistön seinästä!) Sekä illalla ja yöllä usein autojen valot osoittaa meidän ikkunaan kääntöalueelta. (Mikä lienee tarkoitus ?) Päätöksessä puhutussa puurivistä ei kerkiä olemaan meidän ikäisille eläkeläisille mitään suojaa! Liikennemerkkikin ollut kaadettuna ja töyssyn merkkejä hajotettu. Tarpeeksi pitkän aidan suoja asujille ja koululaisille jää tilaa vielä aidan ja LP väliin viheralueella**

Asiaa selvitelty useiden kunta/kaavoitusvirhamiehien toimesta.( myös Raahen ulkopuolisten puolueettomien ) **Selvityksissä on tullut julki, että viheralueelle voidaan tarvittaessa tehdä kävelyliikenteelle väylä, mutta kaavassa on juuri tehty viheralue suojavyöhykkeeksi liikennepaikan ja asuinalueen väliin. Uuden väylän tulo parin metrin päähän tontinrajasta suojavyöhykkeelle ( talosta n 6 m) haittavaikutukset heikentävät omakotiasumisen suojaa. Joten lisähaittavaikutukset korvataan suojaavalla aidalla!**

Päätöksen perusteena sanottu, että suunnitellulla ratkaisulla turvataan koululaisten liikkuminen turvallisesti jättöalueelta koulun pihalle! Päätöksessä sanotaan ” pysäköintialueelta on järjestetty turvallinen kulkuyhteys koulun piha-alueelle...” Suunnitellulla väylällä ei ole turvallisuuden kanssa mitään tekemistä sillä käytäntö on osoittanut sen että väylän pätkä ei varmasti ohjaa monikymmenpäisiä ryhmiä marssimaa ohjattuun väylään. Käytäntö on sellanen että koululaiset kulkee koulun pihalta Kisatien yli liikennepaikalle opettajien autojen väleistä ja autoliikenteen seassa mistä sattuu!Ihmetystä kyläläisissä herättänyt että kymmeniä koululaisia menee Oikotien varteen ihan alkuperäiseen levennettyyn linja-auton pysäkillä. Linja-autot pysähtyy Oikotiellä ennen LP:lle tuloa. Jättö/saatto/nouto LP on niin ahdas kun

henkilöautot sikin sokin odottelee ja siihen kaarelle vielä pari linja-autoa, suuri autoliikenne Kisatiellä ja koululaiset seassa. Ihmetellä täytyy jos tämä on turvallista! 45 vuotta vanhan koulun naapurina asuttu ongelmitta. Linja-auto liikenne toimi niin että kääntö oli LP paikalla ja jättö Kisatien reunassa koulun puolelle! Tien laidassa oli levennys ja pysäkin merkki jolloin ei tarvitse ylittää Kisatietä. **Uuden koulun piirustuksissakin on suunniteltu JÄTTÖ alue Kisatien koulun puoleiseen reunaan. Koulun puolen reunaan on ihan tarpeeksi tilaa tehdä kevyen liikenteen väylä jolloin koululaisten ei tarvitsisi ylittää Kisatietä autojen seassa!**

**Nyky järjestely tukkii tien kun autoliikennekin lisääntynyt päiväkodin tulon myötä! Autojen kulku ei suinkaan mene opasteiden mukaan; Kisatieltä autot koulun/päiväkodin pihaan ja Torpantieltä pois! Kisatiellä edestakainen liikennekaaos! Kaaos lisääntyy kunhan liikuntahalli valmistuu!**

Päätöksessä viitataan, että naapuria häiritseen mopojen liikkuminen koulun piha-alueella! Ei ole ollut kyse liikkumisesta vaan siitä että koulun piha-alue on useiden häiriömopojen kiihdytys / keulimis kenttä. Rällätään ees taas. Kisatien suuntaan koulun pihalla Myöhäsin ajankohta yöllä puoli kaksi, kun poliisit on käynyt. Ikkunat kiinni ja Kisatien puolen makuuhuoneessa lainatulla desibelimittarilla mitattu jopa 80 desibeliä. Mopo / mönkijä rälläys myös liikennepaikalla ja viheralueella.

Häiriömopot (laittomat ilman häiriönpoistajia ja osin ilman kilpiä) aiheuttaa TV:n häiriötä, kuva ns. rikkikuva eli ei kuvaa. Mediaveroa maksetaan mutta katsoa ei voi. Poliisi kehoittanut olemaan yhteydessä koululle josko yhteistyöllä jotain muutosta. Soitettu 31.3.21, mutta sielläkin ryöpytettiin ” että kaupungin virkamiehet ovat kyllästyneet meidän valitukseen, he vastaa koulun sisä toiminnasta ei muusta...debattia jatkettiin viesteillä....

Kaupunki viestittää että poliisin asia, poliisi kehoittaa olemaan yhteydessä kaupunkiin. Soitto kysely 5 kaupungin viranhaltioille yleisesti koulujen valvontakameroista...kyllä niistäkin hyötyä on kun muutaman rauhattoman yön jälkeen kuvaa katsoo koska liikennelaissa on esim. sakotusmahdollisuus.

**Taustatietoa päätökseen ja oikaisuvaatimukseen sekä melkein 3 vuoden odotuksiin! ( taustatietoja on asiantuntijan kehoituksesta kirjattu: ko asioista on sähköposteja sekä tekstiviestejä lukuisat määrät )**

**Kisatie on umpitie jossa kaksi omakotitaloa. Rajanaapurina meille toimitettiin Saloisten koulun lupahakemukset ja piirustukset 26.4.2019, huomautusaikaa 12.5.2019. Huomautusajan puitteissa vietiin huomautus / muutosehdotukset. Ehdotuksiin suhtauduttiin lupauksilla ja niitä pidettiin toteutuksiltaan mahdollisina toteuttaa. S.Kaipion sähköposti vastauksissa mm. linja-auton käänntöalueen ja kiinteistönnä väliin kaupunki pyrkii rakentamaan meluvallin / aidan,!!! piirivartiointia lisätään hillitsemään jne...**

Vuosikausia useiden viranhaltioiden kanssa asioista keskusteltu ja kateettomia lupauksia annettu

- kaupunginjohtajan tapaamisen jälkeen syksyllä 2019 asia laitettiin

kaupunginhallitukseen : esityslistalla 5.11.2019 siitä ilmoitus **13.11.2019**

**hallintojohtaja H.Haapalalta: Kirje toimitettu rakennetun ympäristön**

**lautakunnan viranhaltioille. Aiemmin asiasta ei ole annettu viranhaltiapäätöstä!**

**27.1.2020 Kuntatekniikapäällikön kutsusta neuvonpito teknisessä virastossa ( läsnä Pihkanen, Kaipio, Karihtala, Hummastenniemi sekä Hannilat )**

**Siellä ilmakuvaa katsottaessa tuli lupaus Kuntatekniikan päälliköltä ettei linja-auton kääntöalue tule yhtään lähemmäksi meidän kiinteistön rajaa! Lupaukseen uskottiin! Mutta vuonna 2022 kaksi vuotta myöhemmin päätös, että uutta väylää viheralueelle aletaan kaivamaan. Väylä on jo keraalleen kaivettu 2020, mutta samantien peitetty! Kommentilla ” annetaan meille hengähdystauko”.**

-liikennepaikan ja meidän tontin välillä kaavassa noin 15 m leveä viheralue jota autot piti parkkialueena odotellessa koululaisia, siihen kaupungin ratkasuna oli laittaa suojaksi auraskeppejä Kisatien suuntaan meidän tontin rajalta. Viritelmä häpeäksi jota on katsottu ja ihmetelty google mapsin kuvasta, meidän talosta ja asuinympäristöstä kovin negatiivinen kuva ja häpeä: mutta kenen?

– **Tekninen johtaja kävi 26.11.2020 paikanpäällä** ja hänen senhetkinen päätös oli ” liikennepaikan ja meidän tontin väliin L-mallinen aita joka antaa meille suojaa ja asuinrauhaa. Lupaus, tuodaan heti väliaikaiset aidat jos ei varikolla ole niin kaupasta niitä saa ja se on Hänen päätettävissä”. Se jäi siihen ja alkoi kaupungilta tulla viestiä että viheralueella on vapaa liikkuminen sallittu...haittaa hoidollisesti? Kymmenet vuodet korkeintaan kerran kesässä trattorilla heinät niitetty ja eihän sitä aluetta ole tarkoitus ympäriinsä aidata! Vapaa liikkuminen ei ole mopoilla eikä mönkijöillä sallittu! Uusin villitys viheralueella ikkunan alla ajo moottori kelkalla jatkuen koulun sisäpihan bulevardia pitkin Oravanpolulle. Ajoväylä talon seinästä n 6m!

– Onhan se selvää että kaikkea kaupunki ei voi valvoa, mutta kyllä heilläkin on velvollisuus tehdä asuinalueen ja omakotiasumisen inhimillinen mahdollisuus. Ei olisi pitänyt luottaa alunperin virranhaltioiden lupauksiin vaan mennä virkateitse, ettei tässä oltaisi. **Toteutettavat asiat ei rahallisesti suuria ole.**

– Tilanne on henkilöitynyt ja eskaloitunut muutamista kommentteista päätellen, mutta meillä ikänsä Kisatiellä asuneina ja verot Raahen maksaneina toivoisi saavan vastinetta ja tasavertaisen asioihin suhtautumisen. **Lupaukset ja toteutukset on venyneet kohtuuttoman kauan joten toivoisi vihdoinkin tekemisen meininkiä jotta toteutuisi edes se mitä Raahen kaupunki sivuillaan mainostaa: asuinalueen asukkaat ovat alueensa parhaat asiantuntijat ja heitä kuunnellaan oman asuinalueen kehittämisessä! Miten se asukkaiden pitovoima, kun uusia asukkaita ei tule samassa suhteessa kun pois lähtevät. Miksi?**

Tarvittaessa kyseisistä asioista olemme valmiita käymään rakentavaa keskustelua.

**PS. 20 M. JATKOAITAA KUTEN ILMAKUVAAN PUNAKYNÄLLÄ OIKAISUVAATIMUKSEEN PIIRRETTY, MUILTA OSIN OK!**

**Yhteistyö Terveisin !**

**Raahen 24.1.2022**

**Liitteenä ilmakuva oikaisuvaatimuksesta, ympäristö kuvia, oikaisuvaatimus**