

## Lähidemokratiahallituksen esitykset rakennetun ympäristön lautakunnalle

Rakennetun ympäristön lautakunta 17.02.2022 § 29

181/08.00.00/2022

Valmistelija kuntatekniikan päällikkö Paula Pihkanen

Lähidemokratiahallitukselta on saapunut kaksi liikenneturvallisuuteen liittyvää esitystä rakennetun ympäristön lautakunnan käsiteltäväksi.

1. Jani Niemelä esittää Tervaluodontien liikenneturvallisuuden parantamiseksi hidasteiden ja nopeusrajoituksen alentamista ja Tervaluodontien muuttamista pihakaduksi, sillä osalla, jolla ei ole pyörätietä. Aloitteessa kerrotaan, että varsinkin, kun aamuisin lapsia viedään päivähoitoon ja iltapäivisin, kun lapsia haetaan hoidosta, niin ylinopeudet ovat valtatie luokkaa.

Vastaus: Liikenteen nopeuksia on Tervaluodontiella mitattu viimeksi lokakuussa 2020. Nopeusmittaus osoittaa, että mitatut ajonopeudet ovat kohtuullisesti hallinnassa ja joitakin yksittäisiä ilta- ja yöaikaan mitattuja "irtiottoja" on kirjattu. Kaupungilla on käytössä hidastetarpeen pisteytysjärjestelmä ja tässä Tervaluodontien tapauksessa pisteet jäävät monien muiden hidaste-esitysten perään. Kaupunki toteuttaa vuosittain muutamia hidasteita, jotka asennetaan pääsääntöisesti kevyen liikenteen pääreiteille sekä koulujen lähistöille.

Liikenneturvallisuussuunnitelmassa on esitetty Tervaluodon alueen nopeusrajoituksen alentamista 40 km:sta tunnissa 30 km:iin/tunti. Nopeusrajoitusmuutos toteutetaan jatkossa ja nopeuksien valvontapyyntö esitetään poliisille.

2. Anne-Mari Orava on tehnyt aloitteen hidasteiden rakentamiseksi Ruikantien, Oravanpolun ja Alatieen risteysalueelle.

Vastaus: Oravanpolku on osa kevyen liikenteen pääreittiä Satamajärventien ja Honganpalon välillä. Ruikantien nopeusrajoitus on alennettu jo aiemmin 30 km:iin tunnissa. Nopeusmittaukset osoittavat (tehty elokuussa 2021), että yli puolet Ruikantien ajoneuvoista ajaa ylinopeutta, joten hidasteen asentaminen kevyen liikenteen kulun turvaamiseksi on tarpeellista. Hidastetyyppi ei voi olla töyssy tai korotus, koska Ruikantiellä on säännöllistä joukkoliikennettä. Siksi esitämme Ruikantielle tyynyhidastetta, joka ei aiheuta haittaa joukkoliikenteelle, mutta hidastaa muiden ajoneuvojen nopeuksia.

Liitteet Lähidemokratiahallituksen esitykset liitteineen

Esittelijä Tekninen johtaja Vimpari Jarkko

Päätösesitys

Annetaan lähidemokratiatoimikunnalle yllä olevat vastaukset liikenneturvallisuusesityksiin

Päätös

Hyväksyi esityksen.