

Esitys pysäköintitilan lisärakentamisesta Pattasten urheilupuistoon rakennetun ympäristön lautakunnan käsiteltäväksi

608/12.1204.120402/2020

RAKYMP § 169

Pattijoen Urheilijat ry:n johtokunta esittää rakennetun ympäristön lautakunnalle huoltorakennuksen ja pysäköintialueen rakentamista Pattasten urheilualueelle.

Esityksessä kerrotaan, että urheilupuiston käyttäjät ovat yhtä mieltä siitä, että alueen parkkipaikkoja on lisättävä ja sopiva alue pysäköintialueeksi on Tervaluodontien varrella. Pysäköintitilat eivät ole riittävät, kun samanaikaista käyttöä on paljon. Vaaratilanteitakin syntyy, kun autot ajavat aidatun alueen sisäpuolelle. Esityksessä todetaan myös, että huoltorakennuksessa olevat suihkutilat ovat riittämättömät nykyiselle käyttäjämäärälle.

Pattasten urheilualuetta on viime vuosina remontoitu ja rakennettu seuraavasti:

v. 2015 naisten ja juniorikenttien rakentaminen ja stadionin tekonurmen uusiminen

v. 2016 yleisurheilukentän peruskorjaus

vl. 2017-2018 huoltorakennuksen peruskorjaus

Raahen alueella on monia urheilualueiden peruskorjaustarpeita, eikä Pattijoen urheilualue ole seuraavana vuorossa.

Pattasten koulun piha- alueen pysäköintipaikka on edelleen urheilualueen käytössä. Lisäksi koulun toisella puolella on piha-alueita ja pysäköintitilaa Koulutien varressa. Pysäköintiongelmia helpottaisi myös se, että peliin tai harjoituksiin kuljettaisiin pyörällä tai kimpakyydillä. Ensi vuoden budjettiin emme saa enää pysäköintialueen rakentamista mahtumaan, mutta esitämme vuoden 2022 budjettiin kevytrakenteisen murskepintaisen pysäköintialueen rakentamista juniorikenttien takana olevalle peltoalueelle. Tervaluodontien varrella oleva metsä-alue halutaan säilyttää kokonaisuutena, eikä sitä kannata rikkoa väliaikaisen pysäköintialueen rakentamisen vuoksi.

Huoltorakennuksen tarve alueella on vain kesäaikana. Voiko Pattijoen Urheilijat vuokrata itselleen tarvitsemansa puku- ja pesutilakontit kesäajaksi? Turnausten aikana voi käyttää myös koulun puku- ja pesutiloja. Uuden huoltorakennuksen rakentaminen vain kesäajan käyttöä varten on kallis ratkaisu, jos ottaa huomioon rakennuksen käyttöasteen.

Aidatun alueen turvallisuutta voidaan parantaa, sillä sisäpuolelle aja-

minen on sallittu vain, jos kyseessä on huoltoajo (kts. tieliikennelaki liite 3.8, merkki H25). Kaupunki valvoo jatkossa virhepysäköintiä ai-datun alueen sisäpuolella, jotta vaaratilanteita ei syntyisi.

Esityksessä kerrotaan, että takakenttien tekonurmialueet ovat osittain päässeet huonoon kuntoon. Kaupunki korjaa kyseiset kohdat.

Myös katsomorakenteita toivotaan esityksen mukaan rakennettavan lisää vähintään toisen yksikön verran. Katsomorakenteita voidaan rakentaa lisää siinä vaiheessa, kun selvästi nähdään, että nykyiset katsomopaikat eivät riitä. Ainakaan viimevuosina niille ei ole ollut tarvetta.

Pattijoen Urheilijat ry:n esitys 21.8.2020, liite 1/12.

Valmistelija: Kuntatekniikan päällikkö Paula Pihkanen

Päätösesitys (tekninen johtaja):

rakennetun ympäristön lautakunta

- saattaa esityksen lautakunnalle tiedoksi
- antaa Pattijoen Urheilijat ry:lle yllä olevan vastauksen

Rakennetun ympäristön lautakunta: Hyväksyi esityksen.

Aki Huhtala ja Paula Pihkanen poistuivat tämän asian käsittelyn jälkeen klo 21.15.