



RAAHE



# Talouden tasapainottaminen: Kehittämisen toimiala

Talouden tasapainottaminen, KH 3.10

Pasi Pitkänen

# Yleistä

Toimialalla ei ole mahdollisuutta merkittäviin taloudellisiin säästöihin ilman, että päätetään, mistä palvelusta luovutaan.

- Kehittämisen toimiala on Raahen kaupungin kolmesta toimialasta pienin.
- Toimiala on asiantuntijavaltainen →
- Talousarvion suurin menoerä on henkilöstökustannukset.
- Palveluiden tuottaminen perustuu useassa tapauksessa kuntien välisiin sopimuksiin.
- Toimialalla ei ole palvelumaksuja, merkittäviä investointeja, eikä toimialalla ole suuria kiinteistömenoja tai palveluverkosta syntyviä ylläpitokuluja.
- Kuluja rahoitetaan ulkopuolisilla hankkeilla, jolloin mahdolliset henkilöstövähennykset vähentävät ulkopuolista rahoitusta --> Palvelut vähenevät ja vaikutus kaupungin talouteen on vähäinen.

# Toiminnan tarkempi kuvaus 1



- **Raahen seudun kehitys:**
  - Tuottaa yrityspalvelut koko seudulle.
  - Toiminta perustuu kuntien väliseen sopimukseen.
  - Yritystoiminnan edistäminen on yksi uuden kaupunkistrategian painopisteistä.
  - Suurin osa henkilöstöstä on määräaikaista hankehenkilökuntaa, jonka kuluista tyypillisesti 70-80% tulee ulkopuoliselta rahoittajalta.
- **Visit Raahe:**
  - Matkailu on koko seudun strateginen painopiste.
  - Toiminta perustuu kuntien väliseen sopimukseen.
  - Hyödyntää toiminnassaan hankerahoitusta.
- **Työllisyydenhoito:**
  - Työllisyydenhoidon organisointi on historiansa suurimmassa murroksessa.
  - Lopullinen organisointimuoto Raahen seudulla on vielä päättämättä.
  - Seudullinen työllisyydenhoidon kuntakokeilu, jonka taustalla on kuntien ja valtion välinen sopimus
  - Hyödyntää toiminnassaan hankerahoitusta.

# Toiminnan tarkempi kuvaus 1



- **Kaupunkimarkkinointi & elinvoimamarkkinointi:**
  - Raahe tarvitsee lisää tunnettuutta.
  - Mitä tunnetumpi alue on, sitä positiivisemmin sitä arvioidaan.
- **Osallisuus:**
  - Yksi uuden kaupunkistrategian läpileikkaavista teemoista.
- **Joukkoliikenne:**
  - Palvelutasoa on onnistuttu parantamaan kokonaisvaltaisella suunnittelulla ja kehittämisellä.
  - Haasteita tuo Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen päätös luopua kuntien sisäisten joukkoliikennevuorojen rahoittamisesta → Säilyykö Raahessa nykyisen tasoinen joukkoliikenne?
- **Kaavoitus:**
  - Raahessa on käynnistymässä tai käynnistynyt useita merkittäviä investointihankkeita (merituulivoima, sataman hankkeet, SSAB:n HYBRIT, vety, kaupalliset palvelut), joista lähes jokainen edellyttää kaavoittamista.

Kiitos!

