

RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 114	11.08.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 189	15.12.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 33	16.03.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 59	18.05.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 99	29.06.2021

---

Yksityisteiden tievalojen siirtäminen tiekuntien hoitoon

536/10.1001.100100/2020

RAKYMP § 114

Kuntatekniikan liikennealueiden tulosityksikölle asetetut säästötoimepiteet on laitettu käytäntöön. Päätöksen mukaan Koskelinintien, Kultalantien, Romuperäntien, Jokiperäntien, Rapakontien, Alatie, Kylmäläntien, Vehkalantien ja Pohjaskarintien tievalaistus luovutetaan tiekuntien vastuulle.

Kuntatekniikka kysyi edellämainituilta tiekunnilta 18.5.2020 toimitetulla kirjeellä että, ottaako ne yksityistievalaistuksen ylläpidon hoitaakseen. Osa tiekunnista vastasi kyselyyn 3.8.2020 mennessä. Kyselyssä kerrottiin, että ilmoittamatta jättäminen ei estä asian jatkokäsittelyä.

3.8.2020 mennessä saatiin seuraavat vastaukset:

- Alatie tiekunta ei tule hyväksymään valaistuksen siirtoa tiekunnan vastuulle ja pyysi, että asia käsitellään uudelleen
- Jokiperäntien tiekunta piti lautakunnan päätöstä laittomana uhkavaatimuksena ja mikäli kaupunki toteuttaa päätöksen, aloittaa kyseiset kylät oikeustoimet kaupunkia vastaan
- Kultalantien tiekunta ottaa tievalaistuksen hoitaakseen. Valaistus luovutetaan tiekunnalle sen jälkeen, kun kaupunki on sopinut yhteyshenkilön kanssa siirrosta.
- Pohjaskarintien tiekunta ei ota tievalaistuksen ylläpitoa
- Romuperäntien tiekunta päätti pitää tievalot toiminnassa, mutta ei ole valmis maksamaan tievalaistuksen sähkön kulutusta. Romuperäntiekunta on rakentanut valaistuslinjan omin kustannuksin, joten tiekunta omistaa sen, eikä kaupunki pura tievalaistuslinjaa

Koskelinintien tiekunta, Haantien tiekunta Rapakotien puolesta, Kylmäläntien tiekunta ja Vehkalantien tiekunta eivät ilmoittaneet kantansa tievalaistuksen ylläpidon siirtoasiaan.

Kaupungille saatiin määräaikaan mennessä vain yksi yksityistien pa-

RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 114	11.08.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 189	15.12.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 33	16.03.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 59	18.05.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 99	29.06.2021

---

rantamisavustushakemus ja siksi parantamisavustukseen varatuista määrärahoista jää osa käyttämättä. Tästä määrarahasta esitän käytettäväksi osan Kultalantien valaistuksen peruskorjaukseen ja valaisimien uusimiseen led-valaisimiksi ennen tievalojen luovuttamista Kultalantien tiekunnalle.

Muiden asiakohdassa mainittujen tiekuntien osalta valaistusta ei laiteta päälle syksyllä 2020.

Tiekuntien kokouspöytäkirjat ja Jokiperäntien kirjelmä esitellään kokouksessa.

*Valmistelija:* kuntatekniikan päällikkö Paula Pihkanen.

#### **Päätösesitys** (tekninen johtaja):

rakennetun ympäristön lautakunta

- esittää Kultalantien tiekunnalle valaistuksen uusimista ennen tievalojen ylläpidon luovuttamista
- päättää, että muiden asiakohdassa mainittujen yksityisteiden tievaloja ei sytytetä syksyllä 2020.

**Rakennetun ympäristön lautakunta:** Hyväksyi ensimmäisen esityskohdan.

Yksityisteiden tievalojen sytyttämisasiakohta jätetään pöydälle, tarkempien kustannuslaskelmien ja led-valojen energiakustannusten laskemista varten.

RAKYMP § 189

Yksityisteiden varsilla olevaa tievalaistusasiaa on selvitetty tarkemmin lautakunnan esityksen mukaisesti.

Tievalaistus on päällä normaalisti noin 3500 h/ vuosi. Jos tievaloja pidetään päällä klo 6.00-21.00 välisenä pimeän aikana, niin tällöin valojen palamis aika on noin 1550 h/vuosi. Joten paloaikaa säättämällä voidaan energiakuluissa säästää noin 55 %.

RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 114	11.08.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 189	15.12.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 33	16.03.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 59	18.05.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 99	29.06.2021

---

Elohopeavalaisituksen muuttamisella Led-valaistukseksi saavutetaan lisäksi vähintään 50 % energiansäästö.

Kaupungin alueella on 13 yksityistietä, joiden tievalaistuksen ylläpidon kaupunki maksaa. Kaikkiaan 2- ja 3-luokan yksityisteitä on yhteensä 61 kpl. 2- ja 3-luokan tiekuntia ei kohdella yhdenvertaisesti, jos osalla yksityisteistä on kaupungin ylläpitämä tievalaistus.

Kaupungin ja yksityistiekunnan välisessä yksityistien kunnossapitosopimuksessa vuodelta 2014 lukee valaistujien teiden sopimuksissa: ”valaistuksen kunnossapidosta ja kustannuksista vastaa edelleen Raahen kaupunki. Kaupunki määrää valaistuksen ohjauksen lautakunnan päätöksen mukaisesti.”

Koska Raahen kaupungin säästötoimet kohdistuvat myös yksityisteiden avustamiseen ja avustaminen ei ole lakisääteistä toimintaa, niin tievalaistuksen osalta esitetään seuraavaa etenemistapaa:

- luokkiin 2 ja 3 kuuluvien yksityisteiden valaistusaikaa säädetään siten, että tievalot ovat päällä klo 6.00-21.00 välisenä pimeän aikana. Kaupunki maksaa kyseisten yksityisteiden tievalaistuksen sähkölaskut 30.4.2023 saakka
- tievalaistuksen korjaus- ja kunnossapitovelvollisuus siirtyy tiekunnille 1.9.2021 alkaen
- kaupunki avustaa määrärahojen puitteissa tiekuntien led-valaistukseen siirtymistä

Yllä kuvattu etenemistapa mahdollistaa riittävän siirtymäajan ja siten tiekunnilla on mahdollisuus varautua tuleviin muutoksiin.

Päätös Jokiperäntien valaistuksen kehittäminen 25.11.2003 § 176, liite 1/8.

*Valmistelija:* kuntatekniikan päällikkö Paula Pihkanen

**Päätösesitys** (tekninen johtaja):

RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 114	11.08.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 189	15.12.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 33	16.03.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 59	18.05.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 99	29.06.2021

---

#### rakennetun ympäristön lautakunta päättää

- kumotaan 25.11.2003 tehty päätös § 176 koskien Jokiperäntien valaistuksen kehittämistä/HP
- säädetään yksityistieluokkiin 2 ja 3 kuuluvien yksityisteiden valaistusaikaa siten, että tievalot ovat päällä klo 6.00-21.00 välisenä pimeän aikana. Kaupunki maksaa tievalaistuksen sähkölaskut 30.4.2023 saakka
- siirretään yksityistieluokkiin 2 ja 3 kuuluvien yksityisteiden tievalaistuksen korjaus- ja kunnossapitovelvollisuus tiekunnille 1.9.2021 alkaen
- muutetaan yksityistieluokkiin 2 ja 3 kuuluvien yksityisteiden kunnossapitosopimukseen valaistuksen kohdalle lauseke: "kaupunki maksaa tiekunnan tievalaistuksen sähkölaskut ja määrää valaistuksen ohjauksesta 30.4.2023 saakka". Tiekuunta vastaa valaistuksen korjauksesta ja kunnossapidosta 1.9.2021 alkaen.

Tiedoksianto: 2- ja 3-luokan tievalaistut yksityistiet

**Rakennetun ympäristön lautakunta:** Hyväksyi esityksen.

Kuntatekniikan päällikkö Paula Pihkanen poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen klo 21.18.

#### RAKYMP § 33

Jokiperäntien, Romuperäntien, Koskelinintien, Vehkalantie ja Alatien tiekuntien puheenjohtajat sekä Rapakontien asukas ovat laatineet oikaisuvaatimuksen Rakennetun ympäristön lautakunnan päätöksestä 15.12.2020 § 189.

Oikaisuvaatimuksessa on esitetty 10 kohtaa, joiden mukaisesti päätös tulee perua. Enimmäkseen oikaisuvaatimuksessa esitetyille väitämille ei ole olemassa todellisuuspohjaa.

Rakennetun ympäristön lautakunnan on kuitenkin tarpeellista odottaa hallinto-oikeuden ratkaisu Jokiperän tiekunnan oikaisuvaatimuksesta

RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 114	11.08.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 189	15.12.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 33	16.03.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 59	18.05.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 99	29.06.2021

---

päätöksestä 13.10.2020 § 149, ennen kuin jatkaa asian käsittelyä yksityisteiden tievalojen siirtämisestä tiekuntien vastuulle.

*valmistelija:* kuntatekniikan päällikkö Paula Pihkanen

**Päätösesitys** (tekninen johtaja):

rakennetun ympäristön lautakunta

- hyväksyy oikaisuvaatimuksen sillä perusteella, että hallinto-oikeus ei ole käsitellyt rakennetun ympäristön lautakunnan vastinetta (13.10.2020 § 189) päätökseen 11.8.2020 § 115
- jatkaa asian käsittelyä vasta hallinto-oikeuden päätöksen jälkeen.

**Rakennetun ympäristön lautakunta:** Teknisen johtajan muutettu päätösesitys kokouksessa:

- sopimuksen voimassaoloon nähden kaupunki on tehnyt korvaavan hallintopäätöksen ennen sopimusten irtisanomista ja tältä osin hyväksyy oikaisuvaatimuksen
- käytävien neuvottelujen toimivaltaan liittyen kaupunki on toiminut virheellisen oletuksen varassa ja myös tältä osin oikaisuvaatimus hyväksytään
- koska oikaisuvaatimuksen tekijät ovat esittäneet edellä mainittuja seikkoja joiden vuoksi oikaisuvaatimus hyväksytään, palauteaan asia kokonaisuudessaan uudelleen valmisteltavaksi.

Lakiasiantuntijan lausunto, liitteenä 1.

Lautakunta hyväksyi teknisen johtajan muutetun esityksen lautakunnan päätökseksi asiaan.

RAKYMP § 59

Tievalaistujen 2 ja 3- luokan yksityisteiden kunnossapitosopimuksista pidettiin keskustelutilaisuus 14.4.2021. Tilaisuuteen oli kutsuttu niiden

RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 114	11.08.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 189	15.12.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 33	16.03.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 59	18.05.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 99	29.06.2021

---

tiekuntien puheenjohtajat, joiden kunnossapitosopimukseen esitetään muutosta. Tilaisuudessa käytiin läpi tievalaistujien 2- ja 3-luokan yksityisteiden kunnossapitosopimusten uusimisen periaatteet ja aikataulu.

Yksityisteiden kunnossapitosopimukset on viimeksi uusittu Vihannin ja Raahen kuntaliitoksen jälkeen vuonna 2014, jolloin sopimukseen on kirjattu valaistuksen osalta:

- Valaistuksen kunnossapidosta ja kustannuksista vastaa edelleen Raahen kaupunki. Kaupunki määrää valaistuksen ohjauksen lautakunnan päätöksen mukaisesti.
- Sopimus on voimassa 1.9.2013 alkaen toistaiseksi. Sopimuksen irtisanomisaika on 3 kuukautta.

Kaupunki esitti tievalaistujien yksityisteiden tiekunnille toimitetuilla kuulemiskirjeillä 19.4.2021 vapaaehtoisia muutoksia voimassa olevaan kunnossapitoa koskevaan sopimukseen. Uudessa sopimuksessa valaistuksen ylläpitoa muutetaan seuraavasti:

- kaupunki maksaa yksityisteiden valaistuksen sähkölaskut 30.4.2023 saakka
- tievalaistuksen korjaus- ja kunnossapito siirtyy tiekunnalle 1.9.2022 alkaen

Muilta osin kunnossapitosopimus säilyy ennallaan.

Mikäli tiekunta ei ole suostunut näihin kaupungin ehdottamiin sopimusmuutoksiin, tullaan kunnossapitosopimus irtisanomaan, sopimusehdon mukaisesti 3 kuukauden irtisanomisajalla. Sopimusmuutoksilla varmistetaan tiekuntien yhdenvertainen kohtelu ja kaupungin tavoitteet kunnossapitoon liittyen.

Asianosaisille tiekunnille on varattu tilaisuus antaa asiassa vastineensa. Tiekuntaa pyydettiin lausumaan asiasta kirjallisesti 10.5.2021 klo 12.00 mennessä ja antamaan mahdollisen suostumuksensa kaupungin ehdottamiin muutoksiin. Kuulemiskirjeen liitteenä oli uusi muutettu kunnossapitosopimusasiakirja allekirjoitusta varten.

Seuraavat yksityistiekunnat ovat allekirjoittaneet uuden kunnossapitosopimuksen:

RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 114	11.08.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 189	15.12.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 33	16.03.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 59	18.05.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 99	29.06.2021

---

- Vehkalantien tiekunta
- Alpuan Vanhatien tiekunta
- Romuperäntien tiekunta
- Balkintien tiekunta
- Kylmäläntien tiekunta

Alpuan Vanhatien tiekunta kirjoitti vastineessa, että se hyväksyy sopimusmuutoksen, vaikka pitää sitä veronmaksajia eriarvoistavana. Pimeänä aikana valaistulla kylänraitilla on iso merkitys kylän viihtyvyyteen ja turvallisuuteen. Tiekuunta toivoo, että kaupunki nykyaikaistaa valaistuksen vaihtamalla vanhat valaisimet energiaa säästäviin led-valaisimiin ja tekee säätökeskukseen tarvittavat muutokset. Tiekuunnalla ei ole varaa tehdä kyseistä muutosta.

Balkintien vastineessa perusteltiin valaistuksen tarvetta maa- ja metsätalousliikenteellä sekä läpikulku-, koululaisliikenteellä. Balkintie liittyy molemmissa päissä Ely-keskuksen teihin, joiden risteysalueita kaupunki valaisee. Tiekuunta katsoo, että kaupungin tulee liittää Balkintien valoihin sähkön jälkimittaus, eikä tiekunnan tarvitse siten hankkia omaa sähköliittymää. Kaupunki laskuttaa tiekuntaa sähkönkulutuksen mukaan. Tiekuunta esittää myös, että kaupunki kunnostaa Balkintien valaistuksen ennen luovuttamista tiekunnalle.

Jokiperäntiekunta katsoo esitetyn sopimuksen tarpeettomaksi, koska Raahen kaupunkiin ei voi luottaa sopimuskumppanina, koska se rikkoo tehtyjä sopimuksia aina halutessaan. Tällaiset kyläteiden valojen sammuttamiset lisäävät kaupungista poismuuttoa.

Kylmäläntien tiekunta ilmoittaa vastineessaan, että ennen kuin tiekuunta pystyy antamaan lopullisen ratkaisun tievalaistuksen ylläpidosta se esittää, että kaupunki selvittää led-valaistuksen energiakulutuksen ja siitä tiekunnalle aiheutuvat maksut. Jatkossa, jos tiekuunta ottaa valaistuksen hoitoonsa, se esittää, että kaupunki peruskorjaa valaistuksen ja vaihtaa pylväisiin led-valaisimet ennen valaistuksen siirtoa tiekunnan vastuulle.

Jatkossa kaupunki uusii tiekuntien valaisinlaitteita mahdollisuuksiensa mukaan, ottaen kuitenkin huomioon yhdenvertaisen kohtelun vaatimuksen ja kaupungin taloudelliset mahdollisuudet toteuttaa kyseiset muutokset.

RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 114	11.08.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 189	15.12.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 33	16.03.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 59	18.05.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 99	29.06.2021

---

Seuraavien tiekuntien kunnossapitosopimukset irtisanotaan:

- Haantien yksityistie
- Jokiperän yksityistie
- Kopsan yksityistie
- Korvenkylän yksityistie
- Koskelininperän yksityistie

Tiekunnille lähetetään irtisanomisilmoitukset. Sopimuksen irtisanomisaika on 3 kk. Sopimus päättyy, kun irtisanomisilmoitus on annettu tiekunnalle tiedoksi ja tiedoksiantopäivästä käynnistyvä irtisanomisaika (3kk) on päättynyt.

Niille tiekunnille, joiden sopimukset irtisanotaan, tarjotaan uutta kunnossapitosopimusta. Uuteen sopimukseen kirjataan irtisanotun sopimuksen mukaiset kaupungin kunnossapitovelvoitteet tievalaistusta lukuun ottamatta.

Tiekuntien vastineet oheismateriaalina.

Asiaa tulee kokoukseen esittelemään Lakimaa Oy:stä Susanna Ijäs.

*Valmistelija:* kuntatekniikan päällikkö Paula Pihkanen

**Päätösesitys** (tekninen johtaja):

rakennetun ympäristön lautakunta päättää

- yhdenvertaisen kohtelun varmistamiseksi uusia 2- ja 3 -luokan yksityisteiden kunnossapitoa koskevia voimassa olevia sopimuksia siten, että kaupunki maksaa yksityisteiden valaistuksesta aiheutuvat sähkölaskut 30.4.2023 saakka ja tievalaistuksen korjaus- ja kunnossapito siirtyy kaupungilta tiekunnalle 1.9.2022 alkaen.
- Niiden tiekuntien osalta, jotka eivät ole hyväksyneet kunnan ehdottamia muutoksia voimassa oleviin sopimuksiin, tulee kunta irtisanomaan sopimukset sopimuksen mukaisella irtisanomisajalla (3kk)



RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 114	11.08.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 189	15.12.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 33	16.03.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 59	18.05.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 99	29.06.2021

---

- Tällä päätöksellä kumotaan 25.11.2003 tehty päätös § 176 koskien Jokiperäntien valaistuksen kehittämistä/HP sekä 2- ja 3-luokan yksityisteiden tievalaistuksen sähkömaksuihin liittyvät muut aiemmat päätökset

Päätös lähetetään tiedoksi Pohjois-Suomen hallinto-oikeudelle.

Muutoksenhakuohje:

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen (myös sähköinen asiakirja täyttää kirjallisen muodon vaatimuksen) 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä kunnan jäsen. Oikaisuvaatimusohje päätöksen liitteenä.

Hallinto-oikeus ei käsittele sopimuksen irtisanomiseen liittyvää asiaa. Mikäli sopimuksen irtisanomiseen liittyvässä asiassa halutaan hakea muutosta, tulee asia laittaa vireille toimivaltaisessa käräjäoikeudessa.

**Rakennetun ympäristön lautakunta:** Keskustelun kuluessa Kaija Asukas esitti Matti Laurilan ja Matti Hummastenniemen kannattamana asian jättämistä pöydälle.

Koska oli tehty kannatettu pöydällepanoa koskeva esitys, puheenjohtaja totesi, että asiassa oli suoritettava äänestys. Äänestys suoritetaan nimenhuutoäänestyksenä siten, että ne, jotka kannattavat asian käsittelyn jatkamista, äänestävät JAA, ja ne, jotka kannattavat Kaija Asukkaan pöydällepanoesitystä äänestävät EI. Äänestysmenettely hyväksyttiin.

Suoritetussa äänestyksessä asian käsittelyn jatkaminen sai 3 JAA-ääntä (Niilo Ojala, Anne-Mari Orava ja Antti Åman) ja Kaija Asukkaan esitys 7 EI-ääntä (Matti Hummastenniemi, Kaija Asukas, Virve Hautamaa, Oili Laulumaa, Matti Laurila, Tapio Linna, Riikka Mannila).

Puheenjohtaja totesi, että lautakunta on äänin 3 - 7, poissa 1, päättänyt jättää asian pöydälle.

Kuntatekniikan päällikkö Paula Pihkanen ja Susanna Ijäs Lakimaa

RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 114	11.08.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 189	15.12.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 33	16.03.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 59	18.05.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 99	29.06.2021

---

Oy:stä esittelivät asiaa lautakunnalle.

Susanna Ijäs poistui kokouksesta ennen äänestyksen aloittamista klo 18.22.

#### RAKYMP § 99

#### **Päätösesitys** (vs. tekninen johtaja):

rakennetun ympäristön lautakunta päättää

- yhdenvertaisen kohtelun varmistamiseksi uusia 2- ja 3 -luokan yksityisteiden kunnossapitoa koskevia voimassa olevia sopimuksia siten, että kaupunki maksaa yksityisteiden valaistuksesta aiheutuvat sähkölaskut 30.4.2023 saakka ja tievalaistuksen korjaus- ja kunnossapito siirtyy kaupungilta tiekunnalle 1.9.2022 alkaen.
- niiden tiekuntien osalta, jotka eivät ole hyväksyneet kunnan ehdottamia muutoksia voimassa oleviin sopimuksiin, tulee kunta irtisanomaan sopimukset sopimuksen mukaisella irtisanomisajalla (3kk)
- tällä päätöksellä kumotaan 25.11.2003 tehty päätös § 176 koskien Jokiperäntien valaistuksen kehittämistä/HP sekä 2- ja 3-luokan yksityisteiden tievalaistuksen sähkömaksuihin liittyvät muut aiemmat päätökset

Päätös lähetetään tiedoksi Pohjois-Suomen hallinto-oikeudelle.

#### Muutoksenhakuohje:

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen (myös sähköinen asiakirja täyttää kirjallisen muodon vaatimuksen) 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä kunnan jäsen. Oikaisuvaatimusohje päätöksen liitteenä.

Hallinto-oikeus ei käsittele sopimuksen irtisanomiseen liittyvää asiaa. Mikäli sopimuksen irtisanomiseen liittyvässä asiassa halutaan hakea muutosta, tulee asia laittaa vireille toimivaltaisessa käräjäoikeudessa.

RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 114	11.08.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 189	15.12.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 33	16.03.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 59	18.05.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 99	29.06.2021

---

**Rakennetun ympäristön lautakunta:** Hyväksyi esityksen.