

RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 8	14.01.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 115	11.08.2020

Optimiorganisaation vaikutukset Kuntatekniikan toimintaan

551/01.0100.010002/2018, 538/02.0202.020200/2019, 536/10.1001.100100/2020

RAKYMP § 8

Kaupunginvaltuusto on hyväksynyt vuoden 2020 talousarvion ja taloussuunnitelmat vuosille 2021-2022 ja asettanut Kuntatekniikan liikennealueiden tulosityksikölle 100 000 € säästötavoitteen.

Säästöt jakautuvat seuraaville kustannuspaikoille:

1. Yksityistiet: kustannuspaikan 5080 määräraha on pienentynyt 50 000 €. Säästö saadaan toteutettua seuraavilla toimenpiteillä:
 - kaupunki luovuttaa yksityisteiden tievalaistuksen seuraaville yksityistiekunnille: Koskelinintie, Kultalantie, Romuperäntie, Jokiperäntie, Rapakontie, Alatie, Kylmälänperäntie, Vehkalantie, Pohjaskarintie
 - kaupunki vähentää yksityisteiden suolauksia ja murskeen levitystä
 - kaupunki vähentää kotitalouksen avustamista (4-luokan tieavustukset), avustaminen vain yksityistielain mukaisesti
2. Liikennealueiden kunnossapito: kustannuspaikan 5060 määräraha on pienentynyt 30 000 €.
 - Säästö saadaan toteutettua siten, että auraukset pyritään suorittamaan normaalin työajan puitteissa, kuitenkin niin, ettei yleistä turvallisuutta vaaranneta. Säästö saadaan aikaiseksi viikonloppuaurauksien kunnossapitorajoja nostamalla. Viikonloppuisin pyöräteiden auraaminen aloitetaan, kun lunta on satanut yli 5 cm (arkipäivinä raja on 3 cm). Katujen auraus aloitetaan viikonloppuisin, kun lunta on satanut yli 7 cm (arkipäivinä raja on 5 cm). Tonttikatujen ja yksityisteiden auraus tehdään viikonloppuisin vain haastavissa keliolosuhteissa.
3. Joukkoliikenne kp 5052, säästö 20 000 €
 - Säästö pyritään toteuttamaan vähentämällä vähän käytettyjä joukkoliikennevuoroja

Valmistelija: kuntatekniikan päällikkö Paula Pihkanen

Päätösesitys (va. tekninen johtaja):

RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 8	14.01.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 115	11.08.2020

rakennetun ympäristön lautakunta

- hyväksyy esitetyt säästöt toimeenpantaviksi

Rakennetun ympäristön lautakunta: Hyväksyi esityksen.

RAKYMP § 115

Jokiperäntien tiekunta asiamiehenään Urho Sivonen on tehnyt Pohjois-Suomen hallinto-oikeudelle valituksen Rakennetun ympäristön lautakunnan päätöksestä 14.1.2020 § 8, joka koski yksityisteiden tievalojen ylläpidon luovuttamista tiekuntien vastuulle. Valituksessa vaaditaan, että rakennetun ympäristön lautakunnan päätös lopettaa sähkön toimittaminen Jokiperäntien tievalaistukseen kumotaan. Mikäli kaupunki ei peru päätöstään, sen on korvattava valittajalle valaistusinvestoinnin arvo sopimuksen purkamisesta syntyvänä vahinkona.

Hallinto-oikeus jätti valituksen tutkimatta ja siirtää asian rakennetun ympäristön lautakunnalle oikaisuvaatimuksena käsiteltäväksi.

Valituksessa kerrotaan, että kaupunki on päättänyt lopettaa sähkön toimittamisen Jokiperäntien tievalaistukseen, vastoin voimassa olevaa sopimusta. Valaistusinvestointia päätettäessä oli sovittu, että tiekunta vastaa rakentamisen kustannuksista ja kaupunki vastaa valaistuksen toimittamisesta.

Jokiperäntien valaistus on rakennettu vuosina 2000 ja 2003. Asiakirjoista selviää, että valaistus on rakennettu tiekunnan talkootyönä. Pattijoen kunta ja Raahen kaupunki ovat siitä saakka maksaneet sähkömaksut ja vastanneet valojen kunnossapidosta.

Raahen kaupungin säästötoimenpiteet kohdistuvat moniin muihinkin toimintoihin, kuin vain yksityisteihin. Yksityistielain mukaan yksityistien hoito kuuluu tiekunnalle myös yksityistiellä olevan valaistuksen osalta. Kunnat tukevat tiekuntia mahdollisuuksien mukaan ja kunta päättää siitä, miten ja millä määrällä se yksityistiekuntia tukee. Raahen kaupungin säästötoimenpiteistä johtuen rakennetun ympäristön lautakunta on päättänyt 14.1.2020 § 8 siirtää myös tievalaistuksen tiekuntien vastuulle. Tiekunta ratkaisee, ottaako se tievalojen ylläpitoa hoitaakseen vai lopettaako se yksityistien valaisemisen.

Valituksessa vaaditaan myös valaistusinvestoinnin arvon korvaamista tiekunnalle. Jokiperäntien valaistuksella ei juurikaan ole enää rahallista arvoa, on vain käyttöarvo. Pylväät ja valaisimet on asennettu noin 20 vuotta sitten käytettyinä. Valaisimet ovat elohopeavalaisimia, joiden energiakulutus on suuri. Tienvarrella on yhteensä 51 valaisinta. Tievalaistus jää tiekunnan hallintaan ja tiekunta päättää sille tehtävistä

RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 8	14.01.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 115	11.08.2020

tä toimenpiteistä, joten kaupunki ei ole asiassa korvausvelvollinen.

Valmistelija: kuntatekniikan päällikkö Paula Pihkanen.

Päätösesitys (tekninen johtaja):

rakennetun ympäristön lautakunta

- hylkää Jokiperäntien tiekunnan oikaisuvaatimuksen yllä mainituin perustein
- hylkää Jokiperäntien tiekunnan vaatimuksen valaistusinvestoinnin korvaamisesta
- toimittaa päätöksen Pohjois-Suomen hallinto-oikeudelle tiedoksi.

Rakennetun ympäristön lautakunta: Hyväksyi esityksen.