

Valtuustoaloite / Satamajärventien kevyenliikenteen väylä, valtuutettu Tiina Hanhikorpi

Kaupunginhallitus 22.08.2022 § 313

674/00.01.04/2022

Valmistelija Kuntatekniikan päällikkö Paula Pihkanen

Valtuutettu Tiina Hanhikorven valtuustoaloite 23.5.2022:

Rautaruukintien ja 8-tien yhdistää Saloisten kohdalla Satamajärventie, johon on rakennettu kevyen liikenteen väylä vain Rautaruukintien puoleiseen päähän. Satamajärventietä kulkee nykyisin runsaasti muun muassa Raahen Satamasta tulevaa raskasta kalustoa, joka kuljettaa suuria tuulivoimaloiden osia.

Satamajärventie on koko matkaltaan mutkainen ja kapea. Jalankulkijat ja pyöräilijät joutuvat kulkemaan tien reunassa ja usein kahden henkilöautonkin kohdatessa toisen auton pitää väistää kevyttä liikennettä vastaantulijoiden kaistalle. Kun tiellä kulkee isompaa kalustoa, on se yhä suurempi turvallisuusriski pyöräilijöille ja jalankulkijoille.

Olemassa olevaa kevyen liikenteen väylää pitkin pääsee Saloisiin Tokolanperän kohdalta ja SSAB:n tehtaalle Saloisten Kirkon viertä kulkevaa kevyen liikenteen väylää pitkin. Suoraa kevyen liikenteen väylää Satamajärventieltä 8-tien varteen Tarpioon ja Honganpaloon päin ei ole, vaikka kävelijät ja pyöräilijät tätä reittiä käyttävät usein.

Satamajärventie on ELY-keskuksen hallinnoima tie sekä ajotien että jo olemassa olevan kevyen liikenteen väylän osuuden osalta. Esitämme, että Raahen kaupunki alkaa käydä vuoropuhelua ELY-keskuksen kanssa ja tuo esille huolensa Satamajärventien turvallisuudesta pyöräilijöille ja kävelijöille, sillä tieosuudella, jolla kevyen liikenteen väylä puuttuu.

Kuntatekniikan päällikkö Paula Pihkasen vastaus 30.6.2022:

Valtuutetut Tiina Hanhikorpi ja Katja Hänninen ovat tehneet kaksi erillistä valtuustoaloitetta Satamajärventien ja Lapaluodontien kevyen liikenteen väylien rakentamiseksi. Koska molemmat aloitteet kohdistuvat ELY-keskuksen hallinnoimien maanteiden varsille, niin niistä on pyydetty lausunto Liikenteen asiakaspalvelukeskuksesta.

Kestävän liikkumisen vastaava Soile Purola vastaa 23.6.2022 seuraavasti:

”Raahen kaupunki on saanut kaksi valtuustoaloitetta koskien pyöräteiden rakentamista. Koska väylät sijoittuvat ELY-keskuksen verkostolle, pyytää Raahen kaupunki ELY-keskuksen vastausta aloitteisiin.

Aloitteet koskevat Satamajärventien ja Lapaluodontien jalankulun ja pyörätien yhteyspuutteita ja liikenneturvallisuuden parantamista.

Lapaluodontie on noussut esille myös ELY-keskuksen ja kaupungin yhteisessä liikenneturvallisuustyössä ja on ELY-keskuksen tiedossa. Satamajärventie ei kuulu ns. LT-kelpoisiin teihin eli niiden toiminnallinen luonne ei täytä Maankäyttö ja rakennuslain (§ 83) mukaista määritelmää maanteistä. Näiden teiden osalta ELY-keskuksen tavoitteena on, että ne aikanaan kaavoitettaisi kaduksi ja siirtyisivät kunnan hallinnoimiksi. Yleisellä tasolla ELY-keskus toteaa, että hankkeita pystytään toteuttamaan nykyrahoituksella huomattavasti vähemmässä mittakaavassa kuin tarvetta olisi. Hankkeiden suunnittelussa ja toteutuksessa kaupungin on hyvä huomioida kaikki mahdolliset valtion (Traficom) myöntämät tuet kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen niin infran kuin suunnittelun osalta.

Näitä yhteyksiä olisi hyvä tarkastella osana laajempaa jalankulku- ja pyörätieverkkoa. Verkostollinen tarkastelu esim. kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman yhteydessä olisi suotavaa. ELY-keskus voisi osallistua 50/50 kustannuseriaatella em. suunnitelman laatimiseen. Edellä mainittujen valtion tukien ehtona on usein myös kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman laatiminen, joten tämä työ palvelisi jatkossa myös kunnan hankkeiden rahoitusmahdollisuuksien edistämistä.”

Molemmat kevyen liikenteen väyläesitykset ovat verkollisesti tarpeellisia, mutta niiden toteuttaminen tulee arvioida liikenneolosuhteiden ja käyttäjämäärien kautta. Lapaluodontien hankkeelle on pyörätien rakentamisen lisäksi toteutettava radan ylikulkusilta. Satamajärventien yhteys saadaan verkollisesti toimivaksi vain, jos se toteutetaan Ketunperäntien kevyen liikenteen väylään sakka. Silloin joudutaan rakentamaan 8-tien alikulkukäytävä. Hankkeiden yhteiskustannukset nousevat reiluun 2,5 miljoonaan euroon. Ensimmäinen vaihe asian edistämässä on laatia kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma. Haimme viime vuonna Traficomilta avustusta kävelyn ja pyöräiliikenteen edistämishjelman laatimiseen 75 %, mutta valitettavasti emme avustusta saaneet. Pyrimme parantamaan avustushakemusta tänä vuonna ja uusimme sen, mutta varmuutta avustuksen saamiselle ei tietenkään ole. Jos Traficom ei avustusta myönnä, niin keskustelemme jatkossa 50 %:n avustuksesta ELY-keskuksen kanssa.

Päätösesitys

Esitetään kaupunginvaltuustolle:

Annetaan valtuustoaloitteeseen kuntatekniikan päällikkö Paula Pihkasen valmisteleva vastaus.

Todetaan asia aloitteena loppuun käsitellyksi.

Päätös

Hyväksyi esityksen.