

## Valtuustoaloite / Kevyen liikenteen rakentaminen, valtuutettu Katja Hänninen

Kaupunginhallitus 22.08.2022 § 312

558/00.01.04/2022

Valmistelija Kuntatekniikan päällikkö Paula Pihkanen

Valtuutettu Katja Hännisen valtuustoaloite 25.4.2022:

Valtuustoaloite kevyen liikenteen väylän rakentamisen selvittämiseksi ja rakentamiseksi Lapaluodontielle Varvin risteyksestä Rautaruukintien risteykseen.

Kyseisellä tienpätkällä (alle kilometri) on paljon erityisesti työmatka- ja vapaa-ajan pyöräliikennettä ja muuta kevyttä liikennettä. Koska kyseisellä tienpätkällä on myös runsaasti ajoneuvoliikennettä, myös raskasta liikennettä, niin esitän, että Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden liikenneturvallisuuden parantamiseksi sekä samalla työmatkapyöräilyn edistämiseksi Raahen kaupunki selvittää kevyen liikenteen väylän rakentamisen edellytykset (suunnitelmat ja kustannusarvion yms) ja ryhtyy tarvittaviin toimenpiteisiin kevyen liikenteen väylän rakentamiseksi kyseiselle tienpätkälle, mikäli se vain on teknisesti mahdollista toteuttaa. Tämän sähköpostin mukana on karttakuva, jossa punaisella merkitty aloitteessa esitetty tienpätkä.

Kuntatekniikan päällikkö Paula Pihkasen vastaus 30.6.2022:

Valtuutetut Tiina Hanhikorpi ja Katja Hänninen ovat tehneet kaksi erillistä valtuustoaloitetta Satamajärventien ja Lapaluodontien kevyen liikenteen väylien rakentamiseksi. Koska molemmat aloitteet kohdistuvat ELY-keskuksen hallinnoimien maanteiden varsille, niin niistä on pyydetty lausunto Liikenteen asiakaspalvelukeskuksesta.

Kestävän liikkumisen vastaava Soile Purola vastaa 23.6.2022 seuraavasti:

”Raahen kaupunki on saanut kaksi valtuustoaloitetta koskien pyöräteiden rakentamista. Koska väylät sijoittuvat ELY-keskuksen verkostolle, pyytää Raahen kaupunki ELY-keskuksen vastausta aloitteisiin.

Aloitteet koskevat Satamajärventien ja Lapaluodontien jalankulun ja pyörätien yhteyspuutteita ja liikenneturvallisuuden parantamista.

Lapaluodontie on noussut esille myös ELY-keskuksen ja kaupungin yhteisessä liikenneturvallisuustyössä ja on ELY-keskuksen tiedossa.

Satamajärventie ei kuulu ns. LT-kelpoisiin teihin eli niiden toiminnallinen luonne ei täytä Maankäyttö ja rakennuslain (§ 83) mukaista määritelmää maanteistä. Näiden teiden osalta ELY-keskuksen tavoitteena on, että ne aikanaan kaavoitettaisi kaduksi ja siirtyisivät kunnan hallinnoimiksi. Yleisellä tasolla ELY-keskus toteaa, että hankkeita pystytään toteuttamaan nykyrahoituksella huomattavasti vähemmässä mittakaavassa kuin tarvetta olisi. Hankkeiden suunnittelussa ja toteutuksessa kaupungin on hyvä huomioida kaikki mahdolliset valtion (Traficom) myöntämät tuet kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen niin infran kuin suunnittelun osalta.

Näitä yhteyksiä olisi hyvä tarkastella osana laajempaa jalankulku- ja pyörätieverkkoa. Verkostollinen tarkastelu esim. kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman yhteydessä olisi suotavaa. ELY-keskus voisi osallistua 50/50 kustannuseriaatteella em. suunnitelman laatimiseen. Edellä mainittujen valtion tukien ehtona on usein myös kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman laatiminen, joten tämä työ palvelisi jatkossa myös kunnan hankkeiden rahoitusmahdollisuuksien edistämistä.”

Molemmat kevyen liikenteen väyläesitykset ovat verkollisesti tarpeellisia, mutta niiden toteuttaminen tulee arvioida liikenneolosuhteiden ja käyttäjämäärien kautta. Lapaluodontien hankkeelle on pyörätien rakentamisen lisäksi toteutettava radan ylikulkusilta. Satamajärventien yhteys saadaan verkollisesti toimivaksi vain, jos se toteutetaan Ketunperäntien kevyen liikenteen väylään sakka. Silloin joudutaan rakentamaan 8-tien alikulkukäytävä. Hankkeiden yhteiskustannukset nousevat reiluun 2,5 miljoonaan euroon. Ensimmäinen vaihe asian edistämässä on laatia kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma. Haimme viime vuonna Traficomilta avustusta kävelyn ja pyöräiliikenteen edistämishjelman laatimiseen 75 %, mutta valitettavasti emme avustusta saaneet. Pyrimme parantamaan avustushakemusta tänä vuonna ja uusimme sen, mutta varmuutta avustuksen saamiselle ei tietenkään ole. Jos Traficom ei avustusta myönnä, niin keskustelemme jatkossa 50 %:n avustuksesta ELY-keskuksen kanssa.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Mikkola-Riekkinen Leena

Päätösesitys

Esitetään kaupunginvaltuustolle:

Annetaan valtuustoaloitteeseen kuntatekniikan päällikkö Paula Pihkasen valmisteleva vastaus.

Todetaan asia aloitteena loppuun käsitellyksi.

Päätös

Hyväksyi esityksen.