

Reittipohjaisen paikallisliikenteen hankinta välille Raahe-Vihanti-Raahe ajalle 1.8.2022 - 31.7.2024 + optio kaksi (2) vuotta

Kehittämislautakunta 21.06.2022 § 100

1000/02.08.00/2021

Valmistelija Hankintapäällikkö Leena Räsänen

Raahen kaupungin hankintapalvelut on pyytänyt tarjouksia Raahe-Vihanti-Raahe - välisestä reittipohjaisesta paikallisliikenteestä ajalle 1.8.2022 - 31.7.2024 + optio kaksi (2) vuotta.

Tarjouspyyntö julkaistiin 13.5.2022 avoimella menettelyllä. Tarjouspyyntöön liittyvät kysymykset tuli lähettää 1.6.2022 klo 12.00 mennessä Tarjouspalvelu.fi -toimittajaportalista. Samasta paikasta löytyivät myös kysymyksiin annetut vastaukset. Tarjoukset on pyydetty toimittamaan viimeistään 13.6.2022 klo 12.00 mennessä.

Liikennöinti kilpailutettiin käyttöoikeussopimuksena. Reittipohjaisella käyttöoikeussopimuksella tarkoitetaan tässä kilpailutuksessa palvelusopimusasetuksen (1370/2007) ja liikennepalvelulain (320/2017) mukaista käyttöoikeussopimusta, joka laaditaan tilaajan suunnittelemien reittimäisten joukkoliikennepalvelujen hoitamiseksi.

Tämä käyttöoikeussopimus ei ylitä käyttöoikeussopimuksille asetettua EUkynnysarvoa (5 350 000 €).

Liikenteenharjoittaja eli liikennöitsijä saa käyttöoikeuden julkisen liikenteen verkkoon tarjouspyynnössä määritellyn reitin osalta.

Liikennöitsijä saa käyttöoikeussopimuksenmukaisen korvauksen sekä matkustajilta perittävät lippu tulot (Raahen kaupungin vahvistaman matkan pituuden mukainen maksu) sekä muut mahdolliset myynti tulot siten kuin yleisissä ehdoissa on määritelty (itse hankkimansa mainos- ja myynti tulot).

Tarjouspyynnössä esitetyt lippu tulot ja/tai matkustajatiedot ovat aiemmin suoritettuihin laskentoihin perustuvia arvioita, liiketaloudellinen riski lippu tulojen osalta on liikennöitsijällä.

Liikennöntikohde on Raahe – Vihanti - Raahe välinen reitti, joka muodostuu opiskeluju työssäkäyntiyhteyksistä, asiointiyhteyksistä sekä liityntäyhteyksistä junalle.

Liikenteenharjoittajaksi (liikennöitsijäksi) valitaan yksi toimija.

Liikenteenharjoittajan valintaperuste on:

- kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen tehnyt tarjoaja, joka täyttää tarjoajalle ja tarjoukselle asetetut ehdot

Valitun toimittajan kanssa laaditaan sopimus, joka päättyy sopimuskauden loppuun ilman erillistä irtisanomista. Sopimus on sitova, kun molemmat osapuolet ovat allekirjoittaneet sopimuksen.

Sopimus on voimassa määräaikaisena kahden (2) vuoden, 1.8.2022 - 31.07.2024 (+ optiovaraus kaksi (2) vuotta).

Tarjouksensa määräaikaan jättivät Oulaisten Liikenne Oy, Raahen Tilausliikenne Oy

Kaikki tarjoukset olivat tarjouspyynnön mukaisia, täyttävät tarjouspyynnöllä tarjoajalle asetetut ehdot.

Liitteet

Tarjouspyyntö
Tarjousten vertailu EI JULKINEN (Julkisuuslaki 6 § 3 mom)

Asia esitellään lautakunnalle kokouksessa.

Esittelijä

Kehittämiskeskuksen johtaja Pitkänen Pasi

Päätösesitys

Valitaan liikenteenharjoittajaksi (liikennöitsijäksi) kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen tehnyt tarjoaja, joka täyttää tarjoajalle ja tarjoukselle asetetut ehdot.

Oikeutetaan kehittämiskeskuksen johtaja Pasi Pitkänen allekirjoittamaan hankintasopimus, kun päätös on lainvoimainen.

Päätös

Hyväksyi esityksen ja valitsi palveluntuottajaksi kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen jättäneen Raahen Tilausliikenne Oy:n.

Merkittiin pöytäkirjaan, että hankintapäällikkö Leena Räsänen esitteli asiaa kokouksessa.