

Raahen kaupungin lausunto valtion väyläverkon investointiohjelmaan vuosille 2023-2030

2.5.2022

Raahen kaupunki katsoo, että väyläverkon vuosien 2023-2030 investointiohjelma ei ota tarpeeksi huomioon pohjoisen Suomen eikä erityisesti Pohjois-Pohjanmaan pitkän aikavälin liikenteen kehittämistarpeita. Pohjoisen Suomen strategista painoarvoa väyläverkon kehittämisessä ei ole tunnustettu investointiohjelmassa. Pohjois-Suomessa on käynnissä tai käynnistymässä isoja kansainvälisiä investointihankkeita, joilla on merkittäviä aluetaloudellisia vaikutuksia ja jotka edellyttävät hyväkuntoista ja välityskyvyltään sujuvaa väyläverkkoa.

MAL-hankkeiden osalta Raahen kaupunki ehdottaa, että seutukaupungeille luotaisiin vastaavia sopimuksellisia elementtejä, joita on käytössä suurempien kaupunkien osalta.

Raahen kaupunki katsoo, että Raahen seutukunnan teollisen ja tuotannollisen toiminnan toimintaedellytykset tulee turvata kaikissa olosuhteissa. Tämä edellyttää sujuvia liikenneyhteyksiä Raahen seudun alueelle. Alueella on käynnissä ja alkamassa useita kansainvälisiä suurhankkeita (SSAB:n Hybrit-hanke, maa- ja merituuli-investoinnit sekä logistiikka). Raahen seutu on myös keskiössä siirryttäessä vetytalouteen ja vetyekosysteemiin. Kaikki tämä edellyttää sujuvia liikenne- ja logistiikkaratkaisuja. Valtatie 8:n sujuva liikenne on elintärkeää Raahen seutukunnan kehittyvän elinkeinoelämän kilpailukyvyllä ja tätä kautta myös koko Pohjois-Pohjanmaan hyvinvoinnille. Ehdotamme välttämättömänä ensi vaiheen ratkaisuna ohituskaistaparien lisäämistä välillä Raahen-Liminka (Revonlahti).

Sujuva liikenne on välttämätöntä myös Raahen seudun korkean työpaikkaomavaraisuuden vuoksi. Päivittäinen pendelöintiliikenne on tuhansia henkilöä. Raahen seutukuntaan on syntymässä suurten investointien myötä myös uusia työpaikkoja.

Raideliikenteen kehittämisen osalta voidaan todeta, että Raahen kaupunki tukee pääradan kehittämistä Ylivieskan ja Oulun välillä kaksoisraiteeksi. Tällä vahvistetaan Vihannin aseman roolia Raahen kaupungin ja koko seutukunnan kaukojunaliikenteen asemana. Investointiohjelman tarkastelujaksolla lähijunaliikenne (pendelöinti) tulisi lisäksi ulottaa Kemi-Oulu-Liminka-Raahen välille.

Raahen satama on tällä hetkellä yksi Suomen suurimmista satamista, ja siitä on kehittynyt Pohjoisen-Suomen tuulivoimakemus. Onkin hyvä asia, että investointisuunnitelmassa on huomioitu Raahen sataman syväväylän syventäminen (kori 1B). Tämä suunnitelman aikataulu on realistinen ja palvelee Raahen sataman tulevia investointitarpeita.

Yleisesti voidaan todeta, että TEN-T-linjaukset tulisi nostaa investointiohjelman keskeiseksi ohjenuoraksi. Korostamme tässä yhteydessä, että tulevassa TEN-T uudistuksessa Oulun ja Raahen satamista on tulossa ydinverkon satamia ja Oulun lentokentästä ydinverkon lentokenttä.

Tarkasteltaessa väyläverkkoa huoltovarmuuden näkökulmasta, tulee ottaa huomioon Valtatie 8:n merkitys kansallisen huoltovarmuuden toimivuuden ja sujuvuuden kannalta. Huoltovarmuuden kannalta Raahen seudun väyläverkkoa tuleekin kehittää lähitulevaisuudessa voimakkaasti. Maa- ja merituulivoimahankkeet lisäävät energiavarmuutta ja -omavaraisuutta tulevaisuudessa. Raahen satama toimii jo tällä hetkellä tuulivoimahankkeiden hubina Pohjois-Suomessa. Maa- ja

merituulivoimahankkeiden rakentamisen edellyttämä Raahen sataman jatkokehittäminen tulee ottaa huomioon väyläverkon kehittämisessä.