

Valtuustoaloite / Toimenpiteitä yksityisteiden parantamiseksi, valtuutettu Jaakko Kallela

Kaupunginhallitus 14.03.2022 § 114

Valmistelija

Kuntatekniikan päällikkö Paula Pihkanen

Valtuutettu Jaakko Kallelan valtuustoaloite 15.11.2021:

1. Haapajoen kyläkoulu sijaitsee yksityistien (Haantie, Arkkukarissa) varressa.

Seuraavat ehdotukset koskevat Haantietä:

- a. Nopeusrajoituksen alentaminen 40 km tunnissa.
- b. Liikennehidastimet, 2 kpl. Suurimmalla osalla ei ole pyörätietä turvana.
- c. Koulutien valaistus on tärkeää. Koululaisille täytyy taata turvallinen koulumatka myös pimeään aikaan. (Valojen käyttöaika voisi lyhentää)
- d. Onko mahdollista, että Haantie siirtyisi Raahan kaupungille?

2. Aloite

Haapajoen ja muidenkin Raahan kaupungin alueilla olevilla yksityisteillä tarvitaan valaistusta. Valaistuksella parannetaan pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden, varsinkin koululaisten liikkumista syksyn ja talven pimeinä aikoina. Osa kyläläisistä ovat ostaneet tieosuuksille valopylväät. Työt on tehty suurimmaksi osaksi talkoina. Hyvä valaistus parantaa kylien elinvoimaisuutta.

Rakennetaan Raahan hyvinvointia yhdessä oikeasti, toveria tai kaveria ei jätetä.

Kuntatekniikan päällikkö Paula Pihkasen vastaus 21.1.2022:

Jaakko Kallela esittää liikenneturvallisuustoimenpiteenä Haantielle nopeusrajoituksen alentamista 40 km:iin/h ja kahden liikennehidasteen rakentamista. Lisäksi hän esittää Haantien valaistuksen ylläpitämistä ja kysyy, että onko mahdollista siirtää Haantietä kaupungille.

Haantie on yksityistie ja yksityistien liikennemerkkien ja hidasteiden asettamiseksi tiekunnan tulee tehdä niistä kaupungille esitys. Tässä tapauksessa, jos tiekunta sitä kaupungille esittää, niin kaupunki suostuu tiekunnan esityksiin. Jaakko Kallelan ehdotukset liikenneturvallisuustoimenpiteistä ovat tarpeellisia, mutta kaupunki ei voi lain mukaan niitä sinne asettaa, ennen kuin asia on käsitelty ja hyväksytty tiekunnan kokouksessa. Haantien valaistusasia on myös tiekunnan omassa harkinnassa. Ongelma tällä hetkellä on, että Haantiellä ei ole toimivaa yksityistien hallintoa. Tekninen keskus yhteistyössä tieisännöitsijä Pertti Jussilan kanssa jatkossa auttaa tiekuntaa perustamaan tiekunnalle

hallinnon. Sen jälkeen tiekunta itsenäisesti päättää jatkaako se tien valaistuksen ylläpitoa vaiko ei. Huomion arvoista on myös se, että koulukiinteistölle lasketaan omat tieyksiköt ja kaupunki on sitä kautta jatkossakin suurin tievalojen ylläpidon maksaja.

Haantie ei sijaitse asemakaava-alueella, joten kaupungilla ei ole velvollisuutta ottaa Haantietä kaupungin ylläpitoon. Jo nykyisen kunnossapitosopimuksen mukaan kaupunki auraa, höylää, hiekoittaa ja harjaa tiekunnan tietä, joka sekin on todella merkittävä avustus tiekunnan osakkaille.

Toisena aloitteena Jaakko Kallela esittää, että Haapajoella ja muillakin Raahen kaupungin alueella olevilla yksityisteillä tarvitaan valaistusta.

On valitettavaa, että kaupungin säästötoimet kohdistuvat yksityisteiden valaistukseen, mutta yksityisteiden valaiseminen tai kunnossapito ei ole kuntien lakisääteistä toimintaa. Jatkossa tiekunnat saavat itsenäisesti päättää yksityisteidensä valaisemisesta sekä valaistuksen rakentamisesta tai purkamisesta.

Esittelijä Kaupunginjohtaja Mattila Ritva

Päätösesitys Esitetään kaupunginvaltuustolle:

Annetaan valtuustoaloitteeseen kuntatekniikan päällikkö Paula Pihkasen valmistelema vastaus.

Todetaan asia aloitteena loppuun käsitellyksi.

Päätös Hyväksyttiin.

Kaupunginvaltuusto 21.03.2022 § 41

1023/00.01.04/2021

Päätösesitys Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle:

Annetaan valtuustoaloitteeseen kuntatekniikan päällikkö Paula Pihkasen valmistelema vastaus.

Todetaan asia aloitteena loppuun käsitellyksi.

Päätös Hyväksyi esityksen.