

Valtuustoaloite / Melusteiden rakentaminen kasitien varteen Saloisten Seuranmäen kohdalle, valtuutettu Paavo Törmi

Kaupunginhallitus 14.03.2022 § 116

1020/00.01.04/2021

Valmistelija Kuntatekniikan päällikkö Paula Pihkanen

Valtuutettu Paavo Törmin valtuustoaloite 15.11.2021:

Raahen kaupungin hyväksymässä Saloisten koulun alueen yleissuunnitelmassa on huomioitu melusteiden rakentaminen kasitien varteen Saloisten Seuranmäen kohdalle välille Oikotien risteys Ketunperäntie.

Alueella asuvat ihmiset ja yritykset ovat ilmaisseet kärsivänsä erittäin paljon kasitien liikenteen aiheuttamasta melusaasteesta. Parhaillaan kaupunki suunnittelee yhteistyössä tienpitäjän kanssa risteysalueiden parantamista myös kyseisellä alueella. Ehdotankin, että samanaikaisesti mahdollisten risteysalueiden parantamisten yhteydessä kaupunki ja tienpitäjä huolehtii myös melutorjunnan kuntoon tuolla alueella.

Kyseessä on Saloisten koulun yleissuunnitelman alue valtatie 8:n varrella, alkaen Oikotien risteyksestä Ketunperäntien risteykseen, kattaen uuden Saloisten koulukeskuksen sekä Oikotien ja valtatie 8:n välisen alueen. Lähimpänä valtatie 8:a on vanha kanttorilarakennus vain kolmenkymmenen metrin päässä kasitiestä. Kanttorila on nykyään vakituisessa asuinkäytössä.

Lähimpänä valtatie 8:a olevat talot (Ylänkö- ja Lukkarila-tilat) ovat saaneet viimeisen vuoden aikana uudet asukkaat toisilta paikkakunnilta. Yksi uusien asukkaiden muuttopäätökseen vaikuttavista asioista oli kaavaan merkitty meluaita.

Kuntatekniikan päällikkö Paula Pihkasen vastaus 21.1.2022:

Valtatien 8 liikenteen melu aiheuttaa aloitteen mukaan haittaa 8-tien varren asukkaille ja yrityksille. Valtatie 8 on valtion ylläpidossa oleva maantie ja ensisijaisesti sen meluntorjunta kuuluu valtiolle. ELY-keskuksen liikenteen ympäristöasioista vastaava Soile Purola on antanut aloitteeseen seuraavan vastauksen:

”ELY-keskus pystyy rahoituksesta johtuen rakentamaan melusuojuuksia käytännössä vain isompien tiehankkeiden yhteydessä. Yksittäisten melurakenteiden rakentamista ei pystytä toteuttamaan vaan rakentaminen suunnitellaan ja toteutetaan käytännössä sellaisten isompien hankkeiden yhteydessä, joiden arvioidaan muuttavan lähialueiden melutasoa. Tieliikenteen melua selvitetään säännöllisesti liikenteellisesti vilkkaimmilla väylillä, mutta yleisen liikenteen kasvun

aiheuttaman melutason nousun torjumiseen ei ole osoitettu valtion varoja. Melusuojausten toteuttaminen maantielle vaatii aina suunnitelman sekä mm. maanomistussuhteiden selvittämisen ja maaperätutkimuksia eikä niiden toteuttaminen nopealla aikataululla ole mahdollista.

Yksittäisten kiinteistöjen kohdalla kiinteistönomistaja voi omalla kustannuksellaan rakentaa meluesteen (aita, meluvalli yms.). Tällöin rakenteen luvanvaraisuus ohjeistetaan tarkistamaan kunnan rakennusvalvonnasta.”

Esittelijä Kaupunginjohtaja Mattila Ritva

Päätösesitys Esitetään kaupunginvaltuustolle:

Annetaan valtuustoaloitteeseen kuntatekniikan päällikkö Paula Pihkasen valmisteleva vastaus.

Todetaan asia aloitteena loppuun käsitellyksi.

Päätös Hyväksyttiin.