

**Valtuustoaloite / Hidasteita vaarallisille tieosuuksille Palontielle ja Pyhtiläntielle, valtuutettu Marko Anttila, Raahen sosialidemokraattinen valtuustoryhmä**

Kaupunginhallitus 07.12.2021 § 452

Valmistelija Kuntatekniikan päällikkö Paula Pihkanen

Valtuutettu Marko Anttilan esittämä Raahen sosialidemokraattisen valtuustoryhmän valtuustoaloite 23.8.2021:

Hidasteita toivotaan vaarallisille tieosuuksille Raahen kaupungin Palontien ja Pyhtiläntien tieosuuksilla.

Raahen kaupunki on mukana liikenneturvallisuuustoimijatyössä. Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun liikenneturvallisuuustoimija tukee kuntien liikenneturvallisuuustyötä ja pyrkii edistämään turvallista liikennekulttuuria sekä liikenneturvallisuuden arvostusta Pohjois- Pohjanmaalla ja Kainuussa. Liikenneturvallisuus on tärkeässä roolissa työssämme. Äskeiset viittaukset oli Raahen kaupungin nettisivulta ja turvallinen liikkuminen kuuluu meille kaikille.

Palontien osalta tiestä on muodostunut vaarallinen kun autojen ja muiden moottoriajoneuvojen nopeudet on nousseet lähemmäksi 100 km/h kuin 50 km/h.

Viime kesänä oli nopeusnäyttö tiellä, vaan se oli väärässä paikassa, oikea paikka olisi ollut Varsitien ja Metsäpihan välissä olevan suojatien kohdalla. Tämä suojatie on muuttunut vaaralliseksi kun molemmiin puolin tietä sijaitsee linja-auto pysäkit ja tien ylityksiä on suojatiellä paljon. Aikaisemmin on nopeus ylitykset ajoittuneet vkl öille mutta tänä kesänä nämä rajut nopeus ylitykset ovat olleet myös viikolla arkipäivinä myös päivän aikaan ja ilta-aikaan.

Tiestöstä on tullut vaarallinen, johon toivotaan kaupungilta reagoitua.

Toinen vaarallinen tie osuus sijaitsee Pyhtiläntiellä, Hammarintien ja Helyntien kohdalla jossa sijaitsee Raahen kaupungin ainoa 6 tien risteys. Kohdalla on päättävä pyörätie, joka jatkuu tien yli ja kohdalla tulee 4 suunnasta autoja. Vieressä sijaitsee myös leikkikenttä jonka kohdalla on linja-auto pysäkki. Tie osuudella nopeudet nousee välissä todella korkeaksi ja välissä on löytynyt vuosien varrella mopoja ja moottoripyöriä asuintalojen pihalta tai pensasaidoista kun ei ole kerennyt mutkaan jarruttaa. Tälläkin tie osuudella nopeudet on lähempänä 100 km/h kuin 50 km/h.

Esitän, että molemmille tieosuuksille toivotaan Raahen kaupungilta toimenpiteitä ja nopeuden hidasteita jotta nopeudet saataisiin laskettua ja molemmat tieosuudet turvalliseksi liikua.

Kuntatekniikan päällikkö Paula Pihkasen vastaus 26.10.2021:

Kaupungille tulee viikoittain hidasteiden rakentamispyyntöjä, joita perustellaan autoilijoiden kasvaneilla ajonopeuksilla, jonka vuoksi tien ylitysten riskit ovat lisääntyneet. Olemme siitä syystä kehittäneet pisteytysmenetelmän, jossa arvioidaan hidasteiden rakentamisen kiireellisyysjärjestys yhtenäisillä kriteereillä. Pisteytyksessä huomioidaan autojen mitatut nopeudet, liikennemäärä, koettu turvallisuus, näkemäalueet, tapahtuneet onnettomuudet, olosuhteet sekä alueen maankäyttö.

Rakennamme vuosittain muutaman liikennehidasteen noita pisteytysperiaatteita noudattaen. Koulujen lähialueet ovat kriteereissämme tärkeimmät.

Palontielle ja Pyhtiläntielle ei ole sattunut vuosien 2016-2020 välisenä aikana yhtään liikenneonnettomuutta, vaikka Palontielle on mitattu muutamia 70-80 km/h:ssa olevia nopeuksia. Pyhtiläntien nopeusmittaukset meillä ovat vuodelta 2018 ja niissä ei ollut todennettavissa aloitteen mukaista nopeusongelmaa.

Otamme valtuustoaloitteen kohteet pisteytyslistalle ja arviomme sen jälkeen niiden toteuttamisen kiireellisyyden. Välitämme aloitteenne myös poliisin tietoon, joka valvoo ylinopeuksia omien resurssiensa puitteissa.

Esittelijä Kaupunginjohtaja Nurkkala Ari

Päätösesitys Esitetään kaupunginvaltuustolle:

Annetaan valtuustoaloitteeseen kuntatekniikan päällikkö Paula Pihkasen valmisteleva vastaus.

Todetaan asia aloitteena loppuun käsitellyksi.

Päätös Hyväksyi esityksen.

Kaupunginvaltuusto 13.12.2021 § 179

899/00.01.04/2021

Päätösesitys Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle:

Annetaan valtuustoaloitteeseen kuntatekniikan päällikkö Paula Pihkasen valmisteleva vastaus.

Todetaan asia aloitteena loppuun käsitellyksi.

Päätös Hyväksyi esityksen.