

Vastaanottaja

Raahen kaupunki / Rakennetun ympäristön lautakunta

Muutoksenhaunallinen päätös

Raahen kaupunki / Rakennetun ympäristön lautakunta, 10.08.2021, 111

Valittajat

Jokiperäntien tiekunta
Juho Mämmelä
Urho Sivonen

Pohjois-Suomen hallinto-oikeus pyytää antamaan lausunnon oheisen valituksen johdosta ja liittämään asiakirjoihin valituksenalaisen päätöksen perusteina olevat asiakirjat.

Hallinto-oikeus pyytää sisällyttämään lausuntoon luettelon lausunnon liitteenä olevista asiakirjoista, jotta asianosainen saa myöhemmin vastaselityspyynnön yhteydessä tietoonsa hallinto-oikeudessa olevan oikeudenkäyntiaineiston.

Lausunto sekä edellä pyydetty asiakirjat pyydetään palauttamaan **2.11.2021** mennessä.

Tanja Hynynen
lainkäyttösihteeri

Pohjois-Suomen Hallinto-oikeus

pohjois-suomi.hao(at)oikeus.fi

Valituksen kohde

Raahen kaupungin, Rakennetun ympäristön lautakunnan päätös;
RAKYMP § 111 (jatkoa valitukseen 28.8.2020)

Jokiperäntien tievalaistuksen sähköjen katkaisupäätös

Yleistä

Raahen kaupungin rakennetun ympäristön lautakunta on päättänyt jo kolmannen kerran katkaista sähköt Jokiperäntien tievalaistukselta.

Ensimmäisellä kerralla päätös päättyi Hallinto-oikeuden päätettäväksi (28.8.2020), jossa se on edelleen käsittelyssä.

Toisen kerran lautakunta päätti katkaista sähköt (15.12.2020), josta tiekunnat tekivät yhteisen oikaisuvaatimuksen (Liite 1). Lautakunta hyväksyi oikaisuvaatimuksen ja perui kaikki aiemmat päätökset asiasta.

Nyt jo kolmannen kerran kaupunki päätti katkaista sähköt (5.7.2021). Samalla kaupunki sanoi irti tien lanousavun niiltä teiltä, jotka eivät hyväksy sähköjen katkaisua.

Tästä sähköjen katkaisupäätöksestä tehtiin oikaisuvaatimus (Liite 2), jonka lautakunta hylkäsi.

Valituksen aihe

1. Raahen kaupungin tievalaistuksen verkostossa on vajaa kaksikymmentä valaistua yksityistietä. Kaupunki on näistä mielivaltaisesti valinnut yhdeksän tietä, joilta se

on päättänyt lopettaa valaistussähkön maksamisen. Muiden kaupungin yksityisteiden tievalaistuksen sähkön kaupunki maksaa kuitenkin edelleen.

Tällainen päätös rikkoo kuntalakea vastaan, koska siinä kohdellaan kuntalaisia eriarvoisesti.

2. Lisäksi kaupunki rikkoo sopimusta, joka tehtiin Jokiperäntien valaistuksen rakentamisen yhteydessä. Rakentamisen yhteydessä sovittiin kirjallisesti, että tiekunta maksaa ja toteuttaa valaistuksen rakentamisen omalla kustannuksellaan ja kaupunki sitoutuu maksamaan valaistuksen tarvitseman sähkön, sekä huolehtii sen kunnossapidosta (Liitteet 3, 4 ja 5).

Muutosvaatimus

Vaadimme päätöksen kumoamista:

- Päätös on kuntalain vastainen, koska siinä ei kaikkia kaupungin valaistuja yksityisteitä käsitellä tasa-arvoisesti.
- Päätöksellä rikotaan tehtyä sopimusta, ilman pätevää perustetta. Eikä edes neuvotella asiasta osapuolen kanssa.

Yhteystiedot ja allekirjoitukset

Raahe 17.8.2021

Jokiperäntien tiehoitokunta, Raahe



Puh.joht. Juho Mämmelä



Tiehoitokunnan yhteyshenkilö Urho Sivonen
Jokiperäntie 82

92240 Lasikangas (Raahe)

p. 040 557 8901

sähköposti: urho.sivonen@gmail.com

LIITTEET

1. Tie kuntien yhteinen oikaisuvaatimus
2. Oikaisuvaatimus tästä päätöksestä
3. Sopimus valaistuksen rakentamisen aloittamisesta, Raahe/Tiekunta
4. Valaistuksen luovutus- ja vastaanottopöytäkirja, Raahe/Tiekunta
5. Kaupungin teknisen lautakunnan päätös, hyväksyä valaistuksen loppuosan rakentaminen

Urho Sivonen

28.12.2020

1.(4)

Raahen Kaupungin Rakennetun ympäristön lautakunta
kirjaamo@raahe.fi
Tiedoksi: Kaupunginjohtaja Ari Nurkkala

Rakennetun ympäristön lautakunta; pöytäkirja § 114 11.8.2020 ja § 189 15.12.2020

Sähkön katkaiseminen Raahen yhdeksän kylätien valaistukselta

1

Emme hyväksy lautakunnan päätöstä, jonka mukaan yhdeksän kylätien valaistuksen sähköt katkaistaan ja kunnossapito siirretään tiekunnille. Päätös on kuntalain vastainen. Siinä kohdellaan meitä eriarvoisesti, verrattuna muihin valaistujen teiden varrella asuviin kuntalaisiin. Vaadimme päätöksen oikaisua.

2

Kunnan tievalaistus on kunnan ylläpitämä valaistusverkosto, jonka vaikutusalueella asuvat asukkaat ovat kaikki tasa-arvoisia. Valaistusverkon laajentamisesta kunta voi päättää vapaasti, mutta sen supistaminen on hyvin vaikeaa ilman kuntalain rikkomista. Valaistusta voidaan purkaa vain sopimalla asiasta tien varren asukkaiden kanssa, tai jos tien kaikki vakituiset asukkaat muuttavat sieltä pois.

3

Tievalaistus ei ole mikään kunnan avustus tienvarren asukkaille, joka voitaisiin jättää myöntämättä. Tieluokituksilla ei kuntalaisia voi jakaa eri kasteihin, eikä sillä voi mitenkään perustella kuntalaisten eriarvoista kohtelua. Tieluokituksia käytetään vain teiden kunnossapidon määrittämisessä.

4

Tässä asiassa ei voida vedota yksityistielakiin, koska laissa käsitellään vain tien kulkuoikeuksia, kunnossapitoa, kustannusten jakoa, hallintoa yms. Laissa ei mainita sanallakaan tien valaistuksesta, koska se ei kuulu lain piiriin.

5

Päätös ei ole tasapuolinen myöskään siinä mielessä, että kaupungissa on 13 valaistua yksityistietä ja vain yhdeksältä katkaistaan sähköt.

Tästä samasta asiasta on Paula Pihkanen laittanut 18.5.2020 kirjeen, jossa hän kertoo lautakunnan päättäneen sähköjen katkaisemisesta näiltä yhdeksältä kylätieltä. Tämä päätös ei ole lainvoimainen, koska asiasta on valitettu Pohjois-Suomen Hallinto-oikeuteen (LIITE 1).

Kaupunki syyllistyy myös selvään sopimusrikkomukseen, kun se ilmoittaa sammuttavansa näiden kyläteiden valaistuksen. Ennen valaistuksen rakentamista tehtiin kaupungin kanssa sopimus, jonka mukaan tievalaistusinvestoinnin rakentaa tiekunta omalla kustannuksellaan ja kaupunki huolehtii sen jälkeen tievalaistuksen sähköstä ja kunnossapidosta.

Valaistuksen rakentamisen yhteydessä tiekunnat ovat investoineet suuria pääomia ja työmääriä, jotta valaistus on saatu toteutettua. Samalla kaupunki on sitoutunut liittämään tien kaupungin valaistusverkkoon.

Paula Pihkanen määräsi viime kesänä kirjeellä Raahen Energialaitoksen sammuttamaan meidän yhdeksän kylätien valaistukset yöajaksi 21.00 – 7.00. Tästä ei ollut vielä lautakunnan päätöstä. Sammutusaika on niin pitkä, että se häiritsee selvästi kylän totuttua elämää. Tällainen toiminta on täysin kuntalain vastaista, joten se on peruttava.

Aiemmin sovittu ja käytössä ollut sammutusaika oli 22.00 – 6.00 eli vain tuntia lyhempi molemmissa päissä. Muutos tuntuu pelkältä kiusanteolta.

Ennen Paula Pihkasen valtaa nousua, oli sujuva käytäntö, että yönaikaisista tievalojen sammutuksista sovittiin tiekunnan kanssa.

Pyysimme kirjallisesti neuvottelua Paula Pihkaselta ja lautakunnan puheenjohtaja Niilo Ojalalta tievalaistuksen asiassa. Pihkanen kieltäytyi neuvottelemasta ja väitti sähköpostissaan neuvottelevansa tiekuntien asioista erään yhdistyksen välityksellä. Kyseisellä yhdistyksellä ei ole mitään valtuuksia edustaa tiekuntia, eikä sen toimintasäännöissä ole mitään siihen viittaavaa.

Tällainen asioiden hoito on käsittämätöntä ja täysin kuntalain ja kunnan edun vastaista.

Kaupungin tieinvestoinnit kohdistuvat vuosi vuodelta valtatie 8:n ja meren rannan väliselle alueelle. Ensi vuonnakin tieinvestoinneista menee 100 prosenttia tälle alueelle (ks. Raahen Seutu 23.12.2020). Olisi vähintäänkin suotavaa ja järkevää suunnata 10 – 15 prosenttia vuosittaisista tieinvestoinneista valtatie 8:n itäpuolelle, koska siellä asuu puolet kaupunkilaisista ja suurimmat veronmaksajat (Lasikangas, Kopsa, Piehinki, Mattilanperä...).

Kaupungin väkiluku kääntyi selvään laskuun noin kuusi vuotta sitten, kun kaupunki päätti Paula Pihkasen esityksestä lopettaa lähikyläiden kyläteiden auraukset, joita kaupunki oli aurannut jo 50 vuotta.

Aikaisempi hallinto osasi laskea, että avaruskustannukset tulevat takaisin moninkertaisena kun kylille nousee uusia taloja. Jo pari taloa maksaa enemmän veroja kaupungille kuin avaruskustannukset ovat yhteensä.

Allekirjoitukset

Jokiperäntie 
Romuperäntie Matti Kellola
Koskelinintie Juha Deet
Kultalantie _____
Kylmäläntie _____
Vehkalantie 
Alatie 
Pohjaskarintie Matti Viikari
Rapakontie Jenni Hukkarila

LIITE 1

Pohjois-Suomen Hallinto-oikeus
pohjois-suomi.hao(at)oikeus.fi

Lähetteenne 5138/20 2.11.2020 01397/4202

Vastaselitys kaupungin lausuntoon tekemästämme valituksesta sähköjen katkaisemisesta Jokiperäntien valaistuksesta. (Ote)

On todella hämmästyttävää, miten kaupungin johtava viranhaltija esittää lausunnossaan noin kaupungin edun vastaisia ehdotuksia lautakunnalle.

Hän ehdottaa, että kaupungille kuuluvia tievalaistumaksuja siirretään muutamien kaupunkilaisten maksettavaksi. Tällainen toiminta on selvästi kuntalain vastaista, koska tässä kuntalaisia ei kohdella yhdenvertaisesti.

Jokiperäntien tiekunta
Tiehoitokunta

10.7.2021

1 (3)

Raahen kaupunki
Rakennetun ympäristön lautakunta
kirjaamo@raahe.fi

Viite Pöytäkirjakohdat, § 114 11.8.2020, § 189 15.12.2020, § 33 16.3.2021, § 59 18.5.2021, § 99 29.6.2021

Jokiperäntien tievalaistuksen sähköjen katkaisupäätös

Yleistä

Raahen kaupungin rakennetun ympäristön lautakunta on päättänyt jo kolmannen kerran katkaista sähköt Jokiperäntien tievalaistukselta. Ensimmäisellä kerralla päätös päättyi Hallinto-oikeuden päätettäväksi (3.6.2020), jossa se on edelleen käsittelyssä.

Toisella kerralla lautakunta päätti (16.3.2021), oikaisuvaatimuksen jälkeen, perua kaikki aikaisemmat päätöksensä asiassa.

Nyt jo kolmannen kerran saatiin tämä sama päätös (5.7.2021), hieman eri sanakäntein.

Oikaisuvaatimuksen aihe

Vaadimme oikaisua päätökseen, jossa kaupunki lopettaa Jokiperäntien valaistuksen sähköjen maksamisen ja valaistuksen kunnossapidon.

Tämä päätös on kuntalain vastainen. Siinä ei kohdella kuntalaisia tasapuolisesti, koska siinä yritetään osaa kaupungille kuuluvaa sähkölaskua siirtää muutaman kylätien asukkaiden maksettavaksi.

Kaupungin tievalaistusverkosto on kokonaisuus, jonka kustannuksista vastaa kaupunki. Näitä kustannuksia ei voi siirtää tien varren asukkaiden maksettavaksi, millään perusteella.

Lisäksi kaupunki rikkoo räikeästi tiekunnan kanssa, tien valaistuksen rakentamisen yhteydessä, tekemiään sopimuksia.

Ennen tievalaistuksen rakentamista toukokuussa 2000 kaupungin kanssa tehtiin suunnitelma, jossa tiekunta rakentaa ja kustantaa tievalaistuksen Jokiperäntielle 1,2 km, ja sen jälkeen kaupunki liittää valaistuksen omaan tievalaistusverkostoonsa ja huolehtii sen kunnossapidosta, sekä sähkölaskusta. Raahen kaupungin suunnittelupäällikkö ja Jokiperän tiehoitokunnan puheenjohtaja allekirjoittivat suunnitelman.

Tiekunta rakensi ja kustansi Jokiperäntien valaistuksen 2/3 tien pituudesta sopimuksen mukaisesti ja luovutti sen käyttö- ja kunnossapitovastuun kaupungille lokakuussa 2000, jolloin se liitettiin kaupungin tievalaistusverkostoon. Osapuolet allekirjoittivat vastaanottopöytäkirjan.

Marraskuussa 2003 valmistui toinen suunnitelma, jossa jatketaan Jokiperäntien valaistusta lopulle 1/3 tien osalle. Suunnitelmassa tiekunta rakentaa ja kustantaa valaistuksen ja kaupunki sitoutuu huolehtimaan sähköenergian kustannuksista ja ylläpidosta. Kaupungin tekninen lautakunta hyväksyi suunnitelman. Toteutus valmistui kesällä 2004.

Tievalaistuksen ohjaus hoidettiin alussa 15 vuotta paikallisella hämähäytkimellä ja kellokytkimellä. Kellokytkimellä valot sammutettiin yön ajaksi, sovitun ajan mukaisesti. Valokenno-ohjauksessa oli toivomisen varaa ja valokenno vaihdettiin ainakin kolme kertaa, tiekunnan toimesta.

Kun kaupungin sähkölaitos hankki automaatiojärjestelmän tievalaistuksien ohjaukseen, sovittiin, että myös Jokiperäntien valaistuksen ohjaus siirretään kauko-ohjauksen piiriin. Tämä ohjauksen muutos sitten kirjattiin uuteen tien kunnossapitosopimukseen, jossa kaupunki lopetti tien lumiauraukset. Tämän jälkeen kaupunki piti tievaloja päällä läpi yön ainakin kolmen vuoden ajan, eli keskimäärin 12 tuntia/vrk.

Tiekunnan kokouksessa talvella 2020 päätettiin esittää kaupungille sähkön säästöä sammuttamalla valot yöllä 8 tunnin ajaksi klo 22.00 – 6.00. Tällöin sähköä kuluu 67 prosenttia vähemmän. Tämä toteutui puoli vuotta, mutta sitten kaupungin toimesta sammutusaikaa oli jatkettu 10 tuntiin klo 21.00 – 7.00. Tämä muutos haittasi selvästi kylän elämää, mentiin aamulla pimeässä työhön ja tultiin illalla pimeässä harrastuksista ja töistä. Tämä koetaan tahallisenä painostuksena kaupungin taholta.

Jos kaupunki haluaa päästä eroon jostakin tievalaistusverkoston osasta, on sen päästävä neuvottelusopimukseen asiasta tien varren asukkaiden kanssa, tai odotettava, että kaikki tien varren asukkaat muuttavat pois.

Lopputoteamus

Tämä järjestely on ollut kaupungille erittäin edullinen. Kaupunki sai käyttöönsä ilmaiseksi tievalaistusta 1,8 km ja tien varteen on sen jälkeen rakentanut kotinsa 8 uutta perhettä, joilla on yhteensä 21 lasta. Jokiperäntien varren asukkaat maksavat vuodessa kaupungille 200 000 euroa veroja.

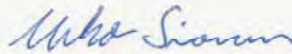
Suomessa yhteiskunta perustuu lakien noudattamiseen ja tehtyjen sopimusten kunnioittamiseen. Nyt lautakunta rikkoo näitä periaatteita.

Allekirjoitukset

Jokiperäntien tiehoitokunta



Juho Mämmelä puh. joht.



Urho Sivonen asian yhteyshenkilö

Jokiperäntie 82

92240 Lasikangas

p. 040 5578901

urho.sivonen@gmail.com

JOKIPERÄNTIEN VALAISTUKSEN TYÖSUUNNITELMA

1. Luvan hankinta kaupungilta linjan siirtämiseen

- vanhan ampumaradan latureitin valaistus siirretään talkootyönä Jokiperän tievaloiksi
- (sovittu suunnittelupäällikkö Urho Mäkelän kanssa 8.5.)

2. Tiekunnan asukkaiden mukaan saaminen talkootyöhön

- tiekunnan kokouksen pitäminen ja talkootyön hyväksyminen
- (tiekunnankokouspidetty 18.8. ja hyväksyminen saatu)

3. Teknisen toteutuksen suunnittelu

- työluettelo linjan purkamisesta ja rakentamisesta (liitteenä)
- tarvikkeiden ja työvälineiden hankinta (pääosin hankittu)
- suunnitelmat (tulossa)
- sähköasennusluvut (kunnossa)
- työkoneet (hintoja kysyty, tekniikka tiedossa)

4. Sidosryhmien kanssa sopiminen

- kaupungin sähkölaitos (katselmus pidetty 22.5., sähkö-tj P. Kiviaho, suunn. M. Tervonen)
- revonsähkö (keskustelu sähköliitynnästä 8.5. sähkö-tj E. Hautala)
- maanomistajat

5. Kustannusvastuiden sopiminen

- kaivurikustannukset (sovittu rakennuspääll.H. Karihtalan kanssa 8.5)
- sähköenergian toimituksen ja mittauksen maksaa kaupunki
- valmis tievalaistus luovutetaan kaupungille työn valmistuttua
- työpalkat tehdään talkootyönä
- muut kustannukset sovitaan erikseen

Laatija

Urho Sivonen
Tiehoitokunnan puh. joht.
Urho Sivonen
Jokiperäntie 82
puh. työaik. 8492200

Hyväk.

Urho Mäkelä
Raahen kaupungin suunnittelu pääll.
Urho Mäkelä

LIITTEET

Työluettelo, Tiekunnan kokous pöytäkirja

JOKIPERÄNTIEN VALAISTUKSEN TYÖLUETTELO

Linjan purku

Sähkösyötön irrotus

Valaisin johtimien irrotus kaapelista ja kaapelin irrotus pylvästä

Harusten irrotus

Kaapelin keriminen kelalle

Pylväiden kaato ja harusten ankkurien kaivaminen ylös

Valaisimien irrotus pylväistä.

Kuljetukset: pylväät, valaisimet, harusankkurit, kaapeli

Valmistelutöitä:

Työkalut

Tolppakengät tai nostokori, turvavyöt

Kaapelin kelaus laitteet

Kuljetus kalusto, pylväille, harusankkureille, kaapelille, valaisimille,

Välivarasto

Linjan rakentaminen

Linjakeppien teko ja jakaminen noin 40 m:n välein

Linjan suunnittelu maastoon ja linjaus

Maan omistajien informointi

Pylväiden ja harusankkurien jako

Valaisimien kiinnitys pylväisiin, (lampun vaihto?)

Harusvaijerien kiinnitys kulmapylväisiin

Kaapelin vetorullien kiinnitys pylväisiin

Pylväiden pystytys ja harusankkurien asennus

Kaapelin veto ja kiinnitys

Valaisin johtimien kytkentä kaapeliin

Mittauskeskuksen asennus ja syötön kytkennät

Valmistelutöitä:

Valaisimien ouhdistus

Maadoitusjohdon asennus valaisimiin

Lamppujen vaihto

Sähkösuunnitelman teko karttapohjalle

Vetorullien hankinta

Linjan kiristys laitteet

Sähkösuunnitelman mitoituslaskut, asennusoikeudet, luvat

Sähköliitännän , mittauskeskuksen ja hämäräkytkimen hankinta

Puuttuvien valaisimien hankinta

Yms.

JOKIPERÄNTIEN VALAISTUKSEN LUOVUTUSTILAISUUS

Aika 12.10.2000
Paikka Jokiperäntie 82
Läsnä Urho Mäkelä
Toini Moisala
Jaana Moisala
Eero Patanen
Hannu Hämäläinen
Urho Sivonen

Tievalaistus vihittiin käyttöön sytyttämällä valaistus keskuksen pääkytkimestä.

Todettiin, että hanke on tehty talkootyönä ja toteutettu työsuunnitelman mukaisesti.

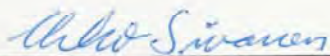
Todettiin, että tiekunta luovuttaa rakentamansa Jokiperäntien valaistuksen välillä kantatie 88– Moisala, käyttö- ja kunnossapitovastuun Raahen kaupungille.

Kustannusten jaosta sopivat Raahen kaupunki ja Pattijoen kunta keskenään.

Tievalaistuksen rakentamisen lakisääteisenä sähköurakoitsijana on toiminut Urho Sivonen.

Pöytäkirjan allekirjoitukset:

Tiekunnan psta



Tiehoitok. puh.joh.
Urho Sivonen

Vastaanottajan psta



Raahen kaupungin suunn. pääll.
Urho Mäkelä

Urho Sivonen

18.11.2003

1 (1)

Jokiperäntien valaistuksen kehittäminen

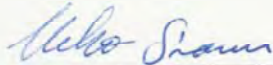
Jokiperäntien nykyinen valaistus valmistui vuoden 2000 syksyllä. Se toteutettiin talkootyönä, lahjoituksina saaduilla käytöstä poistetuilla vanhoilla materiaaleilla ja kaupungilta saadun pienen avustuksen turvin. Tarvikkeet riittivät vain 2/3 tien pituudesta.

Tiekunta haluaa parantaa alueen viihtyvyyttä ja turvallisuutta parantamalla valaistusta koko tiekunnan alueella ja jatkaa valaistusta tien loppuun asti.

Tämä valaistuksen parantamishanke toteutetaan kokonaan tiekunnan yhteisellä rahoituksella ja talkootyöllä.

Kaupunki lupautuu huolehtimaan vain energian kulutuksen lisäyksestä ja ylläpidosta kuten nykyisenkin valaistuksen osalta on sovittu.

Suunnitelma hyväksytään Raahessa 20/11 2003



Jokiperäntien tiehoitokunnan
puheenjohtaja Urho Sivonen

Raahen kaupungin
Tekninen johtaja Hannu Pyykönen

Otteen saaja:

Jokiperäntien tiehoitokunta
Urho Sivonen
Jokiperäntie 82
92240 LASIKANGAS

Jokiperäntien valaistuksen kehittäminen/HP

1866/50.519/2003

TELA § 176

Jokiperäntien tiehoitokunnan puheenjohtaja Urho Sivonen on esittänyt suunnitelman 18.11.2003 Jokiperäntien valaistuksen kehittämisestä:

"Jokiperäntien nykyinen valaistus valmistui vuoden 2000 syksyllä. Se toteutettiin talkootyönä, lahjoituksina saaduilla käytöstä poistetuilla vanhoilla materiaaleilla ja kaupungilta saadun pienen avustuksen turvin. Tarvikkeet riittivät vain 2/3 tien pituudesta.

Tiekunta haluaa parantaa alueen viihtyvyyttä ja turvallisuutta parantamalla valaistusta koko tiekunnan alueella ja jatkaa valaistusta tien loppuun asti.

Tämä valaistuksen parantamishanke toteutetaan kokonaan tiekunnan yhteisellä rahoituksella ja talkootyöllä.

Kaupunki lupautuu huolehtimaan vain energian kulutuksen lisäyksestä ja ylläpidosta kuten nykyisenkin valaistuksen osalta on sovittu."

Tekninen johtaja: Tekninen lautakunta päättäne;

hyväksytään Jokiperäntien tiehoitokunnan esitys Jokiperäntien valaistuksen kehittämisestä ja sitoudutaan vastaamaan valaistuksen energiakustannuksista.

Tekninen lautakunta: Hyväksyi esityksen.

Otteen allekirjoitetusta ja tarkastetusta pöytäkirjasta oikeaksi todistaa

3.12.2003

Paula Niiranen
Paula Niiranen
toimistonhoitaja



"urho sivonen" <urho.sivonen@gmail.com> aika 02.09.2021 11.40.29

Vastaanottaja: "pohjois-suomi.hao@oikeus.fi" <pohjois-suomi.hao@oikeus.fi>

Kopio:

Aihe: Valitus Hallinto-oikeuteen Jokiperäntien valaistuksen katkaisemisesta (pyydetty päätös)

Jokiperäntien tiekunta

Urho Sivonen

2.9.2021

1 (1)

Pohjois-Suomen Hallinto-oikeus
pohjois-suomi.hao(at)[oikeus.fi](mailto:pohjois-suomi.hao@oikeus.fi)

Raahen kaupunki rikkoo kuntalakia lopettaessaan valaistussähkön maksamisen muutamalta yksityistieltä ja rikkoo voimassa olevaa sopimusta, joka tehtiin valaistuksen rakentamisen yhteydessä.

Kohteen esittely

Tämä asia liittyy aiemmin samasta asiasta tehtyyn valitukseen.

Toukokuussa 2000 tiekunta suunnitteli tievalaistuksen rakentamista 2/3 tien pituudelle. Suunnitelmassa kustannukset ja toteutus oli kokonaan tiekunnan vastuulla ja vain valaistussähkön maksaminen tuli kaupungille. Ennen töiden aloittamista, suunnitelmalle saatiin Raahen kaupungin hyväksyntä (LIITE 3). Käyttöönotto tilaisuudessa tievalaistuksen käyttö ja kunnossapito luovutettiin Raahen kaupungille (LIITE 4).

Kolmen vuoden kuluttua 2003 tiekunta päätti jatkaa tien valaistusta tien loppuosalle. Asiasta tehtiin suunnitelma ja se esiteltiin Raahen kaupungin tekniselle lautakunnalle. Suunnitelmassa investoinnin rahoittaa kokonaan tiekunta ja lisääntyneen sähköenergian tarpeen maksaa kaupunki. Tekninen lautakunta hyväksyi suunnitelman (LIITE 5). Hanke toteutettiin suunnitelman mukaisesti.

Nyt kaupunki ilmoitti lopettavansa sähkön ja kunnossapidon maksamisen Jokiperäntieltä.

Liitteenä on valitus Pohjois-Suomen Hallinto-oikeuteen

Valitukseen johtavat tapahtumat

Raahen kaupungin rakennetun ympäristön lautakunta on päättänyt jo kolmannen kerran katkaista sähköt Jokiperäntien valaistukselta.

Ensimmäisellä kerralla päätös päättyi Hallinto-oikeuden päätettäväksi (28.8.2020), jossa se on edelleen käsittelyssä.

Toisen kerran lautakunta päätti katkaista sähköt (15.12.2020), josta tiekunnat tekivät yhteisen oikaisuvaatimuksen (Liite 1). Lautakunta hyväksyi oikaisuvaatimuksen ja perui kaikki aiemmat päätökset asiasta.

Nyt jo kolmannen kerran kaupunki päätti katkaista sähköt (5.7.2021). Samalla kaupunki sanoi irti tien lanaus avun niiltä teiltä, jotka eivät hyväksy sähköjen katkaisua.

Tästä sähköjen katkaisu päätöksestä tehtiin oikaisuvaatimus (Liite 2), jonka lautakunta hylkäsi.

Oikaisuvaatimus

Jokiperän tiekunta vaatii kaupunkia perumaan päätöksensä, lopettaa sähkön toimittaminen Jokiperäntien tievalaistukseen. Päätös on kuntalain vastainen kohdistuessaan vain osaan kunnan valaistuja yksityisteitä ja voimassa olevan sopimuksen vastainen, joka tehtiin valaistuksen rakentamisen aikana.

Mikäli kaupunki ei peru päätöstään, on sen korvattava tiekunnalle valaistuinvestoinnin arvo, sopimuksen purkamisesta syntyvänä vahinkona.

Yhteystiedot ja allekirjoitukset

Jokiperäntien tiehoitokunta, Raahe

Puh.joht. Juho Mämmelä

Tiehoitokunnan yhteyshenkilö Urho Sivonen

Jokiperäntie 82

92240 Lasikangas

p. 040 557 8901

sähköposti: urho.sivonen@gmail.com



VALITUS Hallinto-oikeuteen (liitteinen) 17-8-2021.pdf



"urho sivonen" <urho.sivonen@gmail.com> aika 03.09.2021 09.59.32

Vastaanottaja: "pohjois-suomi.hao@oikeus.fi" <pohjois-suomi.hao@oikeus.fi>

Kopio:

Aihe: Re: Asia: Valitus Hallinto-oikeuteen Jokiperäntien valaistuksen katkaisemisesta

Lasse Linjala
lainkäyttösihteeri

Hei!

Kiitos viestistäsi.

Laitan tässä ote pöytäkirjan asiasta.

Toivottavasti valitus ei kaadu johonkin tällaiseen pykälään.

Terv. Urho Sivonen

to 2. syysk. 2021 klo 14.33 pohjois-suomi.hao@oikeus.fi kirjoitti:

Hei,

1.1.2020 voimaan tulleen lain oikeudenkäynnistä hallintoasioissa 16 §:n mukaan valittajan velvollisuus on liittää valituskirjelmään päätös, jota valitus koskee. Jos tarkoituksenne on hakea muutosta johonkin viranomaisen päätökseen, hallinto-oikeus varaa teille tilaisuuden **10.9.2021** mennessä toimittaa kyseinen päätös Pohjois-Suomen hallinto-oikeuteen.

Lain oikeudenkäynnistä hallintoasioissa 45 §:n 2 momentin mukaan valitus voidaan jättää tutkimatta, ellei edellä mainittua päätöstä toimiteta hallinto-oikeudelle määräajassa.

Ystävällisin terveisin,

Lasse Linjala
lainkäyttösihteeri

Pohjois-Suomen hallinto-oikeus
sähköposti: [pohjois-suomi.hao\(at\)oikeus.fi](mailto:pohjois-suomi.hao(at)oikeus.fi)
Puh: 029 56 42800
Faksi: 029 56 42841
Käyntiosoite: Isokatu 4, 3. krs.
Postiosoite: PL 189, 90101 OULU

Tämä viesti voi sisältää luottamuksellista tietoa. Mikäli ette ole viestissä tarkoitettu vastaanottaja, olkaa hyvä ja ilmoittakaa siitä lähettäjälle ja poistakaa viesti välittömästi.

Detta meddelande kan innehålla konfidentiell information. Ifall ni inte är meddelandets avsedda mottagare, vänligen informera avsändaren om detta och radera meddelandet omedelbart.

This message may contain confidential information. If you are not the intended recipient, please notify the sender and delete the message immediately.

Vastaanottaja: "pohjois-suomi.hao@oikeus.fi" <pohjois-suomi.hao@oikeus.fi>

Kopio:

Aihe: Valitus Hallinto-oikeuteen Jokiperäntien valaistuksen katkaisemisesta

Jokiperäntien tiekunta

Urho Sivonen

2.9.2021

1 (1)

Pohjois-Suomen Hallinto-oikeus
[pohjois-suomi.hao\(at\)oikeus.fi](mailto:pohjois-suomi.hao(at)oikeus.fi)

Raahen kaupunki rikkoo kuntalakia lopettaessaan valaistussähkön maksamisen muutamalta yksityistieltä ja rikkoo voimassa olevaa sopimusta, joka tehtiin valaistuksen rakentamisen yhteydessä. Kohteen esittely

Tämä asia liittyy aiemmin samasta asiasta tehtyyn valitukseen.

Toukokuussa 2000 tiekunta suunnitteli tievalaistuksen rakentamista 2/3 tien pituudelle. Suunnitelmassa kustannukset ja toteutus oli kokonaan tiekunnan vastuulla ja vain valaistussähkön maksaminen tuli kaupungille. Ennen töiden aloittamista, suunnitelmalle saatiin Raahen kaupungin hyväksyntä (LIITE 3). Käyttöönotto tilaisuudessa tievalaistuksen käyttö ja kunnossapito luovutettiin Raahen kaupungille (LIITE 4).

Kolmen vuoden kuluttua 2003 tiekunta päätti jatkaa tien valaistusta tien loppuosalle. Asiasta tehtiin suunnitelma ja se esiteltiin Raahen kaupungin tekniselle lautakunnalle. Suunnitelmassa investoinnin rahoittaa kokonaan tiekunta ja lisääntyneen sähköenergian tarpeen maksaa kaupunki. Tekninen lautakunta hyväksyi suunnitelman (LIITE 5). Hanke toteutettiin suunnitelman mukaisesti.

Nyt kaupunki ilmoitti lopettavansa sähkön ja kunnossapidon maksamisen Jokiperäntieltä. Liitteenä on valitus Pohjois-Suomen Hallinto-oikeuteen

Valitukseen johtavat tapahtumat

Raahen kaupungin rakennetun ympäristön lautakunta on päättänyt jo kolmannen kerran katkaista sähköt Jokiperäntien valaistukselta.

Ensimmäisellä kerralla päätös päättyi Hallinto-oikeuden päätettäväksi (28.8.2020), jossa se on edelleen käsittelyssä.

Toisen kerran lautakunta päätti katkaista sähköt (15.12.2020), josta tiekunnat tekivät yhteisen oikaisuvaatimuksen (Liite 1). Lautakunta hyväksyi oikaisuvaatimuksen ja perui kaikki aiemmat päätökset asiasta.

Nyt jo kolmannen kerran kaupunki päätti katkaista sähköt (5.7.2021). Samalla kaupunki sanoi irti tien lanaus avun niiltä teiltä, jotka eivät hyväksy sähköjen katkaisua.

Tästä sähköjen katkaisu päätöksestä tehtiin oikaisuvaatimus (Liite 2), jonka

lautakunta hylkäsi.

Oikaisuvaatimus

Jokiperän tiekunta vaatii kaupunkia perumaan päätöksensä, lopettaa sähkön toimittaminen Jokiperäntien tievalaistukseen. Päätös on kuntalain vastainen kohdistuessaan vain osaan kunnan valaistuja yksityisteitä ja voimassa olevan sopimuksen vastainen, joka tehtiin valaistuksen rakentamisen aikana.

Mikäli kaupunki ei peru päätöstään, on sen korvattava tiekunnalle valaistuinvestoinnin arvo, sopimuksen purkamisesta syntyvänä vahinkona.

Yhteystiedot ja allekirjoitukset

Jokiperäntien tiehoitokunta, Raahе

Puh.joht. Juho Mämmelä
Jokiperäntie 82
92240 Lasikangas
p. 040 557 8901

Tiehoitokunnan yhteyshenkilö Urho Sivonen

sähköposti:



urho.sivonen@gmail.com

Ote pöytäkirja 11.8.2021.pdf

RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 114	11.08.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 189	15.12.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 33	16.03.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 59	18.05.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 99	29.06.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 111	10.08.2021

Yksityisteiden tievalojen siirtäminen tiekuntien hoitoon / Oikaisuvaatimus

536/10.1001.100100/2020

RAKYMP § 114

Kuntatekniikan liikennealueiden tulosityksikölle asetetut säästötoimepiteet on laitettu käytäntöön. Päätöksen mukaan Koskelinintien, Kultalantien, Romuperäntien, Jokiperäntien, Rapakontien, Alatien, Kylmäläntien, Vehkalantien ja Pohjaskarintien tievalaistus luovutetaan tiekuntien vastuulle.

Kuntatekniikka kysyi edellämainituilta tiekunnilta 18.5.2020 toimitetulla kirjeellä että, ottaako ne yksityistievalaistuksen ylläpidon hoitaakseen. Osa tiekunnista vastasi kyselyyn 3.8.2020 mennessä. Kyselyssä kerrottiin, että ilmoittamatta jättäminen ei estä asian jatkokäsittelyä.

3.8.2020 mennessä saatiin seuraavat vastaukset:

- Alatien tiekunta ei tule hyväksymään valaistuksen siirtoa tiekunnan vastuulle ja pyysi, että asia käsitellään uudelleen
- Jokiperäntien tiekunta piti lautakunnan päätöstä laittomana uhkavaatimuksena ja mikäli kaupunki toteuttaa päätöksen, aloittaa kyseiset kylät oikeustoimet kaupunkia vastaan
- Kultalantien tiekunta ottaa tievalaistuksen hoitaakseen. Valaistus luovutetaan tiekunnalle sen jälkeen, kun kaupunki on sopinut yhteyshenkilön kanssa siirrosta.
- Pohjaskarintien tiekunta ei ota tievalaistuksen ylläpitoa
- Romuperäntien tiekunta päätti pitää tievalot toiminnassa, mutta ei ole valmis maksamaan tievalaistuksen sähkön kulutusta. Romuperäntiekunta on rakentanut valaistuslinjan omin kustannuksin, joten tiekunta omistaa sen, eikä kaupunki pura tievalaistuslinjaa

Koskelinintien tiekunta, Haantien tiekunta Rapakotien puolesta, Kylmäläntien tiekunta ja Vehkalantien tiekunta eivät ilmoittaneet kantansa tievalaistuksen ylläpidon siirtoasiaan.

Kaupungille saatiin määräaikaan mennessä vain yksi yksityistien parantamisavustushakemus ja siksi parantamisavustukseen varatuista

RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 114	11.08.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 189	15.12.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 33	16.03.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 59	18.05.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 99	29.06.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 111	10.08.2021

määrärahoista jää osa käyttämättä. Tästä määrarahasta esitän käytettäväksi osan Kultalantien valaistuksen peruskorjaukseen ja valaisimien uusimiseen led-valaisimiksi ennen tievalojen luovuttamista Kultalantien tiekunnalle.

Muiden asiakohdassa mainittujen tiekuntien osalta valaistusta ei laiteta päälle syksyllä 2020.

Tiekuntien kokouspöytäkirjat ja Jokiperäntien kirjelmä esitellään kokouksessa.

Valmistelija: kuntatekniikan päällikkö Paula Pihkanen.

Päätösesitys (tekninen johtaja):

rakennetun ympäristön lautakunta

- esittää Kultalantien tiekunnalle valaistuksen uusimista ennen tievalojen ylläpidon luovuttamista
- päättää, että muiden asiakohdassa mainittujen yksityisteiden tievaloja ei sytytetä syksyllä 2020.

Rakennetun ympäristön lautakunta: Hyväksyi ensimmäisen esityskohdan.

Yksityisteiden tievalojen sytyttämisasiakohta jätetään pöydälle, tarkempien kustannuslaskelmien ja led-valojen energiakustannusten laskemista varten.

RAKYMP § 189

Yksityisteiden varsilla olevaa tievalaistusasiaa on selvitetty tarkemmin lautakunnan esityksen mukaisesti.

Tievalaistus on päällä normaalisti noin 3500 h/ vuosi. Jos tievaloja pidetään päällä klo 6.00-21.00 välisenä pimeän aikana, niin tällöin valojen palamisaika on noin 1550 h/vuosi. Joten paloaikaa säättämällä

RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 114	11.08.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 189	15.12.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 33	16.03.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 59	18.05.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 99	29.06.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 111	10.08.2021

voidaan energiakuluissa säästää noin 55 %.

Elohopeavalaisituksen muuttamisella Led-valaistukseksi saavutetaan lisäksi vähintään 50 % energiansäästö.

Kaupungin alueella on 13 yksityistietä, joiden tievalaistuksen ylläpidon kaupunki maksaa. Kaikkiaan 2- ja 3-luokan yksityisteitä on yhteensä 61 kpl. 2- ja 3-luokan tiekuntia ei kohdella yhdenvertaisesti, jos osalla yksityisteistä on kaupungin ylläpitämä tievalaistus.

Kaupungin ja yksityistiekunnan välisessä yksityistien kunnossapitosopimuksessa vuodelta 2014 lukee valaistujen teiden sopimuksissa: "valaistuksen kunnossapidosta ja kustannuksista vastaa edelleen Raahen kaupunki. Kaupunki määrää valaistuksen ohjauksen lautakunnan päätöksen mukaisesti."

Koska Raahen kaupungin säästötoimet kohdistuvat myös yksityisteiden avustamiseen ja avustaminen ei ole lakisääteistä toimintaa, niin tievalaistuksen osalta esitetään seuraavaa etenemistapaa:

- luokkiin 2 ja 3 kuuluvien yksityisteiden valaistusaikaa säädetään siten, että tievalot ovat päällä klo 6.00-21.00 välisenä pimeän aikana. Kaupunki maksaa kyseisten yksityisteiden tievalaistuksen sähkölaskut 30.4.2023 saakka
- tievalaistuksen korjaus- ja kunnossapitovelvollisuus siirtyy tiekunnille 1.9.2021 alkaen
- kaupunki avustaa määrärahojen puitteissa tiekuntien led-valaistukseen siirtymistä

Yllä kuvattu etenemistapa mahdollistaa riittävän siirtymäajan ja siten tiekunnilla on mahdollisuus varautua tuleviin muutoksiin.

Päätös Jokiperäntien valaistuksen kehittäminen 25.11.2003 § 176, liite 1/8.

Valmistelija: kuntatekniikan päällikkö Paula Pihkanen

RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 114	11.08.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 189	15.12.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 33	16.03.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 59	18.05.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 99	29.06.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 111	10.08.2021

Päätösesitys (tekninen johtaja):

rakennetun ympäristön lautakunta päättää

- kumotaan 25.11.2003 tehty päätös § 176 koskien Jokiperäntie valaistuksen kehittämistä/HP
- säädetään yksityistieluokkiin 2 ja 3 kuuluvien yksityisteiden valaistusaikaa siten, että tievalot ovat päällä klo 6.00-21.00 välisenä pimeän aikana. Kaupunki maksaa tievalaistuksen sähkölaskut 30.4.2023 saakka
- siirretään yksityistieluokkiin 2 ja 3 kuuluvien yksityisteiden tievalaistuksen korjaus- ja kunnossapitovelvollisuus tiekunnille 1.9.2021 alkaen
- muutetaan yksityistieluokkiin 2 ja 3 kuuluvien yksityisteiden kunnossapitosopimukseen valaistuksen kohdalle lauseke: "kaupunki maksaa tiekunnan tievalaistuksen sähkölaskut ja määrää valaistuksen ohjauksesta 30.4.2023 saakka". Tiekunta vastaa valaistuksen korjauksesta ja kunnossapidosta 1.9.2021 alkaen

Tiedoksianto: 2- ja 3-luokan tievalaistut yksityistiet

Rakennetun ympäristön lautakunta: Hyväksyi esityksen.

Kuntatekniikan päällikkö Paula Pihkanen poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen klo 21.18.

RAKYMP § 33

Jokiperäntien, Romuperäntien, Koskelinintien, Vehkalantie ja Alatien tiekuntien puheenjohtajat sekä Rapakontien asukas ovat laatineet oikaisuvaatimuksen Rakennetun ympäristön lautakunnan päätöksestä 15.12.2020 § 189.

Oikaisuvaatimuksessa on esitetty 10 kohtaa, joiden mukaisesti pää-

RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 114	11.08.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 189	15.12.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 33	16.03.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 59	18.05.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 99	29.06.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 111	10.08.2021

tös tulee perua. Enimmäkseen oikaisuvaatimuksessa esitetyille väit-
tämille ei ole olemassa todellisuuspohjaa.

Rakennetun ympäristön lautakunnan on kuitenkin tarpeellista odottaa
hallinto-oikeuden ratkaisu Jokiperän tiekunnan oikaisuvaatimuksesta
päätöksestä 13.10.2020 § 149, ennen kuin jatkaa asian käsittelyä
yksityisteiden tievalojen siirtämisestä tiekuntien vastuulle.

valmistelija: kuntatekniikan päällikkö Paula Pihkanen

Päätösesitys (tekninen johtaja):

rakennetun ympäristön lautakunta

- hyväksyy oikaisuvaatimuksen sillä perusteella, että hallinto-oi-
keus ei ole käsitellyt rakennetun ympäristön lautakunnan vasti-
netta (13.10.2020 § 189) päätökseen 11.8.2020 § 115
- jatkaa asian käsittelyä vasta hallinto-oikeuden päätöksen jäl-
keen.

Rakennetun ympäristön lautakunta: Teknisen johtajan muutettu
päätösesitys kokouksessa:

- sopimuksen voimassaoloon nähden kaupunki on tehnyt korvaa-
van hallintopäätöksen ennen sopimusten irtisanomista ja tältä
osin hyväksyy oikaisuvaatimuksen
- käytävien neuvottelujen toimivaltaan liittyen kaupunki on toimi-
nut virheellisen oletuksen varassa ja myös tältä osin oikaisuvaai-
timus hyväksytään
- koska oikaisuvaatimuksen tekijät ovat esittäneet edellä mainittu-
ja seikkoja joiden vuoksi oikaisuvaatimus hyväksytään, palaute-
taan asia kokonaisuudessaan uudelleen valmisteltavaksi.

Lakiasiantuntijan lausunto, liitteenä 1.

RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 114	11.08.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 189	15.12.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 33	16.03.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 59	18.05.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 99	29.06.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 111	10.08.2021

Lautakunta hyväksyi teknisen johtajan muutetun esityksen lautakunnan päätökseksi asiaan.

RAKYMP § 59

Tievalaistujen 2 ja 3- luokan yksityisteiden kunnossapitosopimuksis pidettiin keskustelutilaisuus 14.4.2021. Tilaisuuteen oli kutsuttu niiden tiekuntien puheenjohtajat, joiden kunnossapitosopimukseen esitetään muutosta. Tilaisuudessa käytiin läpi tievalaistujen 2- ja 3-luokan yksityisteiden kunnossapitosopimusten uusimisen periaatteet ja aikataulu.

Yksityisteiden kunnossapitosopimukset on viimeksi uusittu Vihannin ja Raahen kuntaliitoksen jälkeen vuonna 2014, jolloin sopimukseen on kirjattu valaistuksen osalta:

- Valaistuksen kunnossapidosta ja kustannuksista vastaa edelleen Raahen kaupunki. Kaupunki määrää valaistuksen ohjauksen lautakunnan päätöksen mukaisesti.
- Sopimus on voimassa 1.9.2013 alkaen toistaiseksi. Sopimuksen irtisanomisaika on 3 kuukautta.

Kaupunki esitti tievalaistujen yksityisteiden tiekunnille toimitetuilla kuulemiskirjeillä 19.4.2021 vapaaehtoisia muutoksia voimassa olevaan kunnossapitoa koskevaan sopimukseen. Uudessa sopimuksessa valaistuksen ylläpitoa muutetaan seuraavasti:

- kaupunki maksaa yksityisteiden valaistuksen sähkölaskut 30.4.2023 saakka
- tievalaistuksen korjaus- ja kunnossapito siirtyy tiekunnalle 1.9.2022 alkaen

Muilta osin kunnossapitosopimus säilyy ennallaan.

Mikäli tiekunta ei ole suostunut näihin kaupungin ehdottamiin sopimusmuutoksiin, tullaan kunnossapitosopimus irtisanomaan, sopimus ehdon mukaisesti 3 kuukauden irtisanomisajalla. Sopimusmuutoksilla varmistetaan tiekuntien yhdenvertainen kohtelu ja kaupungin tavoitteet kunnossapitoon liittyen.

RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 114	11.08.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 189	15.12.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 33	16.03.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 59	18.05.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 99	29.06.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 111	10.08.2021

Asianosaisille tiekunnille on varattu tilaisuus antaa asiassa vastineensa. Tiekuntaa pyydettiin lausumaan asiasta kirjallisesti 10.5.2021 klo 12.00 mennessä ja antamaan mahdollisen suostumuksensa kaupungin ehdottamiin muutoksiin. Kuulemiskirjeen liitteenä oli uusi muutettu kunnossapitosopimusasiakirja allekirjoitusta varten.

Seuraavat yksityistiekunnat ovat allekirjoittaneet uuden kunnossapitosopimuksen:

- Vehkalantien tiekunta
- Alpuan Vanhatien tiekunta
- Romuperäntien tiekunta
- Balkintien tiekunta
- Kylmäläntien tiekunta

Alpuan Vanhatien tiekunta kirjoitti vastineessa, että se hyväksyy sopimusmuutoksen, vaikka pitää sitä veronmaksajia eriarvoistavana. Pimeänä aikana valaistulla kylänraitilla on iso merkitys kylän viihtyvyyteen ja turvallisuuteen. Tiekunta toivoo, että kaupunki nykyaikaistaa valaistuksen vaihtamalla vanhat valaisimet energiaa säästäviin led-valaisimiin ja tekee säätökeskukseen tarvittavat muutokset. Tiekunalla ei ole varaa tehdä kyseistä muutosta.

Balkintien vastineessa perusteltiin valaistuksen tarvetta maa- ja metsätalousliikenteellä sekä läpikulku-, koululaisliikenteellä. Balkintie liittyy molemmissa päissä Ely-keskuksen teihin, joiden risteysalueita kaupunki valaisee. Tiekunta katsoo, että kaupungin tulee liittää Balkintien valoihin sähkön jälkimittaus, eikä tiekunnan tarvitse siten hankkia omaa sähköliittymää. Kaupunki laskuttaa tiekuntaa sähkönkulutuksen mukaan. Tiekunta esittää myös, että kaupunki kunnostaa Balkintien valaistuksen ennen luovuttamista tiekunnalle.

Jokiperäntiekunta katsoo esitetyn sopimuksen tarpeettomaksi, koska Raahen kaupunkiin ei voi luottaa sopimuskumppanina, koska se rikkoo tehtyjä sopimuksia aina halutessaan. Tällaiset kyläteiden valojen sammuttamiset lisäävät kaupungista poismuuttoa.

Kylmäläntien tiekunta ilmoittaa vastineessaan, että ennen kuin tie-

RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 114	11.08.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 189	15.12.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 33	16.03.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 59	18.05.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 99	29.06.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 111	10.08.2021

kunta pystyy antamaan lopullisen ratkaisun tievalaistuksen ylläpidosta se esittää, että kaupunki selvittää led-valaistuksen energiakulutuksen ja siitä tiekunnalle aiheutuvat maksut. Jatkossa, jos tiekunta ottaa valaistuksen hoitoonsa, se esittää, että kaupunki peruskorjaa valaistuksen ja vaihtaa pylväisiin led-valaisimet ennen valaistuksen siirtoa tiekunnan vastuulle.

Jatkossa kaupunki uusii tiekuntien valaisinlaitteita mahdollisuuksiensa mukaan, ottaen kuitenkin huomioon yhdenvertaisen kohtelun vaatimuksen ja kaupungin taloudelliset mahdollisuudet toteuttaa kyseiset muutokset.

Seuraavien tiekuntien kunnossapitosopimukset irtisanotaan:

- Haantien yksityistie
- Jokiperän yksityistie
- Kopsan yksityistie
- Korvenkylän yksityistie
- Koskelininperän yksityistie

Tiekunnille lähetetään irtisanomisilmoitukset. Sopimuksen irtisanomisaika on 3 kk. Sopimus päättyy, kun irtisanomisilmoitus on annettu tiekunnalle tiedoksi ja tiedoksiantopäivästä käynnistyvä irtisanomisaika (3kk) on päättynyt.

Niille tiekunnille, joiden sopimukset irtisanotaan, tarjotaan uutta kunnossapitosopimusta. Uuteen sopimukseen kirjataan irtisanotun sopimuksen mukaiset kaupungin kunnossapitovelvoitteet tievalaistusta lukuun ottamatta.

Tiekuntien vastineet oheismateriaalina.

Asiaa tulee kokoukseen esittelemään Lakimaa Oy:stä Susanna Ijäs.

Valmistelija: kuntatekniikan päällikkö Paula Pihkanen

Päätösesitys (tekninen johtaja):

rakennetun ympäristön lautakunta päättää

RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 114	11.08.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 189	15.12.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 33	16.03.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 59	18.05.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 99	29.06.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 111	10.08.2021

- yhdenvertaisen kohtelun varmistamiseksi uusia 2- ja 3 -luokan yksityisteiden kunnossapitoa koskevia voimassa olevia sopimuksia siten, että kaupunki maksaa yksityisteiden valaistuksesta aiheutuvat sähkölaskut 30.4.2023 saakka ja tievalaistuksen korjaus- ja kunnossapito siirtyy kaupungilta tiekunnalle 1.9.2022 alkaen.
- Niiden tiekuntien osalta, jotka eivät ole hyväksyneet kunnan ehdottamia muutoksia voimassa oleviin sopimuksiin, tulee kunta irtisanomaan sopimukset sopimuksen mukaisella irtisanomisajalla (3kk)
- Tällä päätöksellä kumotaan 25.11.2003 tehty päätös § 176 koskien Jokiperäntien valaistuksen kehittämistä/HP sekä 2- ja 3-luokan yksityisteiden tievalaistuksen sähkömaksuihin liittyvät muut aiemmat päätökset

Päätös lähetetään tiedoksi Pohjois-Suomen hallinto-oikeudelle.

Muutoksenhakuohje:

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen (myös sähköinen asiakirja täyttää kirjallisen muodon vaatimuksen) 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä kunnan jäsen. Oikaisuvaatimusohje päätöksen liitteenä.

Hallinto-oikeus ei käsittele sopimuksen irtisanomiseen liittyvää asiaa. Mikäli sopimuksen irtisanomiseen liittyvässä asiassa halutaan hakea muutosta, tulee asia laittaa vireille toimivaltaisessa käräjäoikeudessa.

Rakennetun ympäristön lautakunta: Keskustelun kuluessa Kaija Asukas esitti Matti Laurilan ja Matti Hummastenniemen kannattamana asian jättämistä pöydälle.

Koska oli tehty kannatettu pöydällepanoa koskeva esitys, puheenjohtaja totesi, että asiassa oli suoritettava äänestys. Äänestys suorite-

RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 114	11.08.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 189	15.12.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 33	16.03.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 59	18.05.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 99	29.06.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 111	10.08.2021

taan nimenhuutoäänestyksenä siten, että ne, jotka kannattavat asian käsittelyn jatkamista, äänestävät JAA, ja ne, jotka kannattavat Kaija Asukkaan pöydällepanoesitystä äänestävät EI. Äänestysmenettely hyväksyttiin.

Suoritetussa äänestyksessä asian käsittelyn jatkaminen sai JAA-ääntä (Niilo Ojala, Anne-Mari Orava ja Antti Åman) ja Kaija Asukkaan esitys 7 EI-ääntä (Matti Hummastenniemi, Kaija Asukas, Virve Hautamaa, Oili Laulumaa, Matti Laurila, Tapio Linna, Riikka Mannila).

Puheenjohtaja totesi, että lautakunta on äänin 3 - 7, poissa 1, päättänyt jättää asian pöydälle.

Kuntatekniikan päällikkö Paula Pihkanen ja Susanna Ijäs Lakimaa Oy:stä esittelivät asiaa lautakunnalle.

Susanna Ijäs poistui kokouksesta ennen äänestyksen aloittamista klo 18.22.

RAKYMP § 99

Päätösesitys (vs. tekninen johtaja):

rakennetun ympäristön lautakunta päättää

- yhdenvertaisen kohtelun varmistamiseksi uusia 2- ja 3 -luokan yksityisteiden kunnossapitoa koskevia voimassa olevia sopimuksia siten, että kaupunki maksaa yksityisteiden valaistuksesta aiheutuvat sähkölaskut 30.4.2023 saakka ja tievalaistuksen korjaus- ja kunnossapito siirtyy kaupungilta tiekunnalle 1.9.2022 alkaen.
- niiden tiekuntien osalta, jotka eivät ole hyväksyneet kunnan ehdottamia muutoksia voimassa oleviin sopimuksiin, tulee kunta irtisanomaan sopimukset sopimuksen mukaisella irtisanomisajalla (3kk)
- tällä päätöksellä kumotaan 25.11.2003 tehty päätös § 176 koskien Jokiperäntien valaistuksen kehittämistä/HP sekä 2- ja

RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 114	11.08.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 189	15.12.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 33	16.03.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 59	18.05.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 99	29.06.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 111	10.08.2021

3-luokan yksityisteiden tievalaistuksen sähkömaksuihin liittyvät muut aiemmat päätökset

Päätös lähetetään tiedoksi Pohjois-Suomen hallinto-oikeudelle.

Muutoksenhakuohje:

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen (myös sähköinen asiakirja täyttää kirjallisen muodon vaatimuksen) 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä kunnan jäsen. Oikaisuvaatimusohje päätöksen liitteenä.

Hallinto-oikeus ei käsittele sopimuksen irtisanomiseen liittyvää asiaa. Mikäli sopimuksen irtisanomiseen liittyvässä asiassa halutaan hakea muutosta, tulee asia laittaa vireille toimivaltaisessa käräjäoikeudessa.

Rakennetun ympäristön lautakunta: Hyväksyi esityksen.

RAKYMP § 111

Jokiperäntien tiehoitokunta on tehnyt oikaisuvaatimuksen 29.6.2021 § 99 tehtyyn päätökseen Yksityisteiden tievalojen siirtämisestä tiekuntien hoitoon

Jokiperäntien tiehoitokunta vaatii Rakennetun ympäristön lautakuntaa oikaisemaan päätöksen, jolla siirretään tiekuntien valaistuksen korjaus- ja kunnossapito yhden vuoden siirtymäajalla ja valaistuksen sähkölaskun maksaminen kahden vuoden siirtymäajalla tiekuntien vastuulle. Tiekungat jatkossa itse ratkaisevat jatkaako ne tien valaistusta vai ei. Rakennetun ympäristön lautakunnan päätös perustuu kaupungin säästötoimenpiteisiin.

Jokiperäntien hoitokunnan edustajat vaativat päätökseen muutosta vain Jokiperäntien osalta. Edustajat eivät kuitenkaan tuo oikaisuvaatimuksessa esille sellaisia uusia näkökantoja, joiden perusteella oikaisuvaatimus tulee hyväksyä.

Yhdenvertaisuus huomioiden, lautakunta ei voi myöskään suosia yhtä tiekuntaa, koska Jokiperäntien tiekuntakin on aiemmin vedonnut oi-

RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 114	11.08.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 189	15.12.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 33	16.03.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 59	18.05.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 99	29.06.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 111	10.08.2021

kaisuvaatimuksissaan yhdenvertaiseen kohteluun ja siitä syystä tievalojen siirto tiekuntien vastuulle on laajentunut koskemaan myös luokkaan 2 kuuluvia yksityisteitä.

Mikäli tiekunta haluaa hakea muutosta sopimuksen irtisanomiseen liittyvässä asiassa, tulee asia laittaa vireille toimivaltaisessa käräjäkeudessa.

Oikaisuvaatimus, liite 1/7.

Valmistelija: kuntatekniikan päällikkö Paula Pihkanen

Päätösesitys (tekninen johtaja):

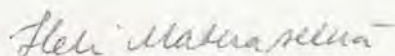
rakennetun ympäristön lautakunta päättää

- hylätä Jokiperäntien tiehoitokunnan oikaisuvaatimuksen, koska kaupungilla ei ole lakiin perustuvaa velvollisuutta avustaa yksityisteiden valaistusta ja voimassa oleva kunnossapitosopimus voidaan irtisanoa 3 kk:n irtisanomisajalla.

Rakennetun ympäristön lautakunta: Hyväksyi esityksen.

Kuntatekniikan päällikkö Paula Pihkanen poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen klo 18.08.

Otteen allekirjoitetusta ja tarkastetusta pöytäkirjasta
oikeaksi todistaa
16.8.2021



Heli Matkaselkä
hallintosihteeri

RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 114	11.08.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 189	15.12.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 33	16.03.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 59	18.05.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 99	29.06.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 111	10.08.2021

VALITUSOSOITUS

Tähän päätökseen haetaan muutosta hallintovalituksella.

Valitusoikeus

Tähän päätökseen saa hakea muutosta se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Valitusaika

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä sähköistä tiedoksiantoa katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Pöytäkirja on asetettu nähtäville yleisessä tietoverkossa 13.8.2021.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusviranomainen

Valitus tehdään Pohjois-Suomen hallinto-oikeudelle.

Postiosoite: PL 189, 90101 OULU
Käyntiosoite: Isokatu 4, 90100 OULU
Sähköpostiosoite: pohjois-suomi.hao@oikeus.fi
Faksinumero: 029 56 42841
Puhelinnumero: 029 56 42800
Hallinto-oikeuden kirjaamon aukioloaika: 8–16.15

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi

RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 114	11.08.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 189	15.12.2020
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 33	16.03.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 59	18.05.2021 *
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 99	29.06.2021
RAKENNETUN YMPÄRISTÖN LAUTAKUNTA	§ 111	10.08.2021

- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava postiosoite, puhelinnumero ja muut tarvitta yhteystiedot. Jos valitusviranomaisen päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisena viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valitus. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Valitukseen on liitettävä:

- päätös, johon haetaan muutosta, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisesta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikeudenkäyntimaksu

Hallinto-oikeus voi periä muutoksenhakuasian käsittelystä oikeudenkäyntimaksun. Maksun suuruus on 260 euroa (Tuomioistuainmaksulaki 1455/2015, oikeusministeriön asetus 1383/2018).

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Raahen kaupungin kirjasta.

Postiosoite: PL 62, 92101 RAAHE
Käyntiosoite: Rantakatu 50, 92100 RAAHE
Sähköpostiosoite: kirjaamo@raahe.fi
Faksinumero: 08 439 3198
Puhelinnumero: 08 439 3111
Raahen kaupungin kirjaamon aukioloaika: 9–15.