

Reittipohjaisen paikallisliikenteen hankinta välille Raahe-Vihanti-Raahe ajalle 1.12.2021 - 30.11.2022 + optio 2 vuotta (1+1).

Kehittämislautakunta 17.11.2021 § 135

1000/02.08.00/2021

Valmistelija

Hankintapalvelut

Raahen kaupungin hankintapalvelut on pyytänyt tarjouksia Raahe-Vihanti-Raahe - välisestä reittipohjaisesta paikallisliikenteestä ajalle 1.12.2021 - 30.11.2022 + optio 2 vuotta (1+1).

Tarjouspyynnöllä pyydettiin tarjous vähintään 1 + 32 istumapaikkaluvulla olevan bussin päivähinnasta. Reitti liikennöidään yhdellä (1) paikallisliikenteen linja-autolla, joka ajaa etukäteen määritellyt reitit.

Reittipohjaisella käyttöoikeussopimuksella tarkoitetaan tässä tarjouspyynnössä palvelusopimusasetuksen (1370/2007) ja liikennepalvelulain (320/2017) mukaista käyttöoikeussopimusta, joka laaditaan tilaajan suunnitteleminen reittimäisten paikallisliikennepalvelujen hoitamiseksi. Liikenteenharjoittaja eli liikennöitsijä saa käyttöoikeuden julkisen liikenteen verkkoon tarjouspyynnössä määritellyn reitin osalta. Liikennöitsijä saa käyttöoikeussopimuksen mukaisen korvauksen sekä matkustajilta perittävät lipputulot sekä muut mahdolliset myyntitulot siten kuin yleisissä ehdoissa on määritely.

Liikenteenharjoittajaksi (liikennöitsijäksi) valitaan yksi toimija.

Liikenteenharjoittajan valintaperuste on:

- kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen tehnyt tarjoaja, joka täyttää tarjoajalle ja tarjoukselle asetetut ehdot

Valitun toimittajan kanssa laaditaan sopimus, joka päättyy sopimuskauden loppuun ilman erillistä irtisanomista. Sopimus on sitova, kun molemmat osapuolet ovat allekirjoittaneet sopimuksen.

Sopimus on voimassa määräaikaisena yhden (1) vuoden, 1.12.2021 - 30.11.2022 (+ optiovaraus kaksi (1+1) vuotta).

Tarjouspyyntö julkaistiin 10.9.2021 avoimella menettelyllä.

Tarjouspyyntöön liittyvät kysymykset tuli lähettää 6.10.2021 klo 12.00 mennessä Tarjouspalvelu.fi -toimittajaportaalista. Samasta paikasta löytyivät myös kysymyksiin annetut vastaukset. Tarjoukset on pyydetty toimittamaan viimeistään 20.10.2021 klo 12.00 mennessä.

Tarjouksensa määräaikaan jättivät Oulaisten Liikenne Oy, Raahen Tilausliikenne Oy, Revon turistiliikenne Oy ja Triviabus.

Kaikki tarjoukset olivat tarjouspyynnön mukaisia, täyttävät tarjouspyynnöllä tarjoajalle asetetut ehdot.

Asia esitellään lautakunnalle kokouksessa.

Esittelijä	Kehittämiskeskuksen johtaja Pitkänen Pasi
Liitteet	Tarjouspyyntö Tarjousten vertailu EI JULKINEN (Julkisuuslaki 6 § 3 mom)
Päätösesitys	Valitaan liikenteenharjoittajaksi (liikennöitsijäksi) kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen tehnyt tarjoaja, joka täyttää tarjoajalle ja tarjoukselle asetetut ehdot. Oikeutetaan kehittämiskeskuksen johtaja Pasi Pitkänen allekirjoittamaan hankintasopimus.
Päätös	Valitaan liikenteenharjoittajaksi (liikennöitsijäksi) kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen tehnyt tarjoaja Oulaisten Liikenne Oy, joka täyttää tarjoajalle ja tarjoukselle asetetut ehdot. Oikeutetaan kehittämiskeskuksen johtaja Pasi Pitkänen allekirjoittamaan hankintasopimus.